

Samferdselsdepartementet  
Statsråd Knut Arild Hareide

Kopi  
Moss kommune



Sarpsborg, 7/9-2020

**Dette brevet sendes på vegne av Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold, DNT Vansjø, Østfold Botaniske Forening og Norsk Ornitologisk Forening Østfold.**

## Riksvei 19- Moss kommune

### Innspill

**Viser til Statens Vegvesens forslag fra desember 2019, om framføring av Riksvei 19, med flere alternativer. Vi ber om at alternativ 1 med dagtrase gjennom landskapsvernområdet Værne kloster tas ut av videre planarbeid.**

Vi har registrert at billigste alternativ vil være såkalt alternativ 1, med dagtrase gjennom kulturlandskapet og landskapsvernområdet Værne Kloster. Dette forslaget vil få store konsekvenser for natur- og kulturverdier, og vil føre til nedbygging av matjord.

Vi har forståelse for at man i en KVVU-prosess skal se på alle mulige alternativer, men når det er åpenbart at et alternativ vil møte stor motstand fra kommunen selv, Fylkesmannen og innbyggerne, så anser vi at dette alternativet ikke bør være med videre i prosessen og vil henstille til Samferdselsministeren og Statens Vegvesen om at alternativet tas ut av videre arbeid.

#### **Hvorfor?**

Det er åpenbart at veibygging ikke er i tråd med forskriften for vern av Værne Kloster landskapsvernområde:

#### **§ 3**

*I landskapsvernområdet må det ikke settes i verk tiltak som kan endre det vernede landskapets særpreg eller karakter vesentlig. Det skal legges vekt på den samlede virkningen av tiltak i området.*

Og videre:

#### **§ 3 a)**



.....Det er forbud mot inngrep som oppføring og vesentlige eksteriørmessige endringer av varige eller midlertidige bygninger, anlegg og innretninger, bygging og utvidelse av vei, sykkelvei eller gangvei, .....

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2013-09-13-1086>

### **Hensynet til lokal natur og friluftsliv**

En eventuell ny riksvei 19 vil være i direkte berøring av de øvre delene av nedbørsfeltet til Gunnarsbybekken, og en del av det øvre nedbørsfeltet til Evjeåa, som er to viktige sjøørretbekker (se kart). Her har lokale jeger- og fiskerforeninger lagt ned mye innsats for å forbedre forholdene i bekkene. At dette har gitt positive resultater kan man se blant annet når det gjennomføres el-fiske. Et stort veiprojekt vil mest sannsynlig få konsekvenser for bekkene, både med tanke på fysiske inngrep og avrenning.

<https://kart.gulesider.no/m/YN9wo>

Moss kommunes innbyggere lever allerede med store arealendringer og inngrep, som har konsekvenser for deres friluftsliv. Vi kan nevne bygging av jernbanen, industri og næring tett på Vansjø. Tilgangen til turområder er derfor viktigere enn noensinne.

### **Nedbygging av matjord**

Østfold har noe av den beste matjorda i landet, og har dermed et ekstra stort ansvar for å ta vare på denne. Når vi ser at andre samferdselsprosjekter, som framføring av dobbeltspor på jernbanen, tar store arealer i nærliggende kommuner, anser vi at man her må se på helheten av konsekvensene i distriktet.

**Vi henstiller derfor til Samferdselsministeren at departementet sørger for at et alternativ 1, ny Riksvei 19 ikke blir tatt med videre når Statens Vegvesen kommer med sitt forslag til planprogram.**

**Brevet blir kun sendt elektronisk.**

Nina Frydenlund

Fylkeskoordinator