



Innspill til reguleringsplan for Vestre Spone Trial og Enduroanlegg – Uttalelse fra Forum for Natur og Friluftsliv Buskerud

Forum for Natur og Friluftsliv Buskerud viser til Modum Motorsportklubb sin søknad om tillatelse til å bygge Trial- og Enduroanlegg på Vestre Spone i Modum kommune.

Forum for Natur og Friluftsliv Buskerud takker for muligheten til komme med en uttalelse.

Planområdet

I planområdet for Vestre Spone Trial og Enduroanlegg finner vi både populære turstier og våtmarker. Vi vil minne om at bevaring av våtmark er høyst prioritet i den norske miljøsatsingen. Det er også lagt mye arbeid i å opprette de populære turstiene i området.

Forum for natur og friluftsliv Buskerud jobber for å bevare våtmarker og allerede etablerte turstier i området.

Slettmyr

I det planlagte området for Trial og Enduroanlegg ligger våtmarksområdet Slettmyr. Vi savner en beskrivelse av dette området i planbeskrivelsen til Asplan Viak.

I henhold til Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet nasjonale plan av 2015 er restaurering av våtmark regjeringens viktigste oppgave for å kunne følge opp de norske miljømålene.

Våtmarker

Våtmarkene som dekker omlag 10 prosent av Norge, er viktige for å sikre et biologisk mangfold. Våtmarkene er viktige leveområder for blant annet mange planter, fugler og amfibier. De lagrer også store mengder klimagasser og kan blant annet bidra til å dempe flom og tørke.

Meld. St. 14 (2015–2016) Natur for livet — Norsk handlingsplan for naturmangfold

Ifølge Meld. St. 14: Natur for livet — Norsk handlingsplan for naturmangfold (2015), er restaurering av våtmark, sammen med forbedring av tilstand i henhold til

Teknisk etat, VIKERSUND
post@modum.kommune.no

Drammen, 15.04.2020



vannforvaltningsplanene, regjeringens viktigste tiltak for å følge opp de norske miljømålene (Aichimålene).

Rapporten «Verdien av økosystemtjenester fra våtmark», er en viktig del av oppfølgingen av stortingsmeldingen Natur for livet. Dessverre så viser rapporten at norske våtmarker er truet av utbygging og tørrlegging via intensivt jordbruk og skogbruk, av bygging av veier og annen infrastruktur og av byer og tettsteder som krever mer plass. Regjeringen tar utgangspunkt i rapporten når de nå jobber for å kunne ta bedre vare på Norges våtmarker.

Vi i Forum for natur og friluftsliv mener at bygging av Trial og Endurobane i et våtmarksområde er i strid med regjeringens klimasatsing.

Røddlistearter

Vi ser av innspill fra Naturvernforbundet ved Martin Lindal, datert 11.03.20, at det er funnet røddlistearter i tilstøtende områder. Vi støtter Naturvernforbundet i at det bør gjennomføres en biologisk kartlegging av området før reguleringsplanen endelig vedtas.

Krysser tursti

Innenfor det planlagte området for Trial og Endurobane finner vi populære turstier fra Den Norske Turistforeningen. Området er et godt brukt rekreasjonsområde som bidrar til fysisk og psykisk helse. Vi ber om at de populære turstiene holdes utenfor, og i god avstand fra planområdet.

Konklusjon.

Forum for Natur og Friluftsliv Buskerud jobber for at våtmarksområdene og de allerede etablerte turstier i området blir bevart slik de fremstår i dag.

Vi mener også at det biologiske mangfoldet i området må kartlegges og hensyntas før reguleringsplanen endelig vedtas.

Vennlig hilsen

Kaja Høgås

Fylkeskoordinator
FNF Buskerud