



Fjord kommune

Dato: 14.12.2021

*FNF Møre og Romsdal er eit samarbeidsforum for natur- og friluftslivsinteresserte organisasjonar i Møre og Romsdal. FNF skal engasjere seg i saker som påvirker natur og friluftslivet i fylket. I dag er Norges Jeger- og Fiskerforbund Møre og Romsdal, Naturvernforbundet i Møre og Romsdal, Friluftsrådet Nordmøre og Romsdal, Sunnmøre Friluftsråd, fylkets tre turistforeningar, fylkets 4 speidargrupper og 4 H Møre og Romsdal tilslutta forumet. Totalt representerer desse organisasjonene mange medlemmer med ei stor interesse for å ta vare på naturen for dagens - og komande generasjonar.*

## **FRILUFTSLOVA – BETALING FOR PARKERING PÅ OVERØYE**

FNF Møre og Romsdal bryr seg mellom anna om ålmenta sine rettar samt gratisprinsippet i vår unike friluftsløv.

Vi ser at det no er ein tendens til at det er fleire aktørar som legg opp til betalingstenester i statleg sikra område. Det er FNF sitt ansvar å gi syte for og melde frå til kommunane når vi får melding om noko som går på tvers av friluftslivsinteressene. Dette brevet er diskutert med dei to friluftsråda i fylket vårt.

Vi er no tipsa om at det blir teke parkeringsavgift på det statleg sikra friluftsområdet på Overøye i Stordal, Fjord kommune. I siste forvaltningsplan for området (2013-2018) står det ingen ting om parkeringsavgift (<https://faktaark.naturbase.no/?id=FS00001808>).

Slik vi les brukarane av parkeringsplassen på Overøye kan desse vere både hytteeigarar, brukarar av skitrekke og turgåarar. Det blir køyrd opp skiløper i området der denne parkeringsplassen er vesentleg.

I skriv frå Miljødirektoratet av 11.12.2020 om utmarksparkering (sjå vedlegg) blir det sagt mellom anna;

*«Allemannsretten gir fri (gratis) adgang til ferdsel, opphold og høsting i utmark. Etter friluftsløven § 14 kan imidlertid bruker/grunneier på nærmere vilkår ta betalt for adgangen til et tilrettelagt friluftslivsområde: "Ferdseisrett etter denne lov er ikke til hinder for at eier eller bruker etter løyve av kommunen kan kreve en rimelig avgift for adgangen til badestrand, teltplass eller annet opparbeidet friluftsområde, men avgiften må ikke stå i misforhold til de tiltak eier eller bruker har gjort på området til fordel for friluftsfolket. Det kan settes vilkår*



for slikt løyve."

Miljødirektoratet har laga ein skjematisk oversikt over konkrete tilretteleggingstiltak dei meiner er innanfor virkeområdet til fril. § 14 og som det kan takast avgift for, og kva som fell utanfor virkeområdet (ikkje uttømmende liste):

Innenfor virkeområdet til fril. § 14	Utenfor virkeområdet til fril. § 14
Asfaltering/grusing/brøyting og annet nødvendig vedlikehold av selve parkeringsplassen	Såkalte "løypepass", destinasjonsavgifter og lignende avgifter som pålegger betaling for tilrettelegging knyttet opp mot adgangen til utøvelse av en allemannsrett
Nødvendige utgifter knyttet til grunnnerv/rettighetsnerv av parkeringsareal	Utgifter knyttet til grunnnerv/rettighetsnerv av utmarksområde knyttet til anleggelse av stier, turvei, bruer, sherpatrappes, gjerder, klopper, nødbuer osv.
Arbeidstid for opparbeiding utført av grunneier/bruker (fradrag for evt. tilskuddsmidler fra det offentlige)	Oppkjøring av skiløyper og for tilrettelegging med kunstsno og skiløyper, samt sykkelstier

6



Toalettanlegg tilknyttet eller i nærhet av parkeringsplassen	Markedsføring
Kostnader knyttet til parkeringsvakter/verter	Kostnader knyttet til administrative oppgaver
Opparbeide teltsteder og badestrender tilknyttet eller i nærhet av parkeringsplassen	Sti og vei, herunder bruer, sherpatrappes, gjerder, klopper, nødbuer osv. på stier.
Drift av garderobes, toaletter og håndtering av søppel tilknyttet eller i nærheten av parkeringsplassen (servicebygg)	Stipatrukker og fjellvakter
Parkeringsvirksomheten som sådan, inkl administrasjon (f.eks. krav etter parkeringsforskriften)	



Vidare i skrivet frå Miljødirektoratet går det fram at om det skal innførast ei parkeringsavgift for eit turområde må dette regulerast av friluftsløven § 14. Der fremgår det klart at avgift for adgang til friluftsområde berre er tillatt dersom kommunen har gitt løyve (sjå <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/myndigheter/forvalte-allemannsretten/tillate-avgift-for-tilgang-til-friluftsomrade/>).

Når det gjeld utgifter til opparbeidingstiltak på dei statlege sikra friluftsområda er det mogleg å få midlar til dette frå ein eigen budsjettpost i statsbudsjettet (kap. 1420 post 78, sjå <https://soknadssenter.miljodirektoratet.no/TilskuddStatligSikretFriluftsliv%20A5de/Startside/Index?s%C3%B8knadstypeId=6>). Det er søknadsfrist 1 feb. kvart år.

Elles vil vi minne om at no når koronaepidemien stenger ned Norge att vil friluftsliv bli enno viktigare for folks helse og velvære då 1-meters regelen i liten grad treff friluftslivet. Vi meiner også å sjå at å avvike gratisprinsippet i friluftslivet fører til ekskludering frå aktivitet grunna økonomi. Dette har blant anna Barne-, ungdoms- og familiedirektoratet sagt noko om;

*«I et land som Norge, der den generelle levestandarden er høy, er det vanlig å bruke definisjoner av fattigdom som handler om mer enn fysisk overlevelse. Det betyr at fattigdom ikke bare handler om mangel på mat, klær og tak over hodet. Fattigdom betyr også det å mangle muligheter for å delta sosialt, på lik linje med resten av samfunnet. Barn trenger relasjoner med jevnaldrende for å ha et godt liv. Ungdommen selv sier at det verste med å være fattig er at du ikke kan delta på det andre kan. Barnefattigdommen i Norge har vært økende siden begynnelsen av 2000-tallet. Fra 2013 økte antallet fra 84 000 til 115 000 i 2019. Fattigdommen blant barn er nå høyere og vokser raskere enn fattigdom blant voksne.»*  
([https://www.bufdir.no/Familie/Fattigdom/Ny\\_Barnefattigdom\\_i\\_Norge/](https://www.bufdir.no/Familie/Fattigdom/Ny_Barnefattigdom_i_Norge/))

Barn skal ikkje haldast utanfor. Det skjer om friluftslivet blir så dyrt at familier ikkje har råd til at ungene kan ta del i ein aktivitet. Friluftslivet blir som samfunnet elles dyrare og meir spesialisert. Berre utstyret til å drive friluftsliv er meir enn nok for enkelte familiebudsjett, ei parkeringsavgift vil kome på toppen av alle andre utgifter som er knytt til ein tur i norsk natur.

## Konklusjon

**FNF Møre og Romsdal ber Fjord kommune gjere turparkeringa på Overøye gratis slik som hensikta er med sikringa av friluftsområdet.**

**FNF Møre og Romsdal meiner at den avgifta som er innført på Overøye er ulovleg jfr friluftsløvens § 13 og § 14. Vi ber difor Fjord kommune om ein uttale om lovlegheita av dette jfr friluftsløvens § 20 ledd c. Om ein skulle velje å gå vegen om ein betalingsordning, ber vi om at barn og ungdom får gratis tilgang samt at friluftsfolket på Overøye får fritt leide til turterrenget slik som hensikta er med det statlege tilskotet.**



FORUM FOR  
NATUR OG FRILUFTSLIV  
MØRE OG ROMSDAL

Helsing

Ingbjørn Bredeli  
Koordinator Forum for Natur og Friluftsliv i Møre og Romsdal

Vedlegg:

Brev av 11.12.2020 frå Miljødirektoratet - Svar på anmodning om tolkningsuttalelse –  
utmarksparkering etter friluftsløven § 14  
Bilder frå Overøye

Kopi:

Møre og Romsdal fylkeskommune  
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal  
Kommunane i Møre og Romsdal  
Miljødirektoratet  
Nordmøre og Romsdal Friluftsråd  
Sunnmøre Friluftsråd





FORUM FOR  
NATUR OG FRILUFTSLIV

---

MØRE OG ROMSDAL

