



Stavanger kommune
By- og samfunnsplanlegging
Postmottak.bos@stavanger.kommune.no

Stavanger, 28. februar 2020

Dette brevet sendes fra: Styret i FNF Rogaland og FNF Stavanger faglig råd

FNF er et samarbeidsnettverk for natur- og friluftslivsorganisasjoner på fylkesnivå. I Rogaland representerer forumet ca. 60 000 medlemskap. FNF Rogaland har også nettverk for FNF i Stavanger og FNF på Haugalandet.

Plan 2674 kollektivtrase Ullandhaug-Jåttå

Høringsuttalelse fra FNF Rogaland til forslag om reguleringsplan

Forum for natur og friluftsliv (FNF) viser til tidligere uttalelser vedrørende flere foreslåtte tiltak i området inkludert overvannskulvert, kollektivtrase, kryssing av ny hovedvannledning og bygging av nytt sykehus. Tidligere har vi sendt innspill til plan for UiS området. Planendringene som nå er foreslått, spesielt for åpning av deler av Grannesbekken, er svært viktig. Vi er glade for at våre innspill er brukt og ser at utredningen foretatt av COWI reflekterer mange av hensynene som må ivaretas.

FNF har flere kommentarer til det videre arbeidet både med kulvert og kollektivtrase. Vi vil i korthet trekke fram det som er viktigst nå for allmenne natur- og friluftslivsinteresser.

Grannesbekken, et anadromt vassdrag med sjørret bestand

Utredningen rangerer Grannesbekken med lavere verdi enn det vi mener er riktig. Medlemmer av NJFF har seinest høsten 2019 observert et betydelig antall sjørret langt oppe i bekken, også oppstrøms røret. Denne bekken har et betydelig potensial, spesielt med tiltakene skissert for åpning, beplantning, og tresetting langs bekkekanten. En bred hensynssone blir også viktig. Konsulenten påpeker samtidig at ålegraset i bukta gjør området ekstra attraktivt for sjørret og at områdets potensiale for sjørret er ekstra stort pga. liten påvirkning av lakselus.

Ved graving av/i bekken støtter vi kravet om at dette stanses i god tid før oktober.

Åpning av Grannesbekken er ikke bare viktig for håndtering av overvann og som et klimatilpasningstiltak men er også svært viktig for å øke det biologiske mangfoldet og styrke naturoplevelsen for alle som går og sykler i området.



FORUM FOR
NATUR OG FRILUFTSLIV
ROGALAND

Gamle Jåttåvågen 67, 4020 Stavanger
rogaland@fnf-nett.no / 46 85 07 86
www.fnf-nett.no/rogaland
Org. nr.: 998129028

FNF foreslår at bekken også forbedres oppover i terrenget så langt som mulig uten å forstyrre andre naturverdier. Biotopforbedrende tiltak kan gjøres rimelig, spesielt i samarbeid med vannområde Jæren og med frivillige foreninger. Dette kan bli en del av det regionale Sjøørret prosjektet, et samarbeid mellom NJFF Rogaland, fylkesmannen, fylkeskommune og vannområdene. Les mer på <http://www.vannportalen.no/vannregioner/rogaland/sjoaureprosjektet/?id=87051>

Overvannskulvert og løsninger

Den nye overvannskulverten fra nye SUS skal kobles til Grannesbekken. FNF forutsetter da at naturbaserte løsninger foretrekkes og at disse ikke forringer vannkvaliteten og økologisk tilstand i bekken. Målet er forbedret tilstand fra dagens innen 2027 og da representerer alt som gjøres ifm. kollektivtrase og alle de andre prosjektene stor risiko samtidig som muligheten for forbedring er tilstede.

Ved pågående og videre anleggsarbeid er det viktig å sørge for at det ikke oppstår vandringshindre for fisken, også oppstrøms eksisterende rør og ny kulvert.

Kan en ny overvannskulvert utformes i forbindelse med undergangen og f.eks. lage en løsning a la den som skal gjøres for Møllebekken? Da vil opplevelsesverdiene bli enda større og bli et verdifullt tilskudd til kommunenes grønnsstruktur.

Bestemmelser også om lyssetting

Vi foreslår at belysning tas inn i bestemmelsene. Det bør etterstribes naturvennlige løsninger som ikke forstyrrer arter, ei heller nattehimmel og folk flest, både for bil/bussfelt og for sykkel/gange. Det finnes nå en del løsninger og metoder som f.eks. ikke dreper så mye insekter, er mindre forvirrende for fugl og ikke ødelegger synet til frosker, for å nevne noen av utfordringene med dagens lyssetting.

Flere innspill om natur og grønnsstruktur

- Stavanger kommune er stolt over sin grønnsstruktur som gir alle nær tilgang natur tross lite areal igjen i byområdet. Noe av suksessen er at strukturen er finmasket og det finnes utallige muligheter for å bevege seg mellom naturområdene. FNF mener derfor at det fortsatt bør være en undergang ved Vågedalsveien, den som nå er et rør. Dette er spesielt viktig for barn og unge og kan bli viktigere når det kommer flere nye nabolag i nærheten. Bedre adkomst til området planlagt for idrettsanlegg vil også være en fordel.
- I planen nevnes ikke behovene for ryttere. Det er mange barn og unge som benytter seg av ridestiene i Sørmarka og noen av disse kommer fra staller på sørsiden av Diagonalen. God plass til ryttere er også viktig av hensyn til andre myke trafikanter og planen bør ta høyde for dette.



- Dyrelivet i Sørmarka er ikke spesielt verdifull mht. spesifikke arter men et mangfold har en egenverdi og er svært viktig for en rik turopplevelse. Artene blir fortrenget og vi er spesielt bekymret for rådyrene nå som områdene ved Uis skrumper inn. Vi foreslår derfor en viltovergang eller undergang. Kryssende rådyr (nå ofte over Madlaveien) kan utgjøre en trafikk risiko som vil kunne øke etter hvert som nye SUS, kollektivtrase og sykkelstamvei bygges og ferdigstilles.

Hensyn i anleggsperioden

Basert på erfaring med adkomstveien til nye SUS anbefaler vi langt bedre informasjon og skilting for myke trafikanter. Omlegging må være tydelig lenge før en kommer til alternativ gang- og sykkelvei. Omleggingen må vises og opplyses om (også i media) slik at folk ikke fristes til å ta farlige snarveier.

Foreningene supplerer gjerne denne uttalelsen i etterkant. FNF tar derfor forbehold om mulige justeringer til forslagene vi allerede har kommet med.

Med vennlig hilsen

Emily L. Halvorsen
FNF koordinator

Kopi:

Stavanger kommune Park og veiavdeling
Rogaland fylkeskommune og Vannregion Rogaland
Fylkesmannen i Rogaland
Sola kommune
FNF Rogaland styre og FNF Stavanger faglig råd



FORUM FOR
NATUR OG FRILUFTSLIV
ROGALAND

Gamle Jåttåvågen 67, 4020 Stavanger
rogaland@fnf-nett.no / 46 85 07 86
www.fnf-nett.no/rogaland
Org. nr.: 998129028