

Forum for natur og friluftsliv Agder
Postboks 101
4662 Kristiansand
(e-post: agder@fnf-nett.no)

Kristiansand, 12.11.15

Statens vegvesen Region sør
Postboks 1704 Stoa
4857 Arendal

Innspill til oppstartmelding for reguleringsplan E39 Søgne Øst-Mandal Øst

Viser til oppstartmelding for reguleringsplan. Vi takker for muligheten til å komme med innspill, og har følgende merknader;

Friluftslivsområder

Søgne kommune har ikke kartlagt og verdsatt sine friluftsområder. Planområdet går gjennom flere nærfriluftslivsområder som er verdifulle for befolkningen. Samtidig er det flere utbyggingsplaner i andre natur- og rekreasjonsområder, som i Leireheia, Oftenes og Kjellandsheia. Summen av planlagte inngrep i Søgne natur- og friluftsområder er stort, og derfor bør man strekke seg langt for å bevare mest mulig av friluftslivsområdene innenfor planområdet.

Det ser ut til at veien planlegges som dagløsning gjennom Loneskogen. Dette er rekreasjonsområdet til de som bor her med noen opparbeidede turløyper og nettverk av stier. Veien vil kunne fungere som en barriere på turløypene i området. I tillegg vil området være svært støyutsatt. Her må avbøtende tiltak med støyskjerming komme på plass. En åpen veiløsning her vil medføre høye skjæringer. Hvordan vil dette påvirke støyen?

Vegutbygging vil alltid være i konflikt med annen bruk av områdene, og med tunnel beholdes naturen til glede for alle som benytter skog og mark. Derfor ønsker vi at man prioriterer å legge veien i tunnel der det er mulig. På den måten kan friluftslivsaktiviteter som turgåing, bær- og soppturer, og treningsturer fortsatt utøves i nærfriluftslivsområdene som rammes.

Klatrerutene på «Tango Wall» ligger i området der kryssområde Monan planlegges, langs Klepplandsbekken. Disse rutene er beskrevet på s.85-88 i klatreføreren «Sørlandet Rock» utgitt av Christianssand klatreklubb (ISBN: 978-82-303-2886-6). Her må det gjøres avbøtende tiltak i forhold til støy og luftforurensing. Dette er et permanent oppholdssted for friluftsliv da klatrere overnatter her for å ta flere ruter neste dag. Dette er ikke de eneste klatrerutene som blir rammet av vegutbyggingen gjennom Agder. I Kristiansand vil klatrerutene ved Storheia bli hardt rammet. Man bør derfor strekke seg langt i å gjøre konsekvensene så små som mulig for begge steder. Den samlede belastningen for klatremiljøet blir stor.

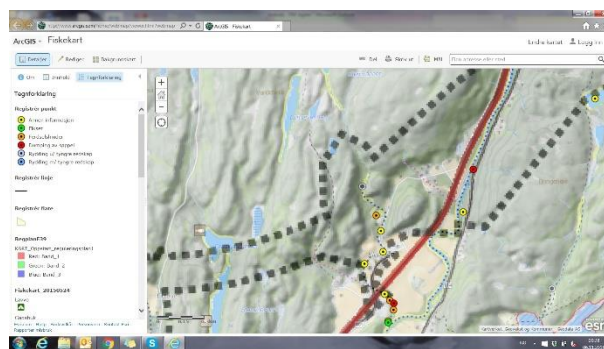
I Tverråna er det en viktig badeplass («Hølen») som må tas hensyn til. Denne er mye brukt, og her finner man også tilrettelagt turterreng. Beskrivelse av dette med bilder finner man her; https://www.geocaching.com/seek/cache_details.aspx?wp=GC5WB5K&title=kraftstasjonen-i-tverrana&guid=3fdfbe16-3055-4693-ba95-d32e7aca75c4.

Naturmangfold

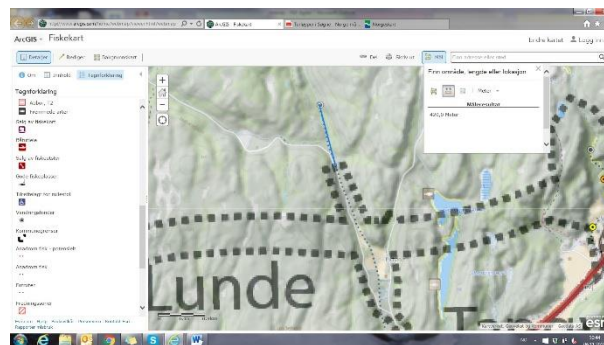
Med de store naturinngrepene og støyprobatikken dette vegprosjektet medfører, får det store konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv i Søgnes nærrområder. Vi viser til innspill fra FNF Agder, Naturvernforbundet, Søgne JFF, NZF, ABF og NOF tidligere i planprosessen, og ber om at tidligere innkomne innspill tas med i det videre arbeidet.

Søgne JFF har brukt mange frivillige timer på å kartlegge og rydde ved fiskevann og i gytebekker. Kartleggingen finner man på fiskekartet utarbeidet Søgne JFF v/fiskeutvalget, link her; <http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=f91964cc64554eacaab20c55efdf49ca&extent=7.7713,58.059,7.8981,58.1026>. Flere viktige gytebekker kan bli berørt av vegutbyggingen;

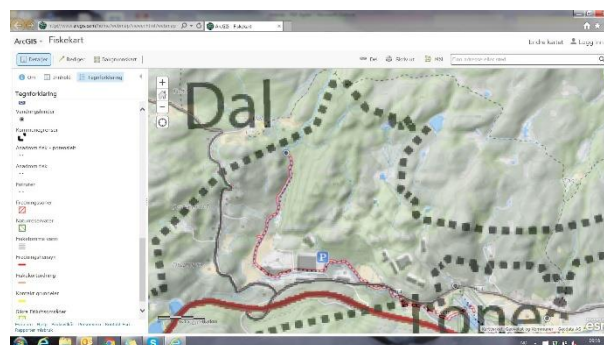
Klepplandsbekken renner gjennom planområdet for krysset på Monan. Dette er en svært viktig gytebekk for sjørørret i Søgneelva. Bildet under viser utsnitt fra fiskekartet der også planområdet er lagt inn. Sort prikket linje viser strekning der gyting foregår.



I Hellersdalen kan sjørørreten vandre langt, og her kan veien bli en barriere der den krysser dalen. Som kartutsnittet under viser, kan sjørørreten vandre ca. 400 m videre fra planrådets nordlige grense.



Gjennom kryssområdet på Lone, renner det viktigste gyttestrekket for sjørørret i Lundeelva. Dette er fredet for fiske av elveeierlaget. Her finner vi også Lonetjønn naturreservat. Se kartutsnitt under;



Det har vært lagt ned mye arbeid i å bedre sjøørretbestanden i Søgneelva og Lundeelva. Vi ber om at det utarbeides en plan for hvordan man unngå skadelig påvirkning på de viktige gytebekkene der veien skal krysse, og spesielt for anleggsperioden. Løsmasser som slippes ut i bekkene kan ødelegge gyteforhold, og finsedimenter kan føre til fiskedød.

Når det gjelder vilt, har det vært møter med Statens vegvesen der trekkruiter har vært påpekt, blant annet ved Lindelitjønn og ved Tverråna for elg. Det ble også påpekt at det er en fin elgstamme på Loneheia, og at her er det mye rådyr i tillegg som kommer helt ned mot naturreservatet og industriområdene. Vi håper disse innspillene får være med når vegen utformes, og at man legger til rette for viltpassering for avbøte på barriereeffekten for vilt i området.

I konsekvensutredningen ble også flere viktige forhold beskrevet for naturmiljø og naturmangfold. Valgte vegkorridor beskrives her som det mest negative i forhold til bruk av lite berørt natur (s.60 i Temarapport naturmiljø og naturmangfold). Vi henviser til forholdene som er beskrevet og konsekvensvurderingene i denne rapporten, og håper dette legges til grunn i det videre arbeidet.

Med hilsen



Camilla Moseid
Koordinator FNF Agder

For organisasjonene:

- DNT Sør
- Norges jeger- og fiskerforbund Vest-Agder
- Norsk zoologisk forening Sørlandsavdelingen