

Forum for natur og friluftsliv Agder
Skippergata 21
4611 Kristiansand
(e-post: agder@fnf-nett.no)

Kristiansand, 21.04.15

Statens vegvesen Region sør
Postboks 1704 Stoa
4857 Arendal

Høringsinnspill til kommunedelplan E39 Døle bru-Livold

Vi takker for muligheten til å komme med innspill, og har følgende merknader;

Generelt

En vegutbygging av de dimensjoner som er planlagt blir et enormt inngrep i naturen, og vil få store negative konsekvenser for natur og friluftsliv i planområdet.

Den samlede belastningen for vegutbyggingen gjennom begge Agderfylkene er svært stor, og det mener vi bør være med i vurderingen når man ser på de ikke prissatte konsekvensene.

Når man ser på sammenstillingen av ikke prissatte konsekvenser i tabell 6-17 s.91 i høringsutgaven av kommunedelplanen, er det flere alternativer som rangeres høyere enn anbefalingen fra Statens vegvesen. Vi beklager at disse ikke er kommet med i den endelige rangeringen etter sammenstillingen av alle konsekvenser og samfunnsøkonomisk vurdering.

Naturmangfold

Konsekvensutredningen virker grundig, og vi har ingen ytterligere innspill til denne. Vi har heller ingen innspill til de avbøtende tiltak i denne omgang. Men vi mener at den samlede belastningen av E39-utbyggingen gjennom Vest-Agder må bli vektlagt høyere også i kommunedelplanen.

Konsekvensutredningen rangerer de blå kombinasjonene høyere enn den anbefalte korridor, og vi ønsker at man velger en av disse, da de har færre negative konsekvenser for naturmangfoldet.

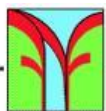
Nærmiljø og friluftsliv

Konsekvensutredningen virker grundig, og vi har ingen ytterligere innspill til denne. Vi har heller ingen innspill til de avbøtende tiltak i denne omgang. Men vi mener at den samlede belastningen av E39-utbyggingen gjennom Vest-Agder må bli vektlagt høyere også i kommunedelplanen.

Konsekvensutredningen rangerer de blå kombinasjonene høyere enn den anbefalte korridor, og vi ønsker at man velger en av disse, da de har færre negative konsekvenser for naturmangfoldet.

Konklusjon

En vegutbygging av de dimensjoner som er planlagt blir et enormt inngrep i naturen, og vil få store negative konsekvenser for natur og friluftsliv i planområdet.



Den samlede belastningen for vegutbyggingen gjennom begge Agderfylkene er svært stor, og derfor mener vi at man bør velge en korridor som får færre negative konsekvenser for naturmangfold, nærmiljø og friluftsliv enn den anbefalte korridor.

Med hilsen

Camilla Moseid
Koordinator FNF Agder

For organisasjonene:

Agder botaniske forening

Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder

Norsk zoologisk forening Sørlandsavdelingen