

Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 5091 Majorstua

0301 Oslo

Bergen, 07.02.2013

Uttale til andre tilleggssøknad med nye trasé-alternativer for kraftlinje Modalen-Mongstad.

Bergen Turlag er tilsluttet DNT og er Vestlandets største friluftsforskningsorganisasjon med over 25.000 medlemmer. Vår aktivitet og våre medlemmer er sterkt til stede i deler av området hvor det nå planlegges ny kraftlinje, hvor vi bl.a. driver turisthyttene Skavlabu og Vardadalsbu samt et omfattende sti- og rutenett.

Bergen Turlag presiserer at vårt grunnstandpunkt er at kraftlinjen ikke burde legges i denne delen av Stølsheimen, et sårbart og hittil inngrepsfritt område med store verdier for natur- og friluftsliv. Bygging av ny kraftledning i dette området vil medføre stor landskapsforringelse og redusert opplevelsesverdi. Vi står fast ved at det bør utredes et alternativ med jordkabling gjennom Modalen, parallelt med eksisterende bilveg, og at resten av traseen kan følge eksisterende høyspentnett, jfr. alternativ 1.2.

Bergen Turlag har uttalt seg i tidligere runder til de ulike traséalternativene og til KU programmet, samt hatt flere møter med BKK Nett. Av de traséalternativene som nå er lagt frem, er alternativ 3 klart å foretrekke fremfor de øvrige. Dette alternativet vil ha mindre negativ påvirkning i forhold til natur- og friluftslivsinteresser enn de øvrige alternativene, spesielt på bakgrunn av at linjen trekkes ned og unngår viktige og fra før lite berørte områder som bl.a. Kringlebotn. Vi står fast ved tidligere krav om at en eventuell kraftlinje i Stølsheimen ikke må være synlig fra turisthyttene Skavlabu og Vardadalsbu.

Spesielt om Kringlebotn-området

Som nevnt i tidligere uttalelser, er Kringlebotn et særdeles verdifullt og unikt stølsområde, og området for øvrig er villmarkspreget og hittil uberørt. Dette er viktig å bevare. Vi har ikke tilstrekkelig med lokalkunnskap til å gi en konkret vurdering av traséene vest for Kringlebotn og Hummelvatnet, alternativ A3.1A og A3.1B. Da



alternativ A2 impliserer linje tvers gjennom Kringlebotn-området, , kan det virke som at alternativ A1 ned mot Matre er det beste alternativet for dette området.

Koblingsstasjon på Steinsland

Nytt i denne runden, er at BKK omsøker ny koblingsstasjon på Steinsland. Dette vil føre til at den nye kraftledningen, hvis den kommer etter alternativ 3, kan stanse på Steinsland og ikke behøver å føres opp igjen i fjellet til Modalen (Nygard) koblingsstasjon. Denne fjellsiden er et område som er mye brukt til friluftsliv både av folk som bor i Modalen og hyttefolk på Nygard, som har det største hyttefeltet i Modalen. En koblingsstasjon på Steinsland gjør at man unngår en dobbel masterekke

gjennom dette friluftsområdet. Dette vil etter vår mening også styrke alternativ 3, da det uansett må foretas inngrep på Steinsland for å koble kraftlinjene.

Sluttkommentar

Dersom det blir gitt konsesjon til å bygge kraftlinje i Stølsheimen, forventer vi at BKK ilegges strenge krav til skånsom framferd i anleggsfasen, da området (som vi har påpekt i tidligere uttalelser) har store nasjonale natur- og friluftsverdier.

Til slutt ønsker vi å berømme BKK og NVE for å ha lyttet til våre, grunneiere og de berørte kommunenes uttalelser og kommentarer. Vi er fornøyd med at prosessen fikk en ny runde etter sluttbefaringen, og vi håper at dette setter en ny standard i slike saker.

Vennlig hilsen

Bergen Turlag, DNT

Johanna Myrseth

Saksbehandler



Kopi:

Fylkesmannen i Hordaland, Miljøvernavdelinga

Hordaland fylkeskommune

BKK Nett AS

Norhordaland Turlag

Modalen kommune

