



Rogaland fylkeskommune

Stavanger, 07.07.2023

Dette brevet sendes på vegne av Stavanger turistforening, Rogaland Orienteringskrets, Norges Speiderforbund Vesterlen krets, Jæren friluftsråd, NJFF Rogaland, Bratte Rogalands Venner, Norsk ornitologisk forening/Birdlife Rogaland, Naturvernforbundet i Rogaland, Norsk botanisk forening Rogalandsavd.

Kommunedelplan for Tverrforbindelsen - Planprogram Høringsuttalelse

Forum for natur og friluftsliv i Rogaland (FNF, org. Nr 998 129 028) viser til planprogram for kommunedelplan for Tverrforbindelsen, Fv. 505 Vagle – E39 Osli. FNF er et samarbeidsforum for natur- og friluftslivsorganisasjoner på regionalt nivå. Vi representerer brede allmenne interesser.

Utbyggingen av Tverrforbindelsen vil medføre fragmentering og nedbygging av Sandnesmarka og regionalt viktige friluftslivsområder. I skogen som strekker seg fra Vagle, opp langs Bogafjell og helt til Bråstein er det i dag stor aktivitet knyttet til flere friluftslivsaktiviteter. Sandnes turlag, Bratte Rogalands Venner og Rogaland Orienteringskrets nytter området til sine organiserte aktiviteter. I tillegg er området mye brukt til uorganisert friluftsliv, blant annet hundelufting og uorganisert lek for barn og unge.

Er mer veibygging løsningen?

I planprogrammet blir det greid ut for den omfattende næringstrafikken til og fra næringsområdene i Sandnes, Klepp og Time. Den massive utbyggingen av transportkrevende virksomheter har ført til at lokalbefolkningen i Sandnes får belastningen fra trafikken. Natur- og friluftslivsorganisasjonene har stor forståelse for at det kreves løsninger. I planprogrammet blir det **kun** vist til bygging av Tverrforbindelsen som løsning. Man skal bygge seg vei ut av problemene man står i. Samtidig viser forskere, hos Transportøkonomisk institutt, til at mer veibygging vil kunne føre til mer trafikk. FNF er derfor skeptisk til om flere meter vei vil senke belastningen for lokalbefolkningen i Sandnes. Snarere tvert imot kan utbyggingen av Tverrforbindelsen tilrettelegge for samlet sett økt trafikk i området. I Rogaland fylkeskommune sin samferdselsstrategi er en av de overordnede målsetningene:

Dagens vegnett skal være utnyttet på best mulig måte.



FNF kan ikke se at fylkeskommunen har sikret seg at dagens vegnett blir utnyttet på best mulig måte, slik det står i dag. Det er bygd ut tverrforbindelse mellom Skjæveland og Kvernelandsveien, men det er ikke gjort noen grep for å lede tungtransporten inn på denne delen av vegnettet, via 444 og så sørover E39. FNF mener Rogaland fylkeskommune må prøve trafikkregulerende virkemidler for å utnytte det eksisterende vegnettet best mulig før man bygger ned natur- og friluftslivsområder. Det vil være i tråd med de internasjonale forpliktelsene Norge har satt seg i naturavtalen spesielt punkt 1, 3 og 14, samt fylkeskommunens egen målsetning om utnyttelse av vegnettet og Sandnes kommune sin langsiktige arealstrategi. Sistnevnte har målsetninger om å bevare Sandnesmarka og sammenhengende grønnsystemer.

Tunnel

I tidligere utredninger fra Statens Vegvesen er det lagt inn trase fra Vagle til Bråstein i tunnel gjennom Bogafjell, Helgalandsnuten og Bråsteinåsen. Dette alternativet (A) blir omtalt som det med minst negative konsekvenser for landskap, naturmiljø, friluftsliv, kulturminner, naturresurser, og naturmangfold. I planprogrammet til Rogaland fylkeskommune har ikke dette alternativet blitt tatt med. FNF mener dette er uheldig. Hvis Tverrforbindelsen skal planlegges, må det planlegges for en lang tunnel gjennom Bogafjell og Helgalandsnuten. FNF mener at planområdet med fordel kan utvides mot nord for å muliggjøre en slik løsning.

Store deler av planområdet ligger i Sandnesmarka. I den langsiktige arealstrategien for Sandnes kommune er den overordnede målsetningen at Sandnesmarka **skal** bevares og sammenhengende naturområder **skal** sikres mot oppsplitting. Dette er ikke nevnt i planprogrammet. Traseene som Rogaland fylkeskommune presenterer i planprogrammet, OS3, OS4 og OS5, innebærer alle veibygging oppe i dagen. Dette skal gjøres i et svært kupert terreng, som vil innebære store skjæringer og bruer. Slike veitraseer vil splitte det sammenhengende skogsområde på Bogafjell og forringe natur- og landskapskvalitetene betydelig. En lang tunnel vil i mye mindre grad gjøre det. FNF mener at målsetningene i den langsiktige arealstrategien må være styrende for trasevalg i denne saken. Hvis Tverrforbindelsen skal bygges, må det skje i lang tunnel.

Ellers har FNF følgende merknader:

- Deler av planområde ligger i friområde. Ved omdisponering av friområder skal det skaffes fullverdige erstatningsareal. Dette følger av rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen. Skal Tverrforbindelsen planlegges videre forventer FNF at Rogaland fylkeskommune kommer med forslag til hvor erstatningsareal skal etableres.
- I planprogrammet er det fastsatt at følgende tema ikke skal konsekvensutredes. FNF er uenig.
 - Tverrforbindelsen vil forringe den nærmeste grønnstrukturen for barn og unge som bor på Bogafjell og vil kunne gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Bogafjell bydel har høy andel barnefamilier. Tre grunnskoler og fem barnehager vil bli berørt av veibyggingen. I tråd med konsekvensutredningsforskriften forventer vi at konsekvensene for barn og unge utredes.
 - Trafikk og trafiksikkerhet vil få vesentlige virkninger for miljø og samfunn og skal etter konsekvensutredningsforskriften utredes.
 - Støy og luftforurensning vil få vesentlige virkninger for miljø og samfunn og skal etter konsekvensutredningsforskriften utredes.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Rogaland

Endre Hovland
Koordinator
FNF Rogaland

Kopi:

Sandnes kommune

Statsforvalteren i Rogaland