



Naturvernforbundet i Molde

Molde 29.03.20

Solveig.angell-Petersen@sweco.no

Innspill til planlegging av ny E39 Julbøen - Molde

Forum for natur og friluftsliv i fylket har nylig informert oss om at Sweco arbeider med en konsekvensutredning for dagsonen for E39 mellom Julbøen og Molde sentrum, og at det i en kort periode kan være mulig å komme med innspill før utredningsarbeidet avsluttes.

Naturvernforbundet prøver å følge med på kartlegging av natur i Molde, og etter det vi kjenner til er det tidligere gjort en del kartlegginger langs den vestvendte lia langs Julsundet, og der er det registrert mange viktige naturverdier. Men vi kjenner ikke til kartlegging utført av kompetente biologer i området mellom Mordal og fram til det planlagte tunellpåhugget på vestsiden av Kringstadnakken.

En del av dette området er kulturskog, og har trolig liten naturverdi. Det kan være forklaringen på at området ikke har blitt prioritert i tidligere naturkartlegginger i kommunen. Vi vil likevel foreslå at det som er igjen av naturskog i dagsoneområdet blir avgrenset og undersøkt. Her kan det være noe gammel skog med rødlistearter.

Myrområdene som kan bli ødelagte av en veg bør undersøkes. Flere myrtyper har kommet inn på Artsdatabanken sin rødliste for naturtyper. Men uansett rødlistestatus, mener vi at det er viktig å unngå at myrer ødelegges. Både med tanke på naturmangfold og klima.

Det bør også legges spesiell vekt på kartlegging av naturmangfoldet i kryssingspunktet mellom Haukabølva og planlagt veg. Vassdraget kan for eksempel være et leveområde for fossefall.

Vi regner med at det kan være reirplasser for både havørn og andre rovfugler i planleggingsområdet. Konsekvensene for fuglelivet bør også utredes.

Det er flere hjorteviltarter i området, og vi ser en fare i at trekkveger kan bli avskåret og konsekvensen kan bli viltulykker. Vi vil foreslå at denne utfordringen også blir tatt inn i konsekvensutredningene sammen med informasjon om andre arter som holder til i området.

To av vegalternativene som er vist på kartet datert 24.3.20 innebærer store naturinngrep selv om den lengste delen av vegen til Molde sentrum er planlagt bygd som tunell. Vi ønsker likevel at avbøtende naturtiltak blir vurdert i en tidlig fase av prosjektplanleggingen. Statens vegvesen sentralt har i lang tid og på en god måte arbeidet med utfordringer om økologisk restaurering som kompensasjon for ødelagt natur, og der valgene enten er å unngå skade, avbøte, restaurere eller kompensere. Slike vurderinger bør nå bli rutine i alle vegsaker.

Som et eksempel kan vi nevne planleggingen av den nye vegen mellom Molde og Hjelset der en slåttemark blir ødelagt, og der kravet er skjøtsel av en annen slåttemark som et kompenserende tiltak. Et annet eksempel kan være tilbakeføring av tidligere grøfta myrområder til intakte myrer.

Vi må likevel opplyse at vi er imot Møreaksen. Vi arbeider for bruk av elektriske ferger med hyppige avganger som den beste transportløsningen for miljøet og som vil gi det beste resultatet ved oppfølging av internasjonale klimaforpliktelser.

Vennlig hilsen

Naturvernforbundet i Molde
v/Knut Løken, sekretær
Lillevikvegen 4A
6412 Molde

Kopi: Molde kommune: postmottak@molde.kommune.no

Statens vegvesen: firmapost-midt@vegvesen.no

E-postadresse: molde@naturvernforbundet.no Naturvernforbundet i Molde er på
Facebook www.naturvernforbundet.no/mr