

Forum for natur og friluftsliv Agder
Postboks 101
4662 Kristiansand
(e-post: agder@fnf-nett.no)

Kristiansand, 31.07.15

Statens vegvesen Region Sør
Serviceboks 723
4808 Arendal
(e-post: firmapost-sor@vegvesen.no)

Høringsuttalelse til kommunedelplan for E18/E39 Ytre Ringveg Vige-Volleberg

Vi takker for muligheten til å gi innspill til forslaget til kommunedelplanen og har følgende merknader;

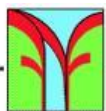
Generelt

En vegutbygging av de dimensjoner som er planlagt blir et enormt inngrep i naturen, og vil få store negative konsekvenser for natur og friluftsliv i planområdet, uansett hvilket alternativ som velges. Den samlede belastningen for vegutbyggingen gjennom begge Agderfylkene er svært stor, og vi er glad for at Statens vegvesen har forsøkt å skåne natur- og friluftslivsinteressene rundt Kristiansand ved å legge store deler av strekningen i tunell. Men alternativ K3 (og K4) får likevel store negative konsekvenser, spesielt for marka rundt Vågsbygd. Korridor Grønn 1 mellom Breimyr og Volleberg vil være et mye bedre alternativ for denne strekningen da man får kortere dagsoner, og vi beklager at Statens Vegvesen har reist innsigelse mot dette alternativet.

Den valgte korridor vil også få store negative konsekvenser for klatrefeltet «Storheia» ved kryssing av Rv9, som er beskrevet i den nye klatreguiden «Sørlandet Rock» (utgitt av CKK) som et av de største og mest varierte klatrefeltene i Kristiansand. Vi er bekymret for at de avbøtende tiltak som er foreslått ikke vil være nok til å bevare den naturoplevelsen man får i dag ved å klatre her.

Kunnskapsgrunnlaget

Temareport for ikke-prissatte konsekvenser påpeker at det er en del usikkerhet i utredningen for naturmangfold, både i forhold til datagrunnlag, verdisetting, omfang og konsekvensvurdering (kap.6.7 i «Temareport for ikke-prissatte konsekvenser»). Blant annet vurderes lokalitet B5 Otra «til å ha stort potensiale for sjeldne insekter, sopp, moser og lav» (Kap.6.7, første avsnitt). Vi ber om at det foretas ytterligere kartlegging for å forbedre kunnskapsgrunnlaget innenfor alternativ korridor, slik at dagsonene til vegen legges utenom verdifulle naturtyper og rødlistarters leveområder.



Man peker også på i temarapporten at man må utføre tilleggsundersøkelser før man vedtar å fylle igjen Øygardsvannene. Disse vannene inngår i fellesfiskekortet i Kristiansand, og er blant de vannene der Kristiansand jeger- og fiskerforening har nedlagt hundrevis av dugnadstimer for å opprettholde en god fiskebestand. Vi ber om at man følger rådet om tilleggsundersøkelser før et vedtak om å fylle igjen Øygardsvannene, da dette vil ødelegge naturverdiene her for alltid. Vi ber også om at dette gjøres før man vedtar kommunedelplanen, siden den foreslåtte korridor ikke har rom for alternative løsninger slik det ser ut nå.

Konklusjon

Tiltaket får store negative konsekvenser for natur, nærmiljø og friluftsliv, spesielt i vest, og vi er bekymret for om de avbøtende tiltakene er tilstrekkelige. Kunnskapsgrunnlaget for naturmiljø er ikke godt nok, og vi ber om tilleggsundersøkelser i foreslåtte dagsoner.

Camilla Moseid
Koordinator FNF Agder

for organisasjonene:

- 4H Vest-Agder
- Agder botaniske forening