

Luster kommune
Rådhusvegen 1
6868 Gaupne

Fråsegna er støtta av: Sogn og Fjordane Turlag og Norsk Ornitologisk Foreining
avdeling Sogn og Fjordane.

Leikanger, 18.05.2020

Høyringsfråsegn om endring av forskrift.

Endring av lokal forskrift om motorfartøy på Hafslovatnet i
Luster kommune.

Viser til arkivsaknummer 19/1771

Me vil starta med å takk for at me får komma med våre innspel i denne saka. Hafslovatnet er eit viktig område for både rekreasjon og dyreliv og ein må ta omsyn til dette når ein no vurderer å endra forskrifta om motorfartøy på Hafslovatnet.

Endring av motorstørrelse.

Ved å auke båtmotor-grensa frå 8 HK til 10 HK så får ein mange problemstillingar som gjer det vanskeleg å handheve forskrifta, både i forhold til motorstørrelse og fartsgrense, som er foreslått å sette til 10 knop.

Ved dagens forskrift ser ein enkelt om ein båt tilfredsstillar krava for å kunne brukast på vatnet, men ved ei forskriftsendring som er foreslått her blir det raskt meir komplisert. Det er godt kjent i båtmiljøet at ein ofte lett kan endre effekten på ein 9,9 hk påhengsmotor til 15 hk, dette medfører at ein i praksis hevar båtmotor-grensa til 15 hk i dette forslaget. Større motor fører til meir fart og uro i det flotte landskapselementet som Hafslovatnet er. Med ei grense for motorstorleik på 8 hk vil fartsgrensa på 10 knop falle naturleg for mange båtar, og handheving av reglane blir også mykje enklare.

I forhold til hastigheit, så blir potensiale for fart stort når motorstorleiken blir heva frå 8 til 10(15) hk. Med ein båt som Crescent 410 som har ei lengde på 4.03 m, og er berekna på 5 personar blir fartsauken med to personar om bord veldig stor. Med ein 8 hk motor kjem ein i ein test opp i 14,6 knop, med 9,9 hk kjem ein opp i 17,4 knop og med 15 hk, som er potensiale for mange 9,9 hk motorar så kjem ein opp i 21,2 knop. Alle disse motorane kjem opp i ein fart som er godt over 10 knop som er foreslått som ei hastigheitsgrense. Ei handheving av forskrifta blir vanskeleg og det er stort potensiale for mange tvistar om forslaget blir vedtatt. Testen kan det lesast om her¹.



Natur og rekreasjonsverdiar.

Delar av Hafslovatnet er tidlegare kartlagt som svært viktig, med ein naturtypeklassifisering som rik kulturlandskapsjøⁱⁱ (naturtypeid: BN00016553). Dette området er svært viktig for fugl og meir tilrettelegging av båttrafikk i områda rundt er uheldig. Dyr ser ikkje vernegrensar, og vil naturlegvis bli forstyrra og redde om det kjem raskare båtar i området rundt. Dette kan få store konsekvensar for livet i og rundt vatnet. Støy som det blir meir av med større motorar har og potensiale som å redusere levekåra for fisk i vatnet, i eit studie frå Sverige vart det vist til at støy frå menneskeleg aktivitet kan redusere føropptaket hjå fiskⁱⁱⁱ.

I forhold til rekreasjon så er støy eit element som blir tatt opp i auka grad dei seinare åra, mange brukar nærområda der det er natur og vatn til å kople av og samle tankar. Dette er noko som blir tatt meir omsyn til mange plassar og ein bør og gjere det her. Eit velfungerande miljø i og rundt vatnet er viktig for dyra og ikkje minst for oss. I ein verden som stadig går fortare må ein sikre god tilgang på natur som kan hjelpe oss med å redusere stress og som kan gi oss ro.

Det er eit flott område som har potensiale for å gi naturopplevingar i mange generasjonar om ein tar omsyn til dei naturgitte høva som er på staden.

Me stiller oss med dette skrivet negative til endringa som er foreslått i forskrifta.

Mvh.

Åsmund Nordgulen

Koordinator

Forum for natur og friluftsliv Sogn og Fjordane

Sognefjordvegen 40, 6863 Leikanger

Org.nr: 912 265 722

<https://fnf-nett.no/sogn-og-fjordane/>

ⁱ <https://www.klikk.no/motor/baat/velg-riktig-motor-til-landstedsbaten-3230048>

ⁱⁱ <https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00016553>

ⁱⁱⁱ Voellmy, I.K., Purser, J., Flynn, D., Kennedy, P., Simpson, S.D. & Radford, A.N. (2014). Acoustic noise reduces foraging success in two sympatric fish species via different mechanisms. *Animal Behaviour*, vol. 89 (C), pp. 191–198 Elsevier Ltd.