



Holtålen kommune
epost@holtalen.kommune.no

Steinkjer, 10.11.2023

Dette brevet sendes på vegne av Trondhjems Turistforening.

Høring Gauldalsløypa

Bakgrunn

Det er med en viss skepsis vi registrerer at det i sør-trønderske fjell begynner å etablere seg et større og større nettverk av rekreasjonsløyper for snøskuter. Vi er opptatte av at en rekke hensyn skal tas før man eventuelt kan etablere nye løypetraséer:

- Unngå å legge nye skuterløyper i åpent fjellterreng hvor lyd og forstyrrelser når langt.
- Unngå å legge skuterløyper i viktige og svært viktige friluftsområder.
- Unngå store sammenhengende løypenett som fører til relativt større trafikk.

Sammendrag

- Det er negativt at det har manglet en friluftslivskartlegging som grunnlag for dette arbeidet. At løypetrasé er bestemt før friluftslivsområdene er kartlagt fører etter vårt skjønn til at en reell avveining mellom hensynet til friluftslivsinteresser og snøskuterkjøring ikke blir gjort.
- Det er negativt at kommunen fortsatt insisterer på å legge skuterløypetrasé inntil en eksisterende godt brukt skiløype i et svært viktig friluftslivsområde.
- Det er negativt med etablering av regionalt løypenett med manglende vurderinger av samlet belastning i egen kommune og regionen for øvrig.

Merknader friluftsliv

Vi er opptatte av at folk skal ha tilgang til å utøve tradisjonelt friluftsliv i stille natur. Derfor ber vi om at viktige og svært viktige friluftslivsområder ikke blir gjenstand for skuterløypeetableringer. Starten på Gauldalsløypa er lagt i område B (Flya/Målåsetret – Storfallet) og vi vil berømme kommunen for en fin friluftslivskartlegging her. Området er litt tilrettelagt med oppkjørte skiløyper og trimposter. Ikke minst er området sentralt og dermed veldig attraktivt. Kommunen vurderer dermed området helt korrekt til høyeste kategori som er A = svært viktig friluftslivsområde. Å legge rekreasjonsløyper til slike områder er stikk i strid med hva som var intensjonen i oppmykningen i motorferdselloverket i 2016. Kommunen har til alt overmål også foreslått å legge skuterløypetraséen kloss inntil en eksisterende velbrukt skiløype. Vi mener det er helt klart at dette vil senke bruksverdien av denne



skiløypa, men også være en klar sikkerhetsfaktor. Spesielt i tida der begge aktivitetene utøves mest på sen vinteren.

At kommunen ønsker å flytte en etablert skiløype for å bøte på konfliktene er betenkelig og at arbeidet stopper fordi grunneiere ikke ønsker å være ansvarlige for at den gamle skiløypa legges ned er forstemmende. Kommunen anfører så at skiløyper og skuterkjøring via dispensasjon har foregått i årevis uten problemer og at man derfor helt sikkert ikke vil oppleve store konflikter. Vi er helt uenig i denne vurderingen, og alle faglige innspill er også det. Vi forstår godt at Holtålen Turforening som er ansvarlig for løypenettet ønsker å være en konstruktiv samarbeidspartner for kommunen når de sier at en flytting av skiløypetraséen ikke vil forringe kvaliteten på den, men de sier altså at de mest av alt ønsker å skille ski- og skuterløype. Et lavmælt opprop det er verdt å lytte til. Vi er sikre på at de aller fleste brukerne også vil være enige i dette.

Det er svært negativt at kommunen insisterer på å etablere en skuterløype med utgangspunkt i et svært viktig friluftslivsområde som i tillegg legges kloss inntil en skiløypetrasé til tross for flere formaninger fra lokale og regionale brukere og foreninger samt sektormyndigheter.

Samlet belastning

Foreslått trasé legger opp til å koble seg på eksisterende trasé i Tydal. Dette vil gjøre at omfanget av skutertrafikken blir mye større enn hvis det kun var en løype med start og stopp i Holtålen. I utredningen er det ikke gjort noen betraktninger rundt dette og det er negativt. Både friluftsliv, naturverdier og ikke minst reindrift lider under dette. Alle de nevnte interessene lider under at det på kort tid har blitt etablert mange mil med skuterløyper i området. Kommunene selv utreder virkninger for noen få enkeltkilometer av gangen uten å gjøre vurderinger rundt et større bilde av påvirkninger.

Press på fjellnaturen sett i et litt overordnet bilde blir bare større og større. Turistforeningen opplever at vi i større grad må ta hensyn til naturen i våre aktiviteter og tilbud. Det er stemmer som presser hardt på for at vi må legge ned deler av vårt tilbud blant annet på Dovrefjell. På svensk side av Sylan har Svenska turistförningen redusert tilbudet sitt radikalt for å ta hensyn til reindriften. Disse tingene sier noe om at den samlede belastningen på fjellnaturen begynner å bli stor. Da synes vi det blir feil å legge til rette for økt motorisert ferdsel, og vi mener i alle fall at konsekvensene i det større bildet i større grad må utredes og tas hensyn til.

Vi er opptatte av at enkelttiltak rundt om i kommunene ikke bidrar negativt til at de større naturområdene som helhet blir berørt. Det er svært negativt at Holtålen legger opp til nettopp dette i løypeforslaget som nå er til behandling uten å utrede virkningen det vil ha for naturen og friluftslivet i regionen som helhet.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Trøndelag

Marius Nilsen
Koordinator
FNF Trøndelag