



Aust-Agder Turistforening



Naturvernforbundet
i Agder

Luftfartstilsynet
postmottak@caa.no

Kristiansand, 15.05.2020

Deres ref.: 20/00599

Dette brevet sendes på vegne av:

4H Agder, Aust-Agder Turistforening, Naturvernforbundet i Agder, Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder, Sørlandets krets av Norsk speiderforbund.

Høring om endring av konsesjon for Arendal lufthavn, Gullknapp

Innspill fra FNF Agder

Vi viser til Luftfartstilsynets høringsbrev datert 14. februar 2020 vedr. søknad om endring av konsesjon for Arendal lufthavn, Gullknapp. Arendal Lufthavn Gullknapp AS søker om endring av konsesjonen fra 8000 til 35000 flybevegelser per år. Det planlegges også en betydelig utvidelse av åpningstiden i forhold til det som er situasjonen i dag: mandag-fredag kl. 07.00-21.00, lørdager kl. 08.00-18.00 og søndager kl. 13.00-1800. FNF Agder takker for muligheten for å komme med innspill.

Dagens bruk av området

Mange godt brukte arealer ligger under inn- og utflygingskorridoren til flyplassen. Dette gjelder for eksempel Lyngroth – Rønningen, som er et viktig utfartsområde for friluftsliv i Arendal og Froland, samt Granestua-Assæv-Nordmarka som er et svært viktig friluftslivsområde. Dette er et større skogsområde med tjern og heier, hvor man har badeplasser, utkikkspunkt, stier, turveier og skiløyper som er merket. Vi viser til oversiktskart fra Naturbase.no, samt fra Friluftsrådets Sør nederst i vårt brev. I tillegg ligger Granestua sentralt i friluftsområdet, ca. 3 km øst for lufthavnen, som er et bevertningssted for turfolk store deler av året.

Stillhet som opplevelseskvalitet

Stillheten er for mange en av de aller viktigste opplevelseskvalitetene ved bruk av naturen til friluftsliv og rekreasjon. Vedlagt søknaden følger oppdaterte støyanalyser fra 2019 basert på 35000 flybevegelser. Vi savner her en vurdering av hvordan det omsøkte endringen av konsesjonen vil påvirke støynivået også utenfor de gitte støysonene som vist i figur 9 i nevnte analyse.

Tiltaket vil kunne komme i konflikt med allmenne hensyn. Fravær av støy er en forutsetning for at friluftsliv og rekreasjonsområder skal ha full verdi, og støyforurensing og visuelle forstyrrelser fører til



FORUM FOR
NATUR OG FRILUFTSLIV
AGDER

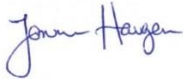
Postboks 101 4662 Kristiansand S
agder@fnf-nett.no / 91 81 64 71
www.fnf-nett.no/agder

Org. nr.: 914046831

at friluftsliv- og rekreasjonsområder kan få redusert kvalitet. For stille områder utenfor by/tettsteder og nærfriluftsområder er det tilrådd en støygrense på Lden 40 dB¹. Selv om det siden 2014 har foregått flyvninger fra den eksisterende lufthavnen, så er det relevant å vurdere konsekvensene av økt støypåvirkning på alternative inn- og utflygingskorridorer med hensyn til allmenne interesser som friluftsliv, samt inkludere utredning av hvordan økningen av støy vil kunne påvirke både dyrelivet i området.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Agder



Jorunn Haugen
Fylkeskoordinator
FNF Agder

Forum for Natur og Friluftsliv Agder er et samarbeidsnettverk mellom 11 natur- og friluftsansjoner i Agder.

Kopi til:

Arendal kommune

Froland kommune

Agder fylkeskommune

Fylkesmannen i Agder

¹ Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016, Miljødirektoratet

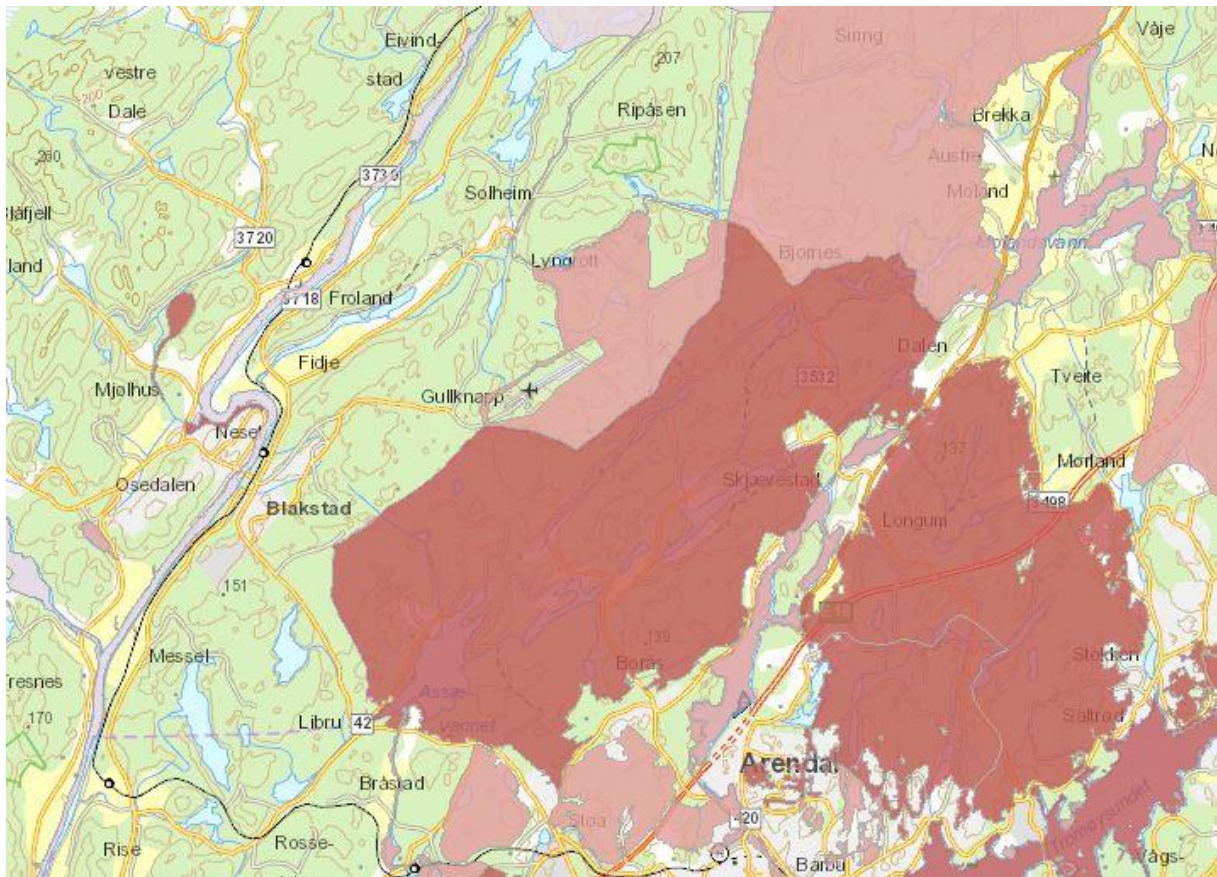


FORUM FOR
NATUR OG FRILUFTSLIV
AGDER

Postboks 101 4662 Kristiansand S

www.fnf-nett.no/agder

Org. nr.: 914046831

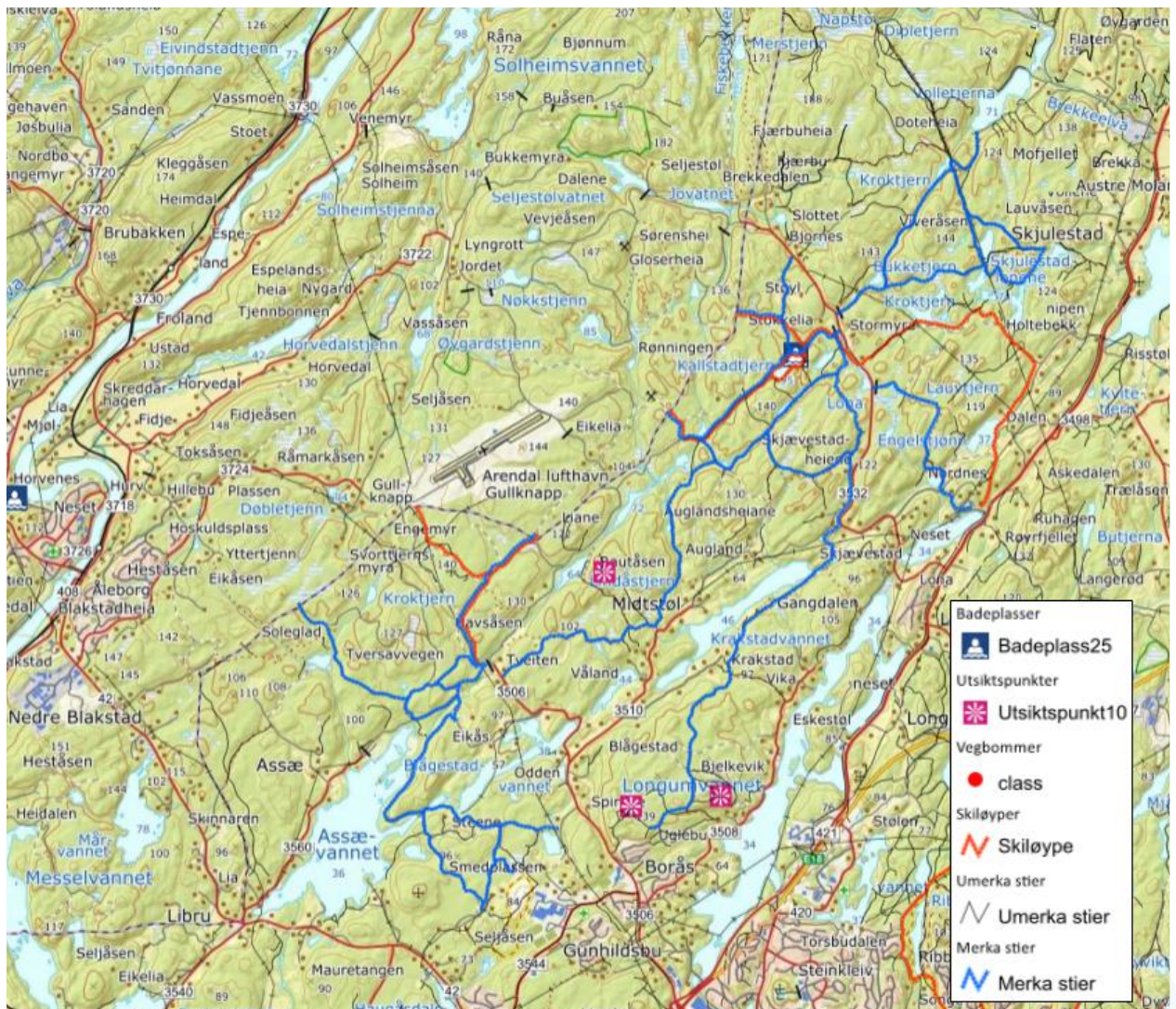


Figur 1: Oversiktskart fra Naturbase.no som viser kartlagte viktige og svært viktige friluftsområder i området rundt Arendal lufthavn, Gullknapp.



FORUM FOR
NATUR OG FRILUFTSLIV
AGDER

Postboks 101 4662 Kristiansand S
www.fnf-nett.no/agder
 Org. nr.: 914046831



Figur 2: Oversiktskart hentet fra Friluftsrådet Sør, hvor man finner kartlagte stier, badeplasser, skiløyper og utsiktspunkt ved Arendal lufthavn, Gullknapp.

