

Sweco Norge AS
Postboks 80 Skøyen
0212 Oslo

Dato: 14.06.2019

Dette brevet sendes på vegne av: DNT Sør, Naturvernforbundet i Agder, Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder, og Norges jeger- og fiskerforbund Vest-Agder.

Innspill til forslag til områderegulering for E39 Mandal – Lyngdal øst

Viser til brev mottatt per e-post 3. mai 2019 om områderegulering for E39 Mandal-Lyngdal øst som sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Vi takker for muligheten for å komme med innspill. Basert på resultatet fra konsekvensutredningen anbefaler Nye Veier at kombinasjonen av veikorridorene AB Nord 2 – BC 2 – CD Sør vedtas og legges til grunn for videre planlegging av ny E39 mellom Mandal og Lyngdal øst. I tillegg anbefales det å vedta et kryss ved Blørstad med tilførselsvei ned til Tredal. Forum for natur og friluftsliv Agder har følgende innspill;

Generelt

Det er foreslått at ny vei skal komme i et nytt område i forhold til dagens E39, derfor vil utbyggingen føre til store inngrep og negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv i planområdet. Ved en så stor utbygging blir den samlede belastningen på naturmangfold og friluftsliv stor. Nye E39 skal i tillegg ha en vegstandard som fører til barriereeffekt og fragmentering. Derfor ber vi om at det legges stor vekt på ikke-prissatte konsekvenser som naturmangfold og friluftsliv ved valg av veikorridor, og at man strekker seg langt i å tilpasse seg terreng og legge til rette løsninger som kan virke avbøtende på konsekvensene for naturmangfold og friluftsliv. Veikorridoren vil komme i konflikt med både natur- og friluftsinnteresser, og vi ber om en grundig utredelse og mulighet for medvirkning fra frivillige interesseorganisasjoner i det videre arbeidet.

Innspill til planområdet foreslått av Nye Veier

Forslag til planområde berører flere vannforekomster som vil bli påvirket både gjennom de fysiske inngrepene ved veiutbygging, men også gjennom at den kjemiske vannkvaliteten og dermed også miljøtilstanden forringes. De fleste vannforekomstene i planområdet har i dag kun en moderat miljøtilstand, og denne veiutbyggingen vil kunne redusere miljøtilstanden ytterligere, og gjøre det enda vanskeligere å nå vannforvaltningsmålet om god miljøtilstand i vannforekomstene. Planlagt vei krysser blant annet Audna og Mandalselva. Mandalselva har en viktig nasjonal laksebestand. Kryssingen av vassdrag bør bli gjort slik at det blir minst mulig naturinngrep og at elvene ikke blir tilført forurensning fra veien.

I planbeskrivelsen står det at detaljklaringer rundt faunapassasjer tas i detaljreguleringsfasen. FNF Agder ber om at Nye Veier legger til rette for viltoverganger der hjortevilt har sine naturlige trekkorridorer i dag for å redusere barriereeffekten av veien, og for å forhindre fragmentering av leveområdene. Det finnes flere viktige trekkområder



Forum for natur og friluftsliv Agder
Postboks 101, 4662 Kristiansand
Org.nr: 914 046 831

Telefon: 91816471
E-post: agder@fnf-nett.no
Web: www.fnf-nett.no/agder

langs veitraséen, blant annet ved Hogsdalen vest for Audnedalen og Skoftedalen øst for Audnedalen. Vi oppfordrer Nye Veier til å legge opp til aktiv medvirkning fra lokale interesseorganisasjoner underveis i planprosessen, spesielt i forhold til alternativer til veikorridorer.

I vårt tidligere innspill datert 5. november 2018 ba vi om at det gjøres nye kartlegginger og grundige feltundersøkelser for å sikre at man oppfyller naturmangfoldlovens §§ 8 og 9. I planbeskrivelsen vises det til at det er behov for kartlegging av naturtyper og biologisk mangfold i neste planfase. Videre i planbeskrivelsen står det at området mellom Livold og Lyngdal er godt befart, mens øvrige deler av plan- og influensområdet for fagtema naturmangfold vurderes som middels godt kartlagt i forhold til kunnskapsgrunnlaget. Vi stiller oss positive til at det vil bli gjort nye kartlegginger av området. Ved Audnedalen, Lene og Herdal vil veiutbyggingen berøre viktige naturtyper som rik edelløvskog og gammel fattig edelløvskog. I Audnedalen er dette større områder, og derfor ekstra viktig å ta vare på da det ofte er små arealer igjen av slike naturtyper igjen på Agder. Arealendringer den største trusselen mot det biologiske mangfoldet, og dermed også den viktigste årsaken til at arter kommer på Norsk rødliste for arter. 90 % av de truede artene antas å være negativt påvirket av arealendringer, og disse må tas hensyn til.

Under Vråheia tilrettelegger områdereguleringen for en tunnel, slik at planlagt vei ikke berører nedbørsfeltet til Møglandsvannet, og viktige passasjer for friluftsliv og faunapassasjer opprettholdes. I planarbeidet er det også sett på tunnel fra Haugdal til Grummedal. Dette vil spare et større, viktig viltområde og en trekkorridor. En tunnel her vil også opprettholde friluftsområder og landskapsbildet i det hovedsakelig uberørte landskapsrommet som dannes av heiene rundt Storevatnet og Haugdalsvatnet. FNF Agder stiller seg positive til at deler av veien legges i tunnel da vei i tunell gir færre ikke prissatte konsekvenser. Vi ber om at det vurderes om ytterligere av vegstrekningen kan legges i tunell, samt om hastigheten langs vegen kan reduseres slik at man kan tilpasse seg terreng og redusere klimagassutslipp, samt legge til rette løsninger som kan virke avbøtende på konsekvensene for naturmangfold og friluftsliv.

I planbeskrivelsen står det at tverrforbindelser som veier, stier og løypenett skal kartlegges i detaljreguleringen. Det er viktig at den nye E39 bygges med passeringspunkter der turløyper og veier som er viktige for lokalsamfunnet krysser ny vei.

For Forum for natur og friluftsliv Agder
Jorunn Haugen, koordinator

Kopi:
Mandal kommune
Lindesnes kommune
Lyngdal kommune
Vest-Agder fylkeskommune
Fylkesmannen i Agder

