

Forum for natur og friluftsliv Agder  
Postboks 101  
4662 Kristiansand  
(e-post: [agder@fnf-nett.no](mailto:agder@fnf-nett.no))

Kristiansand, 20.06.17

Til kommunens ordfører, politikere og administrasjon

## Oppfordring til å lage lokale forskrifter i forbindelse med opphevingen av vannscooterforskriften

Regjeringen offentliggjorde 18. mai at vannscootere likestilles med fritidsbåt. Vannscootere vil heretter kunne brukes på lik linje med fritidsbåter i de aller fleste områder. Dette er en følge av at vannscooterforskriften oppheves. **Kommunene kan nå fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscooter, og FNF Agder oppfordrer dere til å gjøre dette så raskt som mulig. Gjerne i samarbeid med andre kommuner slik at forskriftene blir så like som mulig i liknende områder.**

I stortingsmeldingen om friluftsliv er regjeringen tydelig på at bruk av vannscooter kan medføre ulemper for blant annet naturmangfold og friluftsliv. Her påpeker regjeringen nettopp at motorisert ferdsel som vannscooterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Nå er det opp til kommunene å ivareta disse brukerne.

### **Ett av Europas mest liberale lovverk for vannscooter**

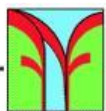
Norsk Friluftsliv har undersøkt regelverket for vannscooter i en del europeiske land, og resultatene av denne undersøkelsen viser at Norge har fått et av Europas mest liberale regelverk.

I Italia og Tyskland er det en forbudssone på 500 meter fra land der det er strand eller badende. I Frankrike og Danmark gjelder forbudet 300 meter ut fra land. I Spania, Italia, Portugal, Frankrike og Tyskland har man bare lov til å kjøre vannscooter i dagslys, når det er fint vær og god sikt. En rekke av landene stiller også krav til registreringsskilt, egne førerkort og 18-årgrense. I Norge er det nå ingen slike begrensninger eller krav.

### **Hva bør kommunene gjøre:**

Med opphevelsen av vannscooterforskriften påhviler det kommunene et stort ansvar for å bevare vann, vassdrag og sjø som den viktige rekreasjonsarena den er i dag. Det blir viktig at kommunene nå hindrer at sjøens myke trafikanter fortrenses, og at rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, turister og alle de som oppholder seg ved kysten vår, på innsjøer og ved vassdrag, ikke reduseres. Kommunene har også et stort ansvar for å ivareta sårbar natur, fugle- og dyreliv.

FNF Agder mener kommunen bør gjennomgå bruken av kommunens sjøområder, ta nødvendige hensyn til natur og friluftsliv, og utarbeide lokale forskrifter som regulerer bruken av vannscooter. FNF Agder anbefaler at kommunen går gjennom alle mulighetene for å se hvilke kombinasjoner som best ivaretar natur- og friluftslivinteressene i sin kommune.



**Dette er regelverket kommunen kan benytte i arbeidet med egne forskrifter:**

1. Kommunen har hjemmel i **motorferdselloven** til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscootere i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt. Kommunen kan forby vannscooter på hele eller deler av arealet og/eller sette fartsbegrensninger på hele eller deler av arealet.
2. Kommunen har i **den sentrale fartsforskriften** hjemmel til å gi lokale forskrifter med fartsgrenser. Fartsgrensen i den lokale forskriften vil gjelde alle typer fritidsfartøyer og kan ikke gjelde spesifikt for vannscooter. Den sentrale fartsforskriften har også generelle krav om aktsomhet, sikkerhet og hensyn til badende. Fartsforskriften er hjemlet i havne- og farvannsloven.
3. Kommunen har hjemmel i **havne- og farvannsloven** mulighet til å begrense bruk av fartøy på sjøen av hensyn til friluftsliv, miljø, fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk. Dette kan gjøres med en ordensforskrift som blant annet kan regulere bruk av vannscooter på hele eller deler av kommunes sjøområde for å ivareta hensyn til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv. Reguleringene kan gjelder både fart og forbud.
4. Kommunen kan i kommuneplanens arealdel sette formål Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone sjøområder ut til 1 nautisk mil med hjemmel i **Plan og bygningsloven**. Underformål kan være for eksempel ferdsel, farleder, natur- og friluftsområder, enten hver for seg, eller i kombinasjon.

Samferdselsdepartementet har utarbeidet en veileder til kommunenes arbeid med lokale forskrifter, den finner dere her;

<https://www.regjeringen.no/contentassets/8049c66fb8fc4942a094f0a7d42c9cdc/veiledning-til-kommunene-6.-juni-2017.pdf>

Brevet er utarbeidet i samarbeid med Norsk Friluftsliv.

**Lykke til i arbeidet med å ivareta natur- og friluftslivsverdiene i deres kommune!**

**Med vennlig hilsen**

Camilla Moseid  
Koordinator i Forum for natur og friluftsliv Agder

**For organisasjonene: 4H Norge – Region Agder, Agder botaniske forening, Aust-Agder Turistforening, DNT Sør, Naturvernforbundet i Vest-Agder, NJFF Aust-Agder, Norsk zoologisk forening Sørlandsavdelingen.**

*Forum for natur og friluftsliv Agder er et samarbeidsforum mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner i Aust- og Vest-Agder. Forumet har som formål å ivareta natur- og friluftslivsinteressene i Agder, og arbeider med saker der organisasjonene har felles interesser. For mer informasjon; [www.fnf-nett.no/agder](http://www.fnf-nett.no/agder).*