



FEBRUAR 2011: MS Godafoss gikk på grunn i Løperen. En utbedring av farleden ville ha minsket sjansen for nye skipsulykker, mener Hvaler-ordfører Eivind Norman Borge. (Arkivfoto: Trond Thorvaldsen)

Stopp for ny farled til Borg havn

Den nye farleden til Borg havn blir langt dyrere enn antatt. Prisanslaget har økt fra 320 til 725 millioner kroner siden 2010. Regjeringen vil nå gjennomgå utgiftene på nytt, og det blir ingen utbygging i 2015.



AV: ØIVIND LÅGBU
PUBLISERT 08.10.2014 11:17
SIST OPPDATERT 08.10.2014 11:17

Etter flere års tautrekkinger og utredninger var brikkene i ferd med å falle på plass for ny farled til Borg havn: Gigantsatsing på Borg havn

Bystyret i Fredrikstad godkjente nylig alle planforslagene. Også Hvaler sa ja.

Alle innsigelse ble trukket, og prosjektet kunne snart sendes ut på anbud.

Men nå setter regjeringen på bremsen.

Diskusjonene har ført til at prosjektet er endret underveis.

Planene er endret på grunn av innsigelser til reguleringsplanen. Deponiplassen på Belgen ble droppet, og det meste av mudderet skal plasseres på Svaleskjær og Møkkalasset i stedet. Nyere undersøkelser har også vist at mengden sterkt forurensede masser er betydelig større enn beregnet i 2010. Det skal deponeres i alt tre millioner kubikkmeter masse.

På grunn av den betydelige kostnadsøkningen vil prosjekt- og utredningsunderlaget gjennomgås på nytt før det tas stilling til videre håndtering av Borg havn og Røsvikrenna.

– Dette medfører at prosjektet ikke vil startes opp. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til saken, heter det i forslaget til statsbudsjett.

– Veldig spesielt

Hvaler-ordfører Eiving Norman Borge er overrasket over at den storstilte utbedringen av farleden inn til Borg Havn nå ikke blir noe av.

– Med all planlegging, alle politiske prosesser og undersøkelser som er gjennomført, er det veldig spesielt å høre at prosjektet ikke vil startes

opp. En utbedring av farleden ville vært viktig for industri og næringsliv, men også minsket sjansen for at ulykker som Godafoss-grunnstøtingen forårsaker skadelige utslipp i Nasjonalparken, sier Hvaler-ordføreren.
