



Holtålen kommune
Bakkavegen 1, 7030 Ålen
epost@holtalen.kommune.no

Stjørdal, 20.04.2018

Dette brevet sendes på vegne av: Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag og Trondhjems Turistforening.

Uttalelse trasé for rekreasjonskjøring med snøscooter

Bakgrunn

Når kommunene nå gis anledning til å etablere rekreasjonsløyper for snøskuter stilles det store krav til gode og korrekte prosesser for å dempe konfliktnivå med andre interesser i utmarka. Hensynet til naturmangfold og friluftsliv står i en særstilling, og vårt innspill vil ha fokus på disse momentene. Vi er prinsipielt imot at rekreasjonsløyper for snøskutere legges slik at de påvirker viktige natur- eller friluftsverdier.

Sammendrag

Foreslåtte traséer er dels svært konfliktfylte med friluftslivet fordi de berører svært viktige friluftsområder og fordi det legges opp til at skuterløype trasé og oppkjørt skiløype legges inntil hverandre over en lengre strekning. Mangelfull kartlegging av sårbart naturmangfold er også svært negativt og er et hull i kunnskapsgrunnet vi trenger for å vurdere tiltakets påvirkning på sårbare arter og sumvirkninger av scooterløypa. Vi går derfor imot at foreslått rekreasjonsløype for snøscooterkjøring etableres.

Friluftsliv

I motorferdsforskriftens § 4a står det at friluftslivsområder med verdi A eller B skal tas hensyn til og at en bør unngå å legge løypene hit. Vi er imot å anlegge scooterløyper som berører friluftsområder fordi en hovedmotivasjon for å utøve friluftsliv er å oppleve *roen og stillheten* i naturen¹.

¹ <https://www.norskfriluftsliv.no/natur-miljobarometer-2017/>



I løypeforslaget blir A-området for friluftsliv i Rendalen direkte berørt, og indirekte ved at hele sørdelen av A-området ligger inne i støysonen til scooterløypa. Vi ber om at løypene ikke legges utenom dette friluftsområdet. I friluftskartleggingen som ligger ved høringen ser vi at områdene rundt Gaula hvor løypa går mot ikke er kartlagt med en friluftsverdi. Dette er etter vårt skjønn en grov feilvurdering. Dette er i en grad svært viktige nærturområder hvor det for eksempel kjøres opp skiløyper. Hvorfor er ikke skiløypene langs Riastvegen som kjøres opp av Holtålen Turforening inkludert i friluftskartleggingen?

Vi ser at det foreslås lav fartsgrense i områdene hvor skuterløypa anlegges langs med skiløypa, men vi mener at dette ikke vil være et godt nok tiltak for å begrense konflikt, fordi en skuterløype som går langs skiløypa i flere kilometer vil bidra til at mange kvier seg for å gå på tur, og dermed blir friluftsområdets kvalitet sterkt redusert. Det kan også stilles spørsmål til turfolks sikkerhet når det legges opp til en lengre «samtrasé» for snøskutere og skiløpere med total bredde på 8 meter. Dette underbygger vi med at bestemmelsene i motorferdselforskriften om rekreasjonsløyper for snøskutere ikke stillersamme krav til frisikt og sikkerhetstiltak for myke trafikanter som f. eks. vegtrafikkloven, og vi frykter at dette kan føre til ulykker og at mange kvier seg for å gå på tur.

I andre Trøndelagskommuner hvor det er konflikt mellom ski- og skuterløyper legges det opp til at det høyst er en kryssing eller to av skiløypa, og i alle fall ikke at skiløypa i praksis blir omgjort til et gangfelt ved siden av en skutertrasé slik som blir tilfellet her.

Vi ber om at foreslått skutertrasé som går langsmed preparerte skiløyper ikke anlegges slik som er foreslått i høringen av hensyn til friluftslivet slik motorferdselforskriftens § 4a, fjerde ledd anmoder om.

Naturmangfold

I forbindelse med høringen er det ikke kartlagt hekkelokaliteter for rovfugl. Det vises til at disse skal gjennomføres i løpet av inneværende sesong, og vi mener at krav til utredninger slik naturmangfoldlovens § 8 om kunnskapsgrunnlaget for vedtak og motorferdselforskriftens § 4a krever, ikke er oppfylt. Det holder ikke at det gjennomføres kartlegginger samtidig som høringen pågår uten at det legges opp til en ny høringsrunde senere. Dette gjør det vanskelig å vurdere sumvirkninger av tiltaket. Kravene i forvaltningslovens § 37 første ledd om at saken skal være så godt opplyst som mulig er således ikke oppfylt på nåværende tidspunkt.

I Ot. Prp. 35 L 2014/2015 om endringer i lov om motorferdsel står det å lese: «Snøscooterløyper vil kunne være ødeleggende for eksempel for hekkende rovfugl, ynglende rovvilt eller spesielt sårbar natur. Slik lovforslaget lyder har kommunen plikt til å utrede virkningene løypene vil ha for naturmangfold og til å ta hensyn til naturmangfoldet når løypene legges. Hensynsplikten må anses brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser el. slik at det er fare for at hekking mv oppgis».

Saksfremlegget viser til at løypa legges til områder som i dag allerede brukes til skutertrafikk eller motorferdsel i barmarkssesongen. Til dette vil vi minne om at den totale skutertrafikken vil øke og således føre til større unnvikelseeffekter for viltet, og at vinteren er en mye mer sårbar tid enn sommeren. Man kan derfor ikke uten videre anlegge en rekreasjonsløype innenfor en hensynssone der det i dag foregår skuterkjøring med spesielt løyve eller motorferdsel sommerstid fordi de negative virkningene vil bli mye større av en rekreasjonsløype enn hva som er tilfellet når det kun



kjøres et begrenset antall turer her av personer som har fått dispensasjon. Det er også verdt å merke seg at skutertrafikken antakeligvis er størst i den mest sårbare perioden på senvinteren.

Vi savner vurderinger rundt påvirkning på hjortevilt. Elg, rådyr og hjort har ofte sine vinterbeiteområder i tilknytning til vassdrag, og disse minimumsområdene er svært viktige for at hjorteviltet skal klare seg gjennom vintersesongen. Store deler av foreslått løype går langs Gaula, hvor en kan forvente at det finnes verdifulle beiteområder. Kontinuerlig påvirkning fra snøscooterkjøring har vist seg å ha unntakelseseffekter på viltet i vintersesongen².

Vi ber om at det ikke etableres løyper som berører sårbare områder, sekundært ber vi om at traséer som går inn i sårbare områder stenges tidlig av hensyn til de forskjellige artenes krav til ro i hekkesesong.

Bestemmelser i forskrift for rekreasjonsløyper for snøscooter i Holtålen

Vi ber om at følgende punkter tas med i forskriften som skal gi føringer for scooterløyper i Holtålen:

- Registreringer av ulovlig kjøring utenfor løypene eller brudd på andre regler i lokale forskrifter og grunneieravtaler vil medføre nedleggelse av aktuell løype.
- Rasting i sårbare områder, herunder verneområder eller i nærheten av sårbare hekkeområder skal ikke forekomme. Dette kan også skrives som «I soner skiltet «Rasting forbudt» er det ikke tillatt å raste».

Kopi sendes til Fylkesmannen i Trøndelag.

Marius Nilsen
Koordinator
FNF Trøndelag

Dokumentet er elektronisk godkjent

² <http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-6622-2.pdf?pid=13335gn>

