



forum for
natur og
friluftsliv
TROMS

Lyngen kommune
Strandveien 24
9060 Lyngseidet

21.09.2017

Høringsuttalelse til etablering av næringsløyper i Lyngen kommune

Forum for natur og friluftsliv (FNF) Troms er kjent med at Lyngen kommune har høring på etablering av to næringsløyper – Gnr/bnr 123/12 og gnr/bnr 112/17. Vi har vært i kontakt med en rekke frivillige natur- og friluftslivsorganisasjoner og ønsker å komme med innspill.

For ytterligere kommentarer til arealbruken i Lyngen kommune viser vi til eget innspill til kommuneplanens arealdel. Flere av momentene som tas opp der er relevante hva angår synet på etablering av næringsløypene. Vi viser også til en egen uttalelse fra Naturvernforbundet i Troms.

Det stille rom

«Det stille rom» begynner å bli en knapphetsressurs i Troms. Samtidig er det en av de mest ettertraktede verdiene for en rekke brukere av naturen, både for lokale og langveisfarende. Kommunen må vekte denne verdien sterkt i sine vurderinger om potensielt nye skuterløyper.

Sumvirkninger

Kommunen bør i større grad se på sumvirkningene de nye forslagene innebærer knyttet opp mot andre inngrep og støykilder i området. Forholdet til eksisterende løypenett for snøskuter er åpenbart, men også sett opp mot kraftutbygginger, vei og næringsvirksomhet. Ikke minst er det avgjørende å se om det finnes tilsvarende områder i kommunen eller om områdene som foreslås har en særegen beliggenhet og funksjon.

Retningslinjer og forventninger

Lyngen kommune henviser til de nye reglene om snøskuterløyper for fornøyleskjøring som trådte i kraft 19. juni 2015, jmfør § 4a i motorferdselloven og § 4a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. FNF Troms ønsker å påpeke at i følge loven står det at hensynet til friluftslivet skal stå i en særstilling. I lovproposisjon, side 28, står det blant annet: *«Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.»* I Stortings prop 35L oppfordres kommunene å ta et spesielt hensyn til friluftslivet og at snøscooterløypene ikke bør legges i spesielt viktige eller viktige friluftslivsområder jfr. kartleggingen. Det understrekes også at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Det påligger derfor den enkelte

FNF Troms, Holtvegen 66, Pb. 2284, 9269 Tromsø
Tlf: 4141 7339 E-post: troms@fnf-nett.no Internett: www.fnf-nett.no/troms

FNF Troms er et samarbeidsforum for 13 natur- og friluftslivsorganisasjoner i Troms som tilsammen representerer rundt 15000 medlemmer. Medlemsorganisasjoner: Troms Turlag, Harstad Turlag, Norges Turmarsjforbund Troms, Naturvernforbundet i Troms, 4H Troms, KFUK-KFUM-speiderne Troms, Troms Fylkeskystlag, Troms Orienteringskrets, Norges Jeger- og Fiskerforbund Troms, Nord-Troms Krets av Norges Speiderforbund, Framtiden i våre hender Tromsø, Nord-Norsk Botanisk forening, Tromsø Casting og Fluefiskeforening.

kommune et stort ansvar å ivareta friluftslivets interesser gjennom planprosessen. Det er avgjørende at friluftinteressene ivaretas og at frivillige lag og foreninger inkluderes tidlig i prosessene.

I saksframlegget står det at «*ikke alle reiselivsoperatørene har tilgang til det offentlige løypenettet uten å måtte transportere turister og snøskutere over lengere distanser, hvilket i seg selv ikke er en miljøgevinst*». FNF ønsker å påpeke at selve miljøgevinsten ikke nødvendigvis blir bedret av å åpne for flere løyper og hyppigere bruk av snøskuter i turismesammenheng. Flere av våre organisasjoner ønsker også å påpeke at mange turister søker det stille rom og kommer til Lyngen nettopp for å finne dette. Det godes hensikt (enkel transport) kan også bli en trussel mot den samme næringen (turisme).

Næringsløype på Svensby. Gnr/Bnr 123/12

Det søkes om ny, lukket skuterløype på 2,6 km som knyttes på det eksisterende offentlige løypenettet. Den nye løypa vil gå gjennom et friluftsområde som er kartlagt og verdivurdert som svært viktig (A-verdi). Friluftsområdet er hyppig brukt sommer som vinter, og benyttes til en lang rekke tradisjonelle friluftaktiviteter. Området er av særlig verdi da det er et relativt stort, åpent og langstrakt, noe som står i kontrast til de bratte og storslåtte fjellene rundt. Det er ikke mange sammenlignbare område i Lyngen som innehar disse kvalitetene, noe som bør vektlegges. Kommunen skriver at løypa ikke ligger i et stort sammenhengende friluftsområde, noe som for så vidt stemmer. Men alt kommer an på forutsetningene og hva en sammenligner med. I Lyngen-skala er området likevel forholdsvis stort og innehar store verdier.

Selv om det eksisterer en skuterløype i ytterkant av området i dag, vil en ny løype tvers gjennom området føre til en ytterligere fragmentering, samt økt motorisert ferdsel og støy. Dette vil komme i konflikt med både tradisjonell friluftsbruk, skiløypa og annen tilrettelegging i området. Dette gjelder blant annet at den vil krysse skiløype og passere kun 500 meter fra den mye brukte Trollhytta. Også for reiselivet vil det være attraktivt og nødvendig å bevare lett tilgjengelige støyfrie områder. Dersom næringsløypa kobles på eksisterende løypenett, vil det kunne være lav terskel for flere å benytte seg av denne, selv om løypa er lukket.

På bakgrunn av overnevnte anbefaler FNF Troms at næringsløypa på Svensby ikke gis tillatelse.

Næringsløype på Lenangøyra. Gnr/Bnr 112/17

Næringsløypa på Lenangøyra vil være lukket og 2,1 km tur/retur. Den kobler seg ikke på noen eksisterende løype og vil ha stoppepunkt oppe ved et utkikkspunkt hvor det står en lavvo. FNF Troms ønsker gjerne mer informasjon om hvordan lavvoen benyttes i dag og hvordan den allmenne ferdselen i området vil kunne bli påvirket av en eventuell åpning av næringsløypa.

Næringsløypa går i all hovedsak i et område som ikke er registrert friluftsområde. Den ligger mest i innmark og landbruksområde. Siste del av løypa berører derimot det større kartlagte friluftsområde Lenangøyra. Dette er verdisatt som et svært viktig nærturterreng. Brukerfrekvensen er stor, men synes i hovedsak å være i fjæra og lands strandsonen i vest og nord. Det nevnte utkikkspunktet og lavvoen er likevel innenfor det som kategoriseres som svært viktig.

FNF Troms ønsker gjerne en avklaring på konsekvensene rundt lavvo-området, samt spredningen av støy til fjellsidene på andre siden som er mye brukte turmål – også for toppturentusiaster på vinteren. FNF Troms finner likevel denne næringsløypen mindre konfliktfull enn den på Svensby.

Vi tar gjerne mot henvendelser fra kommunen i saker og områder som berører våre medlemmers interesser.

FNF Troms ønsker Lyngen kommune lykke til med å ferdigstille kommuneplanens arealdel og har tillit til at natur- og friluftsjnteresser blir ivaretatt i videre saksgang.

Uttalelsen støttes av:

Troms Turlag, Harstad Turlag, NJFF-Troms, 4H Troms, Naturvernforbundet Troms, Troms Krets av Norges KFUK-KFUM Speidere, Troms Fylkeskystlag, Norges Turmarsjforbund Troms, Troms Orienteringskrets, Nord-Norsk Botanisk Forening, Nord-Troms Krets av Norges Speiderforbund, Framtiden i Våre Hender Nord, Tromsø Casting- og Fluefiskerforening, Midt-Troms Naturlag

For Forum for natur og friluftsliv Troms
Eivind Høstmark Borge
Fylkeskoordinator

Kopi:
Fylkesmannen i Troms
Troms Fylkeskommune