



forum for
natur og friluftsliv
Hedmark

*Engerdal kommune
Engerdalsveien 1794
2440 Engerdal*

Elverum 03.11.15

Høringsuttalelse til forskrift om snøscooterløyper i Engerdal kommune

Viser til forslag til forskrift om etablering av snøscooterleder i Engerdal kommune.

Endringen i *Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag*, som ble vedtatt av Stortinget tidligere i år, gir kommunene mulighet for å opprette snøscooterløyper i utmark. Det stilles imidlertid strenge krav til prosess og innhold før slike løyper kan etableres.

Hensynet til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt

I lovproposisjon 35L 2014-2015, side 28 står det blant annet: «*Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.*» Det påligger derfor den enkelte kommune et stort ansvar å ivareta friluftslivets interesser gjennom planprosessen.

Det er lagt opp til mange og lange traseer, over 500 km med løyper. Dette står ikke i stil med behovet, og det går utover natur- og friluftslivsområdene i kommunen. Når sentrale politikere åpnet opp for at det kunne opprettes snøscooterløyper i utmark, var hensikten å tilrettelegge noen løyper, og ikke langstrakte løyper over uberørte villmarksområder.

Kartlegging og verdsettelse av friluftslivsområder

I lovproposisjon 35L 2014-2015 side 29 står det blant annet: «*Kartleggingen og verdsettingen skal skje etter Miljødirektoratets håndbok M98–2013 Kartlegging og verdsettelse av friluftslivsområder.*»

Temakart for bl.a. friluftsliv med rangering av friluftsområder, sårbare naturområder og reindriftsområder er viktige vedlegg til en offentlig høring om snøscooterløyper som må følge høringssaken.

I saksutredningen nevnes det at kommunen har benyttet denne veilederen og kartlagt og verdsatt friluftslivsområdene i kommunen. Områdene har blitt gitt verdi A, B eller C etter hvor viktig og mye brukt området er. Av dokumentene som er lagt ut på høring, finner vi ikke denne kartleggingen. FNF-Hedmark stiller spørsmål rundt hvor grundig denne kartleggingen har vært og om ulike natur- og friluftslivsorganisasjoner har vært med i denne prosessen. Vi mener derfor det er mangler i beslutningsgrunnlaget for å ta nødvendige hensyn til friluftslivet.

Miljørettslige prinsipper

Naturmangfoldloven gjelder for alle beslutninger og tiltak som berører norsk natur. I loven er det lovfestet fem miljørettslige prinsipper, jfr. §§ 8-12. Disse prinsippene er: *Kunnskapsgrunnlaget, Forevar-prinsippet, Økosystemtilnærming og samlet belastning, Kostnadene ved miljøbelastning skal bæres av tiltakshaver og Miljøforsvarlige teknikker og drifsmetoder.*

FNF Hedmark: Hamar og Hedemarken Turistforening, DNT Finnskogen og Omegn, Odal Turlag, Norges Turmarsjforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark, Hedmark krets av Norges Speiderforbund og NJFF-Hedmark

Postadr:
FNF Hedmark
Pb. 191
2402 Elverum

Telefon:
99 58 93 27
E-post:
hedmark@fnf-nett.no



forum for
Natur og friluftsliv
Hedmark

Disse miljørettslige prinsippene skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av all offentlig myndighet som påvirker norsk natur, og det skal i redegjørelsen for beslutningen framgå en helt konkret vurdering av disse prinsippene, jf. naturmangfoldlovens § 7.

Selv om naturmangfoldloven er nevnt og de miljørettslige prinsippene er listet opp i saksutredningen, kan vi ikke se at det er foretatt noen konkret vurdering av disse prinsippene i tråd med naturmangfoldlovens § 7. FNF-Hedmark mener derfor det må gjøres en konkret vurdering av disse prinsippene før det eventuelt kan besluttes å opprette snøscooterløper i kommunen.

Konklusjon

Kommunen skal utrede de virkningene snøscooterløypene kan ha for friluftsliv og naturmangfold, i henhold til de lover og regler som gjelder, før det kan gjøres en reell vurdering og tas en kunnskapsbasert beslutning om å opprette slike løyper i kommunen.

FNF-Hedmark kan ikke se at Engerdal kommune har gjort dette i tilstrekkelig grad, jf. våre kommentarer ovenfor. Vi mener derfor dette må gjøres på en grundigere måte før kommunen eventuelt kan beslutte å opprette de aktuelle snøscooterløypene for fornøyleseskjøring.

Denne uttalelsen støttes av følgende organisasjoner: Hamar og Hedemarken Turistforening, DNT Finnskogen og Omegn, Odal Turlag, Norges Turmarsjforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark og Hedmark krets av Norges Speiderforbund.

Mvh.

Christian Dufseth
FNF-koordinator

FNF Hedmark: Hamar og Hedemarken Turistforening, DNT Finnskogen og Omegn, Odal Turlag, Norges Turmarsjforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark, Hedmark krets av Norges Speiderforbund og NJFF-Hedmark

Postadr:
FNF Hedmark
Pb. 191
2402 Elverum

Telefon:
99 58 93 27
E-post:
hedmark@fnf-nett.no