



forum for  
Natur og friluftsliv  
Hedmark

Fylkesmannen i Hedmark  
Miljøvernkv. d.  
Pb. 4034  
2306 HAMAR

Elverum 15.05.14

## Høring på forslag til forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde

Viser til høringsbrev, datert 10.02.14, angående høring på forslag til forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde i Rendalen kommune. Forum for Natur og Friluftsliv Hedmark har følgende innspill til forvaltningsplanen:

FNF-Hedmark ser det som positivt at det har blitt utarbeidet en grundig forvaltningsplan for dette landskapsvernområdet, og stiller oss positive til mye av det som er nevnt i den omfattende planen. Vi fokuserer på de temaene og feltene som angår våre organisasjoner.

### Friluftsliv

I henhold til verneformålet i verneforskriften skal allmennheten gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området er sårbart for slitasje på grunn av næringsfattig jordsmonn, og all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

Området er i dag lite preget av menneskelige anlegg og aktiviteter, og den fritidsmessige bruken av området har til nå vært knyttet til tradisjonelle aktiviteter som jakt, fiske, turgåing til fots og på ski, kanotur og bærturer. Dette er alle aktiviteter som ikke krever tilrettelegging og større anlegg. FNF-Hedmark mener at slikt enkelt friluftsliv må kunne fortsette som før uten de store tilretteleggingstiltakene. Ved at folk får mulighet til å ferdes i, og oppleve området, vil det kunne føre til større forståelse for vernet og verneverdiene her. For å sikre hensynsfull ferdsel er god informasjon om natur- og kulturverdiene i området viktig. Ulike former for informasjon og veiledning bidrar til å skape forståelse for bevaring av verneområdet og motiverer til naturvennlig atferd.

Sølen landskapsvernområde brukes i stor utstrekning til friluftslivsformål. Området er relativt lite tilrettelagt for friluftsliv utover et godt stinett og noen oppkjørte skiløyper. Det kan være behov for markforsterkning/klopper, enkle bruer og fornyet retningskilt på mange av stiene. Det er viktig at tilrettelegging ikke reduserer naturopplevelsen eller fører til konflikt mellom ulike brukerinteresser som for eksempel friluftsliv og Rendalsreinen. Derfor må ulike tilretteleggingstiltak vurderes i hvert enkelt tilfelle. FNF-Hedmark er positive til tilrettelegging som sikrer allmennheten tilgang til å drive naturvennlig og enkelt friluftsliv i området. Dette kan være stier og løyper, merking av stier og løyper, løypepreparering, rasteplasser, bålplasser, kløppegging, etc. Slike tiltak stimulerer til friluftsliv og bruk av verneområdet. Samtidig er dette et landskapsvernområde, og ikke et vanlig friluftsområde. Det bør derfor vurderes om blant annet kiting/seiling, paragliding og terrengsykling bør være lov her, da

**FNF Hedmark:** Hamar og Hedemarken Turistforening, Finnskogen Turistforening, Norsk Folkesportforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark, Hedmark krets av Norges Speiderforbund og NJFF-Hedmark

Postadr:  
FNF Hedmark  
Pb. 191  
2402 Elverum

Telefon:  
99 58 93 27  
E-post:  
[hedmark@fnf-nett.no](mailto:hedmark@fnf-nett.no)



forum for  
Natur og friluftsliv  
Hedmark

det kan medføre forstyrrelser for dyre- og fuglelivet.

### **Jakt, fangst og fiske**

Det jaktes i dag elg, bever, småvilt og rein innenfor landskapsvernområdet. I tillegg er området populært og mye benyttet til sportsfiske. Målet for forvaltningen er at jakt, fangst og fiske kan foregå etter bestemmelsene i viltloven, laks- og innlandsfiskekloven og innenfor rammene av verneformålet, og dette er også hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 3.1. FNF-Hedmark ser det som viktig at jakt, fangst og fiske kan foregå som tidligere innenfor landskapsvernområdet, slik at denne kulturarven kan videreføres i framtiden og til nye generasjoner. Det er også viktig å ha en god og fornuftig forvaltning av Rendalsreinen og kontinuerlig overvåke bestanden med tanke på overbeiting.

### **Motorisert ferdsel**

Det er et mål å holde omfanget av motorferdsel i Sølen landskapsvernområde på et minimum, unngå terrengskader, vegetasjonsslitasje og forstyrrelser av dyreliv og friluftsliv. Derfor bør eventuell transport skje fortrinnsvis på vinterføre, evt. med luftfart, siden dette er mer skånsomt i forhold til verneverdiene. Søknader om motorferdsel på barmark bør vurderes strengt.

En stor andel av landskapsvernområdet er elgjaktterreng, og mesteparten av dette arealet ligger et stykke fra bilveg og kjørspor. § 3, pkt. 5.2e tillater bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg og hjort under skoggrensa uten at det må omsøkes. Denne bestemmelsen bør også omfatte felt bjørn, siden dette kan være aktuelt i området. Dersom det er behov for uttransport av elg og hjort på barmark over skoggrensa, må det søkes dispensasjon. Vi mener at dette er unødvendig. For det første vil det sannsynligvis ikke være mange tilfeller av dette, og for det andre vil det ikke føre til store terrengskader og varige spor i terrenget så lenge det benyttes lette beltekjøretøy. Vi mener at et forbud mot dette øker byråkratiseringen og vanskeliggjør en effektiv jaktutøvelse. Dersom dette ikke endres, er det viktig at forvaltningsmyndigheten har rask behandling av henvendelser i slike situasjoner ved muntlige tillatelser som bekreftes skriftlig i etterkant. Men i praksis ute i felt kan det være vanskelig å få kontakt med forvaltningsmyndigheten raskt til enhver tid.

### **Forvaltningsmessige utfordringer**

Som planen tar opp, er det enkelte forvaltningsmessige utfordringer i området. Det ligger mange hytter og setrer innenfor landskapsvernområdet, og dermed blir en god del bruk av snøscooter vinterstid, både for bagasje-, material- og vedtransport. Det er viktig å holde motorisert ferdsel på et nivå som samtidig ivaretar naturmangfoldet, samt stillhet og ro som en del av naturopplevelsen for dem som ferdes der. Mer organisert ferdsel og økt ferdsel generelt kan gi økt terrengslitasje og forstyrrelser for dyreliv. For at disse utfordringene skal bli minst mulig, er det svært viktig med gode informasjonstiltak og mest mulig kanalisering av ferdselen i området. Vi mener det generelt er lagt opp til for mye motorisert ferdsel, også vinterstid. For sårbare arter er utstrakt bruk av motoriserte kjøretøy en stressfaktor. Man bør derfor etterstrebe minst mulig motorisert ferdsel i området, både i tid og rom, når dyrelivet er som mest sårbart i de mest kritiske periodene. Det å finne gode løsninger på dette blir viktig for forvaltningsmyndigheten. Ved å gjøre dette på en grundig og god måte vil disse utfordringene kunne løses, og de ulike brukerinteressene kan leve side om side, og uten å komme i konflikt med verneformålet og verneverdiene.

**FNF Hedmark:** Hamar og Hedemarken Turistforening, Finnskogen Turistforening, Norsk Folkesportforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark, Hedmark krets av Norges Speiderforbund og NJFF-Hedmark

Postadr:  
FNF Hedmark  
Pb. 191  
2402 Elverum

Telefon:  
99 58 93 27  
E-post:  
[hedmark@fnf-nett.no](mailto:hedmark@fnf-nett.no)



forum for  
natur og friluftsliv  
Hedmark

Mvh.

Christian Dufseth  
Forum for Natur og Friluftsliv Hedmark

**FNF Hedmark:** Hamar og Hedemarken Turistforening, Finnskogen Turistforening, Norsk Folkessportforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark, Hedmark krets av Norges Speiderforbund og NJFF-Hedmark

---

*Postadr:*  
**FNF Hedmark**  
Pb. 191  
2402 Elverum

*Telefon:*  
99 58 93 27  
*E-post:*  
[hedmark@fnf-nett.no](mailto:hedmark@fnf-nett.no)