



Asplan Viak AS  
v/Ingeborg Austreng  
Moerveien 5  
1430 Ås  
[ingeborg.austreng@asplanviak.no](mailto:ingeborg.austreng@asplanviak.no)

Drammen, 6. september 2022

Dette brevet sendes på vegne av Birdlife, avd. Oslo og Akershus, DNT Drammen og Omegn, DNT Ringerike, Norges Jeger- og Fiskerforbund Buskerud, Oslofjordens friluftsråd, Naturvernforbundet i Buskerud, Naturvernforbundet Oslo og Akershus, Drammen klatreklubb, Buskerud KFUK-KFUM Speidere, Buskerud orienteringskrets, NOTS Drammen og Omegn, Buskerud Botanisk forening, Skogselskapet i Buskerud og Telemark.

## Reguleringsplanarbeid del av gbnr 356/1 og del av 353/13, Asker kommune

### Uttalelse fra FNF Akershus og FNF Buskerud

Orica Norway AS varsler om igangsetting av [detaljregulering av del av gbnr 356/1 og del av 353/13 i Asker kommune](#). Forum for natur og friluftsliv i hhv Akershus og Buskerud ber om at følgende temaer blir tatt med i planarbeidet:

### Bit-for-bit nedbygging

Forskning viser at den største trusselen mot klima og natur er nedbygging av arealer. Det planlegges nå flere utbyggingsprosjekter på Hurumhalvøya, og det er viktig at disse prosjektene ses i sammenheng. Det er ikke så mye natur som bygges ned hver gang, men til sammen blir det mye. Det



Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner  
[buskerud@fnf-nett.no](mailto:buskerud@fnf-nett.no) | Nedre Storgate 10, 3015 Drammen | 997 31 240  
organisasjonsnummer 912 888 193 | [www.fnf-nett.no/buskerud](http://www.fnf-nett.no/buskerud)

er viktig å ha et godt kunnskapsgrunnlag før man velger å fjerne natur- og friluftslivsarealer, og man skal alltid følge føre var prinsippet når det kommer til nedbygging av natur.

## Naturområde

Planområdet er delvis uberørt natur, omringet av utbygging av veier, boliger og friluftslivsarealer. Konsekvensutredningen må inneholde en nøye kartlegging av naturen i området, utført av godkjente biologer, gjerne med tilknytning til våre tilsluttede organisasjoner (Birdlife Buskerud, Birdlife Oslo og Akershus, Bærum Natur og friluftsråd, Buskerud Botaniske Forening, Naturvernforbundet i Buskerud, Naturvernforbundet i Oslo og Akershus m.fl.).

Området er ikke undersøkt i særlig grad, så her må det kartlegges nøyere i forbindelse med planarbeidet, og da i sommerhalvåret.

Per i dag er området noe kartlagt, og det er gjort en liten markering i Artsdatabanken. Det er blant annet gjort funn av den sårbare arten Granmeis i området, samt rugde og trollurt. Vi mener at det finnes langt flere arter i denne skogen, da mer enn halvparten av Norges truede arter lever i skog.

Kartleggingen må også inneholde en oversikt over karbonholdige arealer i planområdet. Ubebygde arealer kan inneholde store lagre av karbon. Utbygging kan derfor medføre betydelige klimagassutslipp og redusere potensielt framtidig opptak av karbon på arealet.

Størst utslipp er knyttet til utbygging på myr samt på høybonitet skog. Utslippene blir lavere ved utbygging på arealer med skog på lavere boniteter, dyrket mark eller beite<sup>1</sup>.

Det skal også være en bekk i planområdet som må kartlegges nærmere iht. planene. Det må tas vannprøver i bekken både før og etter arbeidet, og sørge for at det ikke kommer slam/ forurensing i bekken.

## Friluftslivsområde

Planområdet ligger tett opp mot allerede etablerte turstier og friluftslivsområder, noe vi ser på turappen ut.no. Friluftslivsbruken i området må kartlegges nøyere av ulike brukergrupper. Vi ber om at Norges Jeger- og Fiskerforbund Akershus, Norges Jeger- og Fiskerforbund Buskerud, Norsk Organisasjon for terrengsykling, DNT Drammen og Omegn, Vestmarka krets av Norges speiderforbund og Buskerud orienteringskrets, samt Hurum Orienteringslag, involveres i denne kartleggingen.

Asker kommune jobber også i dag med prosjektet friluftslivets ferdselsårer. Det er viktig å involvere dette arbeidet i planene for området.

---

<sup>1</sup> [Utslipp fra arealbruksendringer - Miljødirektoratet \(miljodirektoratet.no\)](https://www.miljodirektoratet.no/utslipp-fra-arealbruksendringer)

## Øvrig utbygging i området.

Flere av naturområdene på Hurumlandet er under press, og det planlegges for flere utbyggingsprosjekter samtidig.

Detaljreguleringen må ses i sammenheng med annen storstilt utbygging i området, deriblant bygging av [E134- Oslofjordforbindelsen](#), [Storsand Bolig AS bygging av utvidet småbåthavn og molo på Storsand/ Slottet Sandtak](#), [knuseverk på Verpen Hurum eiendom](#) og [1000 boliger ved siden av planområdet i regi av utbyggingsselskapet Storsand Bolig AS](#).

Hvordan vil det naturskjønne området på Storsand se ut hvis alle disse planene blir godkjent og ferdigstilt?

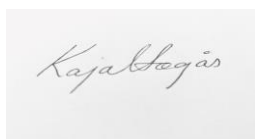
## Krav til prosjektet

Med utvidet E134 ser vi behovet og ønske om en servicestasjon i utløpet av Oslofjordtunnelen. Dersom planområdet godkjennes for utbygging, ber vi om at det settes som krav at forslagsstiller planlegger for en fremtidsrettet nullutslippsstasjon, tilrettelagt for nullutslippsbiler. Norske politikere jobber i dag for at det kun skal selges nullutslippsbiler her til lands allerede fra 2025, og i EU skal dette gjelde fra 2035. Nye servicestasjoner må helt klart være i tråd med en mer klimavennlig bilpark i fremtiden.

Også de planlagte næringsbyggene i planområdet må bygges på en mest mulig klimavennlig måte med energisparende tiltak.

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv Buskerud**



---

Kaja Høgås  
Koordinator  
FNF Buskerud

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv Akershus**



---

Maria R. Tesaker  
Koordinator  
FNF Akershus