



Koordinator: Emily Halvorsen  
Telefon: 468 50 786  
E-post: rogaland@fnf-nett.no  
www.fnf-nett.no/rogaland  
Gamle Jåttåvågen 67, 4020 Stavanger

Fylkesmannen i Rogaland  
fmropost@fylkesmannen.no

Stavanger, 10. mars, 2014

### **KLAGE PÅ VEDTAK: LANDBRUKSVEI TIL KRINGSJÅHYTTA**

Forum for Natur og Friluftsliv på Haugalandet (FNF) klager herved på godkjenning av søknad om landbruksvei til Kringsjåhytta. Vi mener at valg av alternativ 1 i søknaden ikke legger tilstrekkelig vekt på miljømessige konsekvenser for naturmiljø, landskap og friluftsliv.

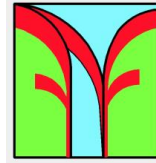
Vi viser til vår høringsuttalelse på vegne av flere natur- og friluftslivsorganisasjoner som er brukere av byheiene og som representerer allmenne interesser for friluftsliv og natur på Haugalandet. Høringsuttalelsen ble sendt på vegne av Norsk Ornitologisk Forening Haugaland, HIL Orientering og Haugesund og Omegn JFF. FNF foreslo et mer skånsomt alternativ som vi tror kan bli vel så rimelig og nyttig som alternativ 1. Vi kan ikke se at dette nye forslaget har blitt utredet og vurdert overhode.

Av sakspapirene får vi også inntrykk av et ensidig fokus på økonomiske interesser og mål om å begrense veiens direkte kostnad. Kommunens ansvar for naturmangfold og landskapsverdier samt ansvar for friluftsliv og folkehelse ser for oss ut til å bli ignorert eller glemt. Naturmangfoldloven skal anvendes og kommunen må kunne demonstrere hvordan de aktuelle §§ (1 og 8 – 12 i første omgang) har blitt vurdert. Saksbehandlingen for et varig naturinngrep i et sårbart og viktig landskap synes derfor her å være preget av hastverk og manglende faglig utredning. Dette er et større, sammenhengende kystlyngheiområde (miljostatus.no), og i Fylkesdelplan for friluftsliv, idrett, naturvern og kulturvern (FINK) beskrives deler av dette, inkl. der alternativ 1 er skissert, som et område som bør vurderes bedre sikret/vernet. Det er dermed et område av stor verdi der det ikke bør gjøres inngrep som reduserer naturverdiene.

Den nå godkjente traseen er allerede benyttet til transport med kjøretøy uten tillatelse, og denne traseen synes meget godt i terrenget, også på avstand. Det er videre spillplass for

---

*FNF er et samarbeidsforum for natur- og friluftslivsorganisasjoner. I Rogaland representerer organisasjonene ca. 50 000 medlemskap og nesten 500 årsverk frivillig arbeid. 19 er med: Stavanger Turistforening, Haugesund Turistforening, Norges Jeger og Fiskerforbund–Rogaland, Norges speiderforbund Vesterlen krets, Rogaland KFUK-KFUM speidere, Haugaland KFUK-KFUM speidere, Norsk Ornitologisk Forening avd. Rogaland, Norsk Botanisk Forening Rogalandsavd., Syklistenes Landsforening Sør-Rogaland, Rogaland Orienteringskrets, Stavanger Kajakklubb, Haugesund Kajakklubb, Sørmarkas Venner, Stavanger Rugier Ro og Råseillag, Gandsfjord Seilforening og friluftsrådene; Ryfylke, Dalane, Jæren, og Vest. FNF Rogaland arbeider på fylkesnivå og har i tillegg to lokale fora, FNF Stavanger og FNF Haugalandet.*



orrflugl i lia på vestsiden av den godkjente vegen overfor der den krysser traseen for alternativ 2. På befaring her nylig med fuglehund, ble flere orrflugl observert i dette området. Alternativet vi har foreslått vil minimere inngrepet og på lang vei hindre en unødvendig oppstykkning av heiområdet. I FINK er området også vist som et område der friluftsliv bør gis prioritet. En oppstykkning av området vil også skade orienteringssporten som bruker dette nærområdet til Steinsfjellet til løp og instruksjon. Vi er derfor forundret over at ikke friluftslivsorganisasjonene ble forespurt direkte. FNF var heller ikke med på den første høringslisten.

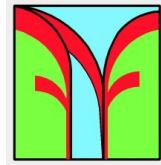
I høringsuttalelsen ba vi også om et svært enkelt avbøtende tiltak, nemlig midler til nytt O-kart. Dette er også av allmenn interesse og en viktig del av folkehelsesatsingen for kommunene. Den samfunnsøkonomiske verdien av frivillig tilrettelegging av friluftslivsaktivitet blir dessverre oversett i saksbehandlingen. Forespørselen om O-kartet har ikke blitt svart og vi ber om at den adresseres direkte. Uansett trasevalg må O-klubben lage nye kart for å kunne tilby sin aktivitet i området. Pengene til et slikt kart er ubetydelig sammenliknet med veiens kostnad men betyr mye for den frivillige klubben, for fysisk aktivitet og for en positiv holdning til bygging av veien blant lokalbefolkningen.

Organisasjonene er opptatt av at kystlyngheien og naturen ellers i området skjøttes på en slik måte at lyngen overlever og naturmangfoldet styrkes samtidig som friluftslivsorganisasjoner og alle brukere av heiene kan fortsette varsom og naturvennlig aktivitet. Vi er sikker på at god dialog med kommunen og med Kringsjås venner vil føre til en optimal løsning for alle og som ikke nødvendigvis blir dyrere enn alternativ 1. Vi ber om at traseforslaget som ble foreslått av FNF og Haugesund Turistforening blir grundig utredet i samarbeid med organisasjonene og at en endelig løsning, inkl. alle nødvendige og beskjedne avbøtende tiltak, er slik at den kan støttes av organisasjonene.

Med vennlig hilsen  
for FNF Haugalandet

Emily Halvorsen (sign.)  
Koordinator

Kopi:  
Haugesund kommune, v. Plan- og miljøutvalget  
Rogaland fylkeskommune  
Norsk Ornitologisk Forening Haugaland  
HIL Orientering



Forum for  
Natur og  
Friluftsliv  
Rogaland

Haugesund og Omegn JFF