



Sweco Norge AS v/Sara Øen
Boks 80 Skøyen
0212 Oslo

05.11.18

Dette brevet sendes på vegne av: 4H Norge - Region Agder, Agder botaniske forening, Aust-Agder Turistforening, DNT Sør, Lister Friluftsråd, Naturvernforbundet i Agder, Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder, Norges jeger- og fiskerforbund Vest-Agder, Norsk zoologisk forening Sørlandsavdelingen, Skogselskapet i Agder.

E39 Mandal – Lyngdal Øst, merknader til oppstartsmeldingen – områdeplan og planprogrammet

Viser til brev mottatt per e-post 24.09.18 med varsel om igangsetting av planarbeid i forbindelse med områderegulering, og offentlig ettersyn av planprogram. Samtidig varsles det om igangsetting av planarbeid for å oppheve gjeldende kommunedelplan for E39 Dølebro-Livold, og strekningen Fardal-Herdal i gjeldende kommunedelplan for E39 Fardal-Vatlandstunnelen Forum for natur og friluftsliv Agder har følgende innspill;

Generelt

Det er foreslått at ny vei skal komme i et nytt område i forhold til dagens E39, derfor vil utbyggingen føre til store inngrep og negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv i planområdet. Ved en så stor utbygging, blir den samlede belastningen på naturmangfold og friluftsliv stor. Nye E39 skal i tillegg ha en vegstandard som fører til barriereeffekt og fragmentering. Derfor ber vi om at det legges stor vekt på ikke-prissatte konsekvenser som naturmangfold og friluftsliv ved valg av veikorridor, og at man strekker seg langt i å tilpasse seg terreng og legge til rette løsninger som kan virke avbøtende på konsekvensene for naturmangfold og friluftsliv.

Forslaget til planområde omfatter både naturreservater, utvalgte naturtyper, deler av det vernede vassdraget Lyngdalselva, og her er gjort observasjoner av flere rødlistearter. Alternative veikorridorer vil komme i konflikt med både natur- og friluftslivinteresser, og vi ber om en grundig utredelse og mulighet for medvirkning fra frivillige interesseorganisasjoner i det videre arbeidet.

Vi oppfordrer Nye Veier til å legge opp til aktiv medvirkning fra lokale interesseorganisasjoner underveis i planprosessen, spesielt i forhold til alternativer til veikorridorer.



Forum for natur og friluftsliv Agder
Postboks 101, 4662 Kristiansand
Org.nr: 914 046 831

Telefon: 91816471
E-post: agder@fnf-nett.no
Web: www.fnf-nett.no/agder



Aust-Agder Turistforening



DNT Sør



LØSTER Friluftsråd



Naturvernforbundet
i Agder



Vi ber om at det gjøres nye kartlegginger og grundige feltundersøkelser for å sikre at man oppfyller Naturmangfoldloven §§ 8 og 9.

Fremdriftsplan

Fremdriftsplanen legger opp til en planprosess over kort tid, og at planen skal sluttbehandles i kommunestyrene i alle tre berørte kommuner sommeren 2019. Planforslaget skal sendes på høring allerede i februar/mars. Vi er bekymret for at en så rask planprosess vil føre til at beslutninger tas på grunnlag av dagens kunnskap om naturmangfold og friluftslivsinteresser. Vi vet at det er store mangler i kunnskapsgrunnlaget for naturmangfold på generell basis, og det må legges opp til at det gjøres nye undersøkelser i forbindelse med konsekvensutredningene slik at man sikrer at man har best mulig kunnskap. Dette må gjøres i løpet av våren og sommeren, og vi foreslår at man ikke gjør ferdig planforslaget før dette er gjennomført. Høring av planforslag kan gjennomføres oktober 2019, og sluttbehandling av plan i kommunestyrene gjøres i mars 2020. Det må også legges opp til 2.gangs høring av endringer som gjøres etter høring av planforslag.

Innspill til planområdet foreslått av Nye Veier

Nye Veier **må** legge til rette for viltoverganger der hjortevilt har sine naturlige trekkorridorer i dag for å redusere barriereeffekten av veien, og for å forhindre fragmentering av leveområdene.

Forslag til planområde berører flere vannforekomster som vil bli påvirket både gjennom de fysiske inngrepene ved veiutbygging, men også gjennom at den kjemiske vannkvaliteten og dermed også miljøtilstanden forringes. De fleste vannforekomstene i planområdet har i dag kun en moderat miljøtilstand, og denne veiutbyggingen vil kunne redusere miljøtilstanden ytterligere, og gjøre det enda vanskeligere å nå vannforvaltningsmålet om god miljøtilstand i vannforekomstene. I planområdet finner vi også fire vann som Mandal kommune bruker som drikkevannskilde; Ommundsvatnet, Homsvatnet, Skadbergvatnet og Møglandsvatnet. I følge drikkevannsforskriften er det forbudt å forurense drikkevann, og dette forbudet omfatter alle aktiviteter og også for vanntilsiget (<https://lovdata.no/forskrift/2016-12-22-1868/§4>). Møglandsvatnet er i tillegg en rik kulturlandskapsjø med lokal verdi (<https://faktaark.naturbase.no/?id=BN00005555>). De tre andre drikkevannskildene er del av Sjølingstadbekken (<https://vann-nett.no/portal/#/waterbody/022-803-R>) som renner ut i terskelfjorden Skogsfjorden (<https://www.e-h.kommune.no/getfile.php/2048800.1622.tcrerwvxv/Mandal-Audna+vannomr%C3%A5de+-+Vesentlige+vannforvaltningssp%C3%B8rsm%C3%A5l+p%C3%A5+kommuneniv%C3%A5.pdf>). Forurensing av dette vassdraget vil derfor også kunne føre til redusert vannkvalitet i Skogsfjorden.

Ved Audnedalen, Lene og Herdal vil veiutbyggingen berøre viktige naturtyper som rik edelløvskog og gammel fattig edelløvskog. I Audnedalen er dette større områder, og derfor ekstra viktig å ta vare på da det ofte er små arealer igjen av slike naturtyper igjen på Agder.

Ved Gåseland er det et stort statlig sikret friluftslivsområde med regionalt bruk, og verdsatt til svært viktig (<https://faktaark.naturbase.no/?id=FS00000835>). Her er det gode fiskevann, og Lindesnes JFF sitt friluftslivsanlegg på Gåseland brukes til barne- og ungdomsarbeid i NJFF. Nye Veier legger planområdet for ny E39 svært nær disse områdene i sør, og derfor er det viktig at man ser på muligheten for å legge veien i tunell eller legger opp til støyreduserende tiltak slik verdien for friluftslivet ikke forringes ved veiutbyggingen.



Forum for natur og friluftsliv Agder
Postboks 101, 4662 Kristiansand
Org.nr: 914 046 831

Telefon: 91816471
E-post: agder@fnf-nett.no
Web: www.fnf-nett.no/agder



Aust-Agder Turistforening



DNT Sør



Naturvernforbundet
i Agder



Mandal kommune har gjennomført kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder, og temakartet som følger kommuneplanen

(<http://webhotel3.gisline.no/GisLinePlanarkiv/1002/AndreDokumenter/201511%20Kommuneplan%202015-2027%20Temakart.pdf>) viser at den sørlige korridoren som foreslås som planområde av Nye Veier kommer svært nær det viktige friluftslivsområdet mellom Håland og Helland/Spetteland. Dersom dette alternativet velges, er det viktig at man ser på muligheten for å legge veien i tunell eller legger opp til støyreducerende tiltak slik verdien for friluftslivet ikke forringes ved veiutbyggingen.

For Forum for natur og friluftsliv Agder

Camilla Moseid, koordinator

Kopi:

Mandal kommune

Lindesnes kommune

Lyngdal kommune

Vest-Agder fylkeskommune

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder



Forum for natur og friluftsliv Agder
Postboks 101, 4662 Kristiansand
Org.nr: 914 046 831

Telefon: 91816471
E-post: agder@fnf-nett.no
Web: www.fnf-nett.no/agder