

Forum for natur og friluftsliv Agder
Skippergata 21
4611 Kristiansand
(e-post: agder@fnf-nett.no)

Kristiansand, 17.02.15

Statens vegvesen Region Sør
Serviceboks 723
4808 Arendal
(e-post: firmapost-sor@vegvesen.no)

Høringsuttalelse angående E39 Vigeland – Lyngdal vest, kommunedelplan med konsekvensutredning

Vi takker for muligheten til å gi innspill til forslaget til planprogrammet, og for utsatt frist. Vi har følgende kommentarer til planprogrammet;

Generelt

Man har i planprogrammet skissert et planområde uten alternativ til vegkorridorer og kryssplasseringer. Forslaget til planområde omfatter både naturreservater, utvalgte naturtyper, deler av det vernede vassdraget Lyngdalselva, og her er gjort observasjoner av flere rødlistearter. Alternative vegkorridorer kan komme i konflikt med både natur- og friluftsjnteresser, og vi ber om en grundig utredelse og mulighet for medvirkning fra frivillige interesseorganisasjoner i det videre arbeidet.

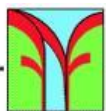
Planprosess og framdrift

Selve planforslaget skal etter planen legges ut på høring i februar 2016, med høringsfrist i april 2016. Vi synes det er svært positivt at man legger høringsperioden utenom sommermånedene og ferietid, slik mange andre planer legger opp til. Dette gjør det lettere for frivillige interesseorganisasjoner å komme med en uttalelse.

Vi oppfordrer Statens vegvesen til å legge opp til aktiv medvirkning fra lokale interesseorganisasjoner underveis i planprosessen, spesielt i forhold til alternativer til vegkorridorer.

Utredningsprogram

Deler av planområdet ligger innenfor det vernede vassdraget Lyngdalselva. Vassdraget er uregulert, er med i et nasjonalt overvåkingsprogram for langtransporterte forurensinger, og det foreligger en lang observasjonsserie over vannføring. Her finner vi også anadrome fiskearter som er sensitive i forhold til endringer i vassdraget, og vi ber om at man tar hensyn til dette i det videre planarbeidet. Elva er svært viktig for friluftslivet i området.



Innenfor planområdet ligger naturreservatene Grønehaugen, Kvellandsfossen, Skoland og Lautjønn. Grønehaugen naturreservat har en av de største barlindforekomstene i Norge, og her finner man også innslag av kristtorn som store trær. Kvellandsfossen naturreservat er edellauvskog med alm, lind og innslag av sjeldne planter, og brukes også som turområde. Skoland naturreservat har internasjonal verneverdi, og er den mest interessante edellauvskogen på Sørlandet (faktaark fra naturbase.no). Lautjønn naturreservat har blåbær-eikeskog man ønsker å bevare for framtiden. Alternativer til vegkorridorer må ikke komme i konflikt med disse.

I følge artsdatabanken er det gjort observasjoner av rødlistearter som er nær truet, sårbare, truet og kritisk truet innenfor planområdet. Her er det også registrert hule eiker og slåttemarkar.

Vi ber om at det gjøres nye kartlegginger og grundige feltundersøkelser for å sikre at man oppfyller Naturmangfoldloven §§ 8 og 9.

Vi ber også om et mer detaljert planprogram der man beskriver mulige konfliktområder og hvilke utredninger man ser for seg, ikke bare en definisjon av hva som er vanlig å utrede i slike saker.

Har man noen tanker om hvordan man kan kompensere for friluftslivs- og naturverdier som går tapt ved utbyggingen?

Konklusjon

Vi er positive til at høringen av selve planen er lagt til våren 2016 med frist før sommerferien. Alternative vegkorridorer kan komme i konflikt med både natur- og friluftslivsinteresser, og vi ber om en grundig utredning og mulighet for medvirkning fra frivillige interesseorganisasjoner i det videre arbeidet. Vi ber om at det gjøres nye kartlegginger og feltundersøkelser for å sikre at man oppfyller Naturmangfoldloven §§ 8 og 9.

Camilla Moseid

Koordinator i Forum for natur og friluftsliv Agder

for organisasjonene:

DNT Sør

NJFF Aust-Agder

NJFF Vest-Agder

Naturvernforbundet Vest-Agder (sender egen uttalelse i tillegg)

Norsk zoologisk forening Sørlandsavdelingen