

Statens vegvesen Region Nord
Postboks 1403
8002 Bodø

13.oktober 2011

Merknader til foreslått reguleringsplan for E8 Sørbotn-Laukslett

Forum for Natur og Friluftsliv i Troms, FNF Troms, er et nettverk for 8 natur- og friluftslivsorganisasjoner i Troms, med til sammen over 10 000 medlemskap. FNF Troms arbeider for å sette friluftslivet og dets behov på dagsorden og øke bevisstheten om helse og livskvalitet samt viktigheten av å ta vare på naturen og miljøet rundt oss. FNF Troms arbeider også for å sikre arealer for et aktivt friluftsliv. De frivillige natur- og friluftslivsorganisasjonene er med sin demokratiske styreform og åpne medlemsadgang et talerør for de store grupper av allemannsrettighetshavere i norsk utmark.

Statens vegvesen la 2.september i år fram forslag til reguleringsplan for en ny E8-vest-løsning i Ramfjorden. Saken har skapt stor debatt og vekket mange følelser. Området er selve navet i framtidens veiløsning til en landsdelshovedstad i sterk vekst. Saken byr på mange utfordringer, og dreier seg om svært viktige veivalg som vil få konsekvenser langt inn i fremtiden og for kommende generasjoner.

FNF Troms ønsker å komme med følgende merknader til foreslått reguleringsplan for E8 i Ramfjorden:

Mangel på helhetlig landskapsanalyse

I følge nasjonale forventninger til regional og kommunal planstrategi fremheves den nasjonale betydningen av å ta vare på verdiene i vår storslåtte natur og vakre landskap, samt å være restriktiv i forhold til bruk av strandsonen. Ramfjord-området byr nettopp på et storslått, attraktivt og variert landskap. Likevel er det alvorlige mangler i landskapsanalysen. I konsekvensutredningen for ny E8 ble fjordlandskapet delt opp i hele 10 "landskapsrom", men det er aldri utført overordnede landskapsfaglige vurderinger til de ulike trase-alternativene gjennom Ramfjorden. Dette utgjør en alvorlig mangel i kunnskapsgrunnlaget som må ligge til grunn før reguleringsplanbehandlingen. FNF Troms mener det er uforsvarlig å gjennomføre veiplanene uten en godt faglig forankret overordnet landskapsanalyse av Ramfjorden.

Strandsone og veibygging

Arealene ved kyst- og strandsonen er svært attraktive og viktige for biologisk mangfold så vel som rekreasjon for folk flest. I følge nasjonale forventninger skal allmenne interesser gis fortrinn i 100-metersbeltet, samt at viktig natur, kulturmiljø og landskap skal bevares. I Troms omgjøres dessverre stadig mer av strandsonen til trafikkareal, noe som er meget uheldig. Bare på fastlandet i Tromsø kommune ligger hele 75 km av strandsonen (mindre enn 30 meter fra flomålet) i veifylling. Veiene fungerer som barrierer til attraktive friområder langs fjæra og fører også med seg støy, risiko og ødeleggelse av verdifull kystnatur og kulturlandskap.

Dette er relevant i Ramfjord-saken av flere grunner. Den planlagte broen over fjorden vil forankres i en massiv fylling mellom Leirbakken og Lauksletta. Dette vil bli meget dominerende og ødelegge de store verdiene som ligger i friluft- og rekreasjonsområdet langs fjæra mellom utløpet av Kjoselva og Leirbakkodden. Området er attraktivt, har den høyeste badetemperaturen blant Tromsøs strender og er lett tilgjengelig, samt i dag skjermet for støy.

Videre vil en avgjørelse om vestre-alternativ påvirke hele strekningen langs Tromsøysundet til Tromsøya, med alvorlige konsekvenser for strandsonen. Allerede i dag ligger mer enn 15 kilometer av denne veistrekningen i fjæra, omtrent i flomålet. En avgjørelse om vestre-alternativ vil stimulere til at hovedinnsfartsåren til Tromsø vil følge dagens trase langs E8. Med den forventede trafikkøkning til Tromsø vil det kreves en 4-felts vei langs denne strekningen, noe som vil gi nye store inngrep i strandsonen med videre utfyllinger og redusert trivsel, helse og rekreasjonsmuligheter for folk flest. Det er meget viktig å ta vare på de siste delene av strandsonen vår med respekt og omtanke for å bevare viktige attraksjoner, biologisk mangfold og gode opplevelser for allmennheten.

E8 langs tettbebygde bydeler

Aktiviteten tilknyttet boligutbygging på fastlandssiden av Tromsø har vært meget stor, særlig siden rundt 2000. I bydelene på fastlandssiden langs eksisterende E8 bor det i dag over 20.000 mennesker, og veksten er forventet å øke. Økt trafikkpress langs disse strekningene, kombinert med utbygging av 4-felts vei vil kunne føre til økte helseplager med støy, støv og vibrasjoner. I tillegg vil det gi store miljøbelastninger og redusere attraktiviteten og tilgjengeligheten for verdifulle friluftsområder og allmenn fjæra.

Attraktive friluftsområder

Ramfjord-området utgjør attraktive og verdifulle friluftsområder, både med fjordisen, de særskilte fjærområdene og de vakre og karakteristiske fjellene. Fjordisen ligger vanligvis i Sørbotn, Nordbotn, Leirbakkodden og i enkelte år også helt forbi Holman. I normale år ligger den fra midt i november til midt mai. Ramfjordisen er i dag et meget viktig friluftsområde for Ramfjordens og byens befolkning. Fisk, de vakre fjellene, lyset og gode fiskeplasser med lite eller ingen trafikkstøy, gir isen stor opplevelsesverdi. Isen blir besøkt av stadig flere fra byen. Brua er planlagt på "Grunnen" som er en meget populær fiskeplass.

Fjæra fra utløpet av Kjoselva og til Leirbakkodden er byens varmeste badestrand og ligger i dag skjerma for trafikkstøy. Denne fjæra er et attraktivt og lett tilgjengelig friluftsområde med stor verdi og potensiale for framtiden. Videre er fjellene rundt yndede turmål, så vel sommer som vinter. Toppturmulighetene om vinteren er svært gode, og utfarten er stor, særlig er Tromsdalstind og Fagerfjellet populære. En bro over Ramfjorden vil spre trafikkstøy i landskapet i langt større grad enn i dag, og enn ved et østlig alternativ. Vestside-alternativet vil også medføre mer støy, da traseen har flere stigninger, noe som vil medføre flere akselerasjonsstrekninger som vil generere støy og utslipp. Dette vil virke skjæmmende og forringe naturopplevelsen i et særlig vakkert, attraktivt og mye brukt område.

Oppsummering

FNF Troms mener at foreliggende plan ikke ivaretar miljøhensynet i de berørte områdene på en tilfredsstillende måte. Kunnskapsgrunnlaget er ikke godt nok. Særlig gjelder dette i forhold

til en overordnet landskapsanalyse, men også innenfor hensynet til miljø, helse, strandsone og verdifulle friluftsområder. Avgjørelser tatt ut fra et for dårlig kunnskapsgrunnlag er ikke forenelig med Naturmangfoldloven.

FNF Troms mener saken er av så stor viktighet for kommende generasjoner, og naturgrunnlaget, at et forhastet vedtak på dagens kunnskapsgrunnlag vil være svært uheldig. En framtidig løsning for E8 må spare natur, helse og bymiljø, også for framtiden. Vi anbefaler derfor at planen avvises.

For Forum for Natur og Friluftsliv Troms
Eivind Høstmark Borge
Fylkeskoordinator