



Naturvernforbundet
i Trøndelag



Selbu kommune
Deres ref: PS 16/2023

Kopi: Statsforvalteren i Trøndelag

Steinkjer, 17. mars 2023

Dette brevet sendes på vegne av Naturvernforbundet i Trøndelag, Trondhjems Turistforening og Birdlife Trøndelag.

Klage rekreasjonsløyper Selbu

Sammendrag

Vi klager herved på de nye løypene som ble vedtatt 27. februar 2023 på bakgrunn av manglende kartlegginger av sårbart naturmangfold og høy konflikt med friluftslivsverdier langs de vedtatte traséene C8 (Tømraløypa) og D1 (Selbuskogen).

Merknader

Friluftsliv

I høringsvaret vårt (vedlegg 1) påpekte vi at etablering av C8 og D1 vil medføre en uforholdsmessig stor belastning på viktige og svært viktige friluftslivsområder med moderat tilrettelegging i form av skiløyper. Selbu kommune har siden 2017 etablert et større og større skuterløypenettverk år for år uten å ta større hensyn til særlig viktige områder for vinterfriluftsliv. De fleste etablerte rekreasjonsløypene krysser eller kommer i konflikt med en skiløype i en eller annen form og vi mener derfor at man nå har kommet til et metningspunkt ved at man anlegger D1 og C8 rett gjennom de viktige og svært friluftsområdene Selbustrand og Selbuskogen.

Det fremgår ikke at kommunestyret har vurdert denne høye samlede belastningen som ble anført av oss og Statsforvalteren i Trøndelag ifm høringsrunden. Dette er et uttrykkelig krav i motorferdslovens § 4a. I andre skuterløypesaker har staten anført at det skal fremgå hvordan «tapet» av et viktig eller svært viktig friluftsområde via en skuterløypeetablering kan kompenseres for via at andre liknende områder fortsatt er tilgjengelige. Vi mener at denne terskelen nå er nådd og at bit for bit-etableringen av skuterløyper har ført til at større sammenhengende vinterfriluftsområder som er lett tilgjengelige og lett tilrettelagt uten påvirkning fra skuterløyper begynner å bli mangelvare og at dette var den siste dråpen.

I motorferdselloven står det ingenting om samlet belastning slik det gjør i naturmangfoldloven, men vi mener at kontinuerlige nyetableringer uten at kommunestyret har vurdert hvordan bortfall av friluftsverdi i de berørte områdene slik som det er gjort i denne saken har ført til at kommunen nå er nødt til å ta en fot i bakken og vurdere om det er rom for å anlegge skuterløyper i flere viktige og svært viktige friluftsområder. *Vi klager på dette grunnlag for å få en klarhet i og tydeliggjøring av*



Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner
trondelag@fnf-nett.no | Kjøpmannsgata 12, 7500 Stjørdal | 977 26 263 | 911 46 560
organisasjonsnummer 916 627 831 | www.fnf-nett.no/trondelag

kommunens vurderinger, samt statsforvalters og eventuelt direktoratets vurderinger av problematikken.

Naturmangfold

Det foreligger ingen kartlegging av sårbart naturmangfold i forkant av etableringene av C1 og D8. Kommunen har kun benyttet seg av tilgjengelig informasjon i databaser for å vurdere om det finnes sårbare og tidlighekkende arter som har et særskilt vern mot å få hekkeplassene sine forstyrret av skuterløyper og vi mener at dette er et brudd på utredningskravet som vi herved klager på.

Viser for øvrig til vårt høringssvar som ble sendt inn 21. desember 2022 (vedlegg 1).

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Trøndelag



Marius Nilsen
Koordinator
FNF Trøndelag

Vedlegg

1. Uttalelse utvidelse av rekløyper Selbu høst 2022 – FNF Trøndelag