

Forum for natur og friluftsliv Agder  
Skippergata 21  
4611 Kristiansand  
(e-post: [agder@fnf-nett.no](mailto:agder@fnf-nett.no))

Kristiansand, 10.10.14

Statens vegvesen Region sør  
Serviceboks 723  
4808 Arendal  
(e-post: [firmapost-sor@vegvesen.no](mailto:firmapost-sor@vegvesen.no))

## **Høringsinnspill til planprogram for nytt transportsystem Myrene-Stoa-Strømmen**

### **Bakgrunn**

Varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av forslag til planprogram ble sendt ut 27.august. Vi takker for muligheten for å komme med innspill og har følgende merknader;

### **Planområde**

Planområdet går inn i østre del av Åsbieskogen turområde. Her er det gjort betydelig tilretteleggingsarbeid av Arendal kommune og Friluftsrådet Sør med turkart og informasjonsoppslag over hva man kan oppleve. Rundløypa er 4,1 km lang og går inn i planområdet. Den ligger på flere nettstedet som turforslag, blant andre UT.no og terrengsykkel.no. Her arrangeres også løp i bedriftsidrettens terrengkarusell og trilleturer i regi av Aust-Agder Turistforening. Turområder i nærhet til der folk bor er viktig for folkehelsen, både fysisk og psykisk.

Vestre del av planområdet berører i følge naturbase.no beiteområder for hjortevilt, både elg og rådyr. Her finner man også viktige og svært viktige naturtyper som rik edellauskog og store, gamle trær. Solborgvann er av naturtypen ikke forsuret restområde. Her har det også vært observasjon av ål (1992) og våroyestikker (1994). Ved Biebekken er det registrert svartkjuke (2013).

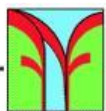
### **Planprosess**

Høring av planforslaget er lagt til vår/sommer 2015. Dette er en tid da mange er på ferie, derfor ber vi om en lenger høringsfrist enn de 6 ukene plan- og bygningsloven krever.

Vi ser med glede på at det skal holdes åpne møter, og ber om at det holdes ett åpent møte i etterkant av høringsfristen for planprogrammet også.

### **Forslag til utredningsprogram**

Det er skissert noen aktuelle utredningsalternativ innenfor planområdet. Alle alternativene unntatt ett vil føre til større inngrep i Åsbieskogen turområde. En bro over Biebekken vil forstyrre naturopplevelsen fra utsiktspunkt og fra turveien langs bekken.



Med alternativet for utvidelse av dagens vei unngår man større inngrep i turområdet. Vi foreslår å utarbeide nye alternativer som kombinerer den østligste lilla linjen og den oransje linjen, slik at Åsbieskogen turområde kan bevares mest mulig som i dag.

Camilla Moseid  
Koordinator i FNF Agder

for organisasjonene:

- Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder
- Aust-Agder Turistforening