

Referat

fra styremøte i FNF Akershus

Tid: onsdag 24. mars 2021, kl. 14:00 – 15:00

Sted: Teams

Til stede: Endre Stakkerud (NJFF Akershus), Jørgen Fog (Skiforeningen), Tom Fremstad (OOF), Rigmor Arnkværn (BNFR), Inger-Marie J. Gulliksen (Oslofjordens friluftsråd) og Maria R. Tesaker (FNF koordinator Akershus).

Ikke til stede: Helene Bugge (DNT Oslo og Omegn) og Ulf Kristiansen (NOA)

Symboler: Beslutningssak Orienteringssak Drøftingssak Sak med vedlegg

Sak 22/21 Godkjenning av innkalling og saksliste + referat fra styremøte 10. februar

Vedlagt er referat fra styremøtet 10. februar. Godkjent på e-post.
Oppdateringer er markert i rødt, men er ikke med i offisielt referat.

Godkjent.

FNF Akershus' arbeidsform og virkeområde

Sak 23/21 Årsmøte 2021

Årsmøtet finner sted onsdag 21. april, kl. 18:00.
Saker fra styret må bestemmes.

Vedtak:

Forslag godkjent. Ingen saker fra styret til årsmøtet.

Sak 24/21 Årsmelding 2020

Årsmelding er ferdigstilt etter innspill fra forrige styremøte.

Vedtak:

Årsmeldingen ble godkjent.

Styret aksepterte at koordinator brukte signaturene fra årsregnskapet 2019.

Sak 25/21 Regnskap 2020

Regnskap for 2020 er ferdigstilt og revidert.

Vedtak:

Regnskap ble godkjent.

Styret aksepterte at koordinator brukte signaturene fra årsregnskapet 2019.

Sak 26/21 Regnskap i FNF

Orientering ny regnskapshjelp i FNF. Rapporter vil genereres per mai, per september og for hele året.

Styret tok dette til orientering.

Saker

Sakslista er de 3 siste utgavene av Friluftsnytt:

[Friluftsnytt nr. 6 – 19. mars 2021](#)

[Friluftsnytt nr. 5 - 5. mars 2021](#)

[Friluftsnytt nr. 4 – 19. februar 2021](#)

Sak 27/21 Vikens regionale planer starter nå

Viken fylkeskommune skal utarbeide tre regionale planer for fylket: Regional plan for økt livskvalitet, deltakelse og likeverd, Regional plan for kompetanse og verdiskaping og Regional plan for areal og mobilitet. Fylkeskommunen går nå i gang med å utarbeide ett felles planprogram for de regionale planene. Planprogrammet kommer på høring til sommeren og skal vedtas i desember 2021.

Styret tok dette til orientering.

Sak 28/21 E16 Kongsvinger Kløfta: Trasévalg avgjøres 29. april

Nye Veier anbefaler å jobbe videre med alternativer innenfor C- og A-korridorene. Dette betyr at eksisterende trasé ikke anbefales fra dem og natur- og friluftsområder og matjord vil gå tapt. Det interkommunale styret for E16 Kongsvinger-Kløfta mer tid til politiske drøftinger i sine respektive kommuner før man tar en beslutning rundt hvilke alternativ(er) det skal utarbeides planforslag for. Styret vedtok derfor enstemmig å utsette denne avgjørelsen til styremøtet 29. april 2021.

FNF Akershus og FNF Innlandet jobber med videre med dette.

[Aftenposten artikkelen](#) nevnt i møtet som gir en god oppsummering av saken.

Styret tok dette til orientering.

Sak 29/21 **Nasjonal transportplan legges fram fredag 19. mars**

Nasjonal transportplan ble lagt fram fredag 19. mars. Koordinator orienterte.

Veiforbindelse øst for Oslo – det ser ikke ut som denne er prioritert.

E16 Kongsvinger-Kløfta – prosjektet står ikke nevnt i prioriteringslista, men er nevnt i Nye Veiers portefølje som en del av utviklingen av korridoren Oslo–Ørje/Magnor. Videre står det at Nye Veier vil vurdere prosjektet. Veien må imidlertid behandles av Stortinget etter at kommunedelplan er vedtatt av kommunene. Så kampen må nok først og fremst tas på lokalt nivå.

Ringeriksbanen og E16 Høgkastet – Hønefoss - Prioriteres i første 6-års periode. Det ser ut som om det er Nye Veier som skal få prosjektet i stedet for Bane NOR. FNF Akershus fortsetter samarbeidet med OOF og bør inkludere FNF Buskerud.

Styret tok dette til orientering.

Eventuelt

Raskere togforbindelse Oslo-Stockholm

FNF Akershus har blitt kontaktet av bekymrede innbyggere i Aurskog-Høland angående traseen til prosjektet raskere togforbindelse Oslo-Stockholm. En eventuell ny strekning mellom de to hovedstedene skal legges gjennom natur- og friluftsområder i Aurskog-Høland, inkludert togstasjon på Bjørkelangen. De to andre alternative traseene er via Østfold eller via Kongsvinger. Togforbindelsen nevnes så vidt i NTP, og da kun med tanke på en mulighetsstudie sammen med Sverige.

Se [en oppsummerende artikkel fra Indre Akershus Blad](#) om saken.

Fra diskusjonen:

FNF Akershus ønsker bedre og raskere togforbindelser. Vi ønsker også at traseer skal gå i områder som er minst viktig for våre interesser. FNF Akershus kan spille inn dette i slike saker.

Neste styremøte

Bestemmes etter årsmøtet.