



Naturvernforbundet
i Østfold



Indre Østfold kommune
post@io.kommune.no

Sarpsborg, 11.januar 2020

Denne uttalelsen er skrevet på vegne av Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold, Norsk Ornitologisk Forening Østfold og Østfold Botaniske Forening.

Høringsuttalelse

Detaljregulering for Visteråsen, Hærland, Indre Østfold kommune.

Innledning

Hærland-tunellen ble laget for å sikre viltet en trygg passasje til og fra viktige leveområder på hver sin side av E18. Tilslutta organisasjoner i FNF Østfold er bekymret for at utbyggingen i Visteråsen, slik den er skissert i detaljplanen, kan føre til at faunapassasjen mister sin funksjon og viltet blir skadelidende. Vi mener derfor at planforslaget må tilpasses slik at passasjen beholdes i hele sin bredde og vegetasjonen som er der må beholdes og forbedres. Bebyggelsen må trekkes vekk fra passasjen slik at menneskelig aktivitet som lys og lyd ikke forstyrrer trekkende vilt.

Naturmangfoldloven

Gjennom Naturmangfoldloven (2009) er man pålagt å ta vare på norske arter og deres genetiske mangfold gjennom å ivareta økologiske funksjonsområder og de økologiske betingelser som artene er avhengige av (Naturmangfoldloven § 5 første ledd). Loven skal sikre at naturen blir tatt hensyn til i arealforvaltning og utbyggingsprosjekter.

SVV rapport 502, Tiltak for å redusere vegers påvirkning på dyrelivet, er en sammenstilling av hva som finnes av nyere kunnskap om temaet. Her står det:

«Store og mellomstore dyr, spesielt elg, benytter faunaoverganger i større grad enn faunaunderganger (Mata et al. 2008; Olsson et al. 2008; Rolandsen et al. u.å.; Simpson et al. 2016). En mulig forklaring på dette kan være at faunaoverganger ofte er beplantet og dermed fremstår som mer naturlige enn faunaunderganger.»

Og videre:

«Trafikktetthet, støy og lys har negativ påvirkning på dyrenes bruk av faunapassasjer



(Clevenger et al. 2001a; Olsson et al. 2008; Rolandsen et al. u.å.). Ved høytrafikkerte veger bør det derfor settes opp støyskjermer i kantene av passasjen og belysning i nærheten av passasjene bør unngås. **I tillegg vil bruken av passasjene reduseres med økt menneskelig aktivitet og faunapassasjer bør derfor ikke benyttes av mennesker** (Clevenger & Waltho 2000; Ng et al. 2004; Rolandsen et al. u.å.).» (Vår utheving)

I en **studentoppgave fra NMBU om fallvilt i Indre Østfold kommune** skrives det om faunapassasjer som forvaltningstiltak. Oppgaven har sett på antall fallvilt og utsatte vegstrekninger i Indre Østfold kommune de siste 10 årene. Studentene viser til at faunapassasjer er viktige forvaltningstiltak, som sammen med viltgjerder langs veitraseen, er med på å forhindre at hjortevilt tar seg over veibanen.

Videre skriver de:

«Flere faktorer spiller inn for viltets bruk av faunapassasjer, blant annet utformingen, plassering, trafikkmengde, området passasjen ligger i og grad av menneskelig aktivitet. Ved bruk av underganger er spesielt utforming av høyde og bredde viktig, hvor bredere passasjer har vist seg å være mer effektive (Skrutvold et al., 2017). Tilknytning av skog med overganger er også svært viktig for at rådyr i større grad skal ta i bruk en viltovergang (Olsson et al., 2008). Det er også vist at elg og rådyr bruker viltoverganger i mindre grad med økende trafikkmengde (Olsson et al., 2008), og dersom de eksisterende faunapassasjene ikke er utformet med gunstig vegetasjon og størrelse, vil dette påvirke mengden dyr som faktisk bruker faunapassasjene langs E18.»

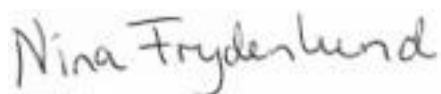
Hærland-tunellen ble laget for å sikre trygg passasje for trekkende vilt, mellom viktige leveområder på hver side av E18.

En utbygging helt opptil passasjen vil forringe den og hele formålet med tunellen vil være «bortkastet». Undersøkelser viser at passasjer som i etterkant blir påvirket av andre forhold blir mindre brukt. I verste fall ender elg og rådyr opp innenfor viltstengsel og ut i trafikken på motorveien.

Derfor mener vi at planforslaget må tilpasses slik at passasjen beholdes i hele sin bredde og vegetasjonen som er der må beholdes og forbedres. Det er heller ikke ønsket med mer menneskelig ferdsel på tunelltakinget, så dette bør kan man få inn i en retningslinje for planen.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Østfold



Nina Frydenlund
Koordinator
FNF Østfold