



Stavanger, 22. mai, 2015

Høringsuttalelse til plan 2564 – reguleringsplan for sykkelveg Stokka – Tasta **Saksnummer 2013104951**

Forum for Natur og Friluftsliv i Rogaland (FNF) er et samarbeidsnettverk for natur- og friluftslivsorganisasjoner i fylket. I Stavanger har vi et lokalt forum og et faglig råd som samarbeider om saker som berører lokale lag og foreninger og allmenne natur- og friluftslivsinteresser. Følgende organisasjoner er representert i FNF Stavanger faglige råd: Stavanger Turistforening, Stavanger og Rogaland Jeger- og Fiskerforening (SRJF), Norsk Ornitologisk Forening Stavanger og omegn lokallag, Norsk Botanisk Forening, Stavanger Kajakklubb og Stavangerspeiderne (flere grupper). Flere andre organisasjoner er med i FNF Stavanger inkl. Syklistenes Landsforening i Sør-Rogaland (SLF) som sender egen høringsuttalelse.

Vi ser et klart behov for bedre sykkelforbindelse mellom Tasta og Stokka og er glad for at planlegging og utredning nå er i gang. Men, det er et krevende område med svært viktige og sensitive natur- og friluftslivsverdier og en utfordrende topografi. Området oppleves som svært vakkert nettopp pga disse utfordringene, og det er dette som blir viktig å bevare. Som påpekt i planprogramutkastet har området ved Lille Stokkavatn og i bakkene opp mot Byhaugen natur- og landskapstyper som det er svært få igjen av i Stavanger. Opplevelsesverdien er nokså unik nettopp pga. den store variasjonen og et rikt naturliv midt mellom flere nabolag og kompleks infrastruktur.

I planprogrammet vises det til to alternativ. Disse er delvis basert på en mulighetsstudie som nå kan sies å være utdatert. Tunnelalternativet ble utredet ikke lenge etter. Siden da har mye skjedd; nasjonale og regionale prioriteringer er endret dramatisk, vi ser vilje til å investere i høyverdig sykkelinfrastruktur og vi ser stadig nye elegante løsninger for tilrettelegging for sykkel, nå også i Norge. Vi ber derfor om at Vegvesenet vurderer tunnel igjen og tar dette alternativet med i utredningen. Tunnel i kombinasjon med alternativ 2 vil kunne skåne naturverdiene og beskytte kryssende turveier, stier og tråkk. Men, vi ønsker ikke dype

FNF er et samarbeidsforum for natur- og friluftslivsorganisasjoner. I Rogaland representerer organisasjonene ca. 50 000 medlemskap og nesten 500 årsverk frivillig arbeid. Disse er med: Stavanger Turistforening, Haugesund Turistforening, Norges Jeger og Fiskerforbund-Rogaland, Norges speiderforbund Vesterlen krets, Rogaland KFUK-KFUM speidere, Haugaland KFUK-KFUM speidere, Norsk Ornitologisk Forening avd. Rogaland, Norsk Botanisk Forening Rogalandsavd., Syklistenes Landsforening Sør-Rogaland, Rogaland Orienteringskrets, Stavanger Kajakklubb, Haugesund Kajakklubb, Sørmarkas Venner, Stavanger Rugier Ro og Råseillag, Gandsfjord Seilforening og friluftsrådene; Ryfylke, Dalane, Jæren, og Vest. FNF Rogaland arbeider på fylkesnivå og har i tillegg to lokale fora, FNF Stavanger og FNF Haugalandet.



skjæringer og er også skeptisk til en kulvert løsning da disse kan føre til like store sår i landskapet.

I planprogrammet nevnes det at det er flere kryssende stier og turveier i området og at det ikke er intuitivt hvor en bør sykle. Dette gjelder også for gående. Det er vanskelig å finne fram på Byhaugen dersom en ikke er lokalkjent. Enkel tilrettelegging og skilting som gjør veivalg lettere bør inkluderes for både gående og syklende uansett om det legges opp til fortau langs sykkelveien eller ei. Det beste er om sykkelveien ikke krysser stier og turveier. Langs E-39 (framtidig fylkesvei) må en også ta hensyn til syklistene og sørge for god skjerming mot støy og forurensing.

Planområdet er mye brukt av svært mange, også flere FNF foreninger. Stavanger Turistforening har merket turer som del av sine og kommunens 52 hverdagsturer, det er tre aktive speidergrupper på Tasta og Kampen, SRJF har fiskedager og forvaltningsoppgaver og O-klubben har en turorienteringsløype i området ved Alternativ 1. I planområdet ønsker speiderne plass til en ny base og vi håper at planprosessen og dialog med kommunen kan bidra til å identifisere passende tomt og adkomst. Vi ber derfor om at utredningsprogrammet spesifiserer direkte og personlig kontakt med disse organisasjonene samt med SLF. Telefon og epost er ikke nok – en må kunne arbeide visuelt ved hjelp av gode kart på møter og befaringer.

Vi ser fram til å bli involvert i arbeidet med utredningen og håper på å se kreative, enkle løsninger som bevarer landskapet, tar hensyn til natur- og friluftslivsverdiene og blir en optimal og fortrukken vei for transportsyklister.

Med vennlig hilsen
For FNF Stavanger faglige råd

Emily Halvorsen
Koordinator

Kopi:
FNF Stavanger faglige råd
Syklistenes Landsforening Sør-Rogaland
Stavanger kommune, Park og vei avdeling
Rogaland fylkeskommune