



Aust-Agder Turistforening



Asplan Viak AS
Postboks 24
1300 Sandvika

15.06.18

Dette brevet sendes på vegne av: 4H Agder, Agder botaniske forening, Aust-Agder Turistforening, Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder.

Innspill til oppstart av planarbeid kommunedelplan for E18 Dørdal- Grimstad

Vi viser til brev fra Nye Veier med varsel om oppstart av kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Dørdal – Grimstad, og ønsker å komme med følgende innspill;

Sammendrag

Veitbygging av dette formatet fører til fragmentering og tap av naturområder. Derfor bør den nye veien i størst mulig grad følge dagens E18 for å hindre nye og store naturinngrep. Tiltaket vil berøre arter av særlig stor forvaltningsinteresse, naturreservater, vernede vassdrag, viktige naturtyper, friluftslivsområder, drikkevannskilder og mer. Det må utføres nye undersøkelser i planområdene i forbindelse med konsekvensutredningen for å sikre et godt kunnskapsgrunnlag. Viktige friluftslivsområder, spesielt i nærområdene til byene, må unngås. Vi ønsker å bidra i planprosessen for å finne de beste løsningene for naturmangfold og friluftsliv.

Generelt

E18 Dørdal – Grimstad er del av stamvegsatsingen mellom Oslo og Stavanger, en satsing som påvirker naturmangfold og friluftsliv negativt i mange kommuner. Det er føringer om fire-felts veg med høy fartsgrense. Store arealinngrep som slik veitbygging fører til fragmentering og tap av naturområder. Vi mener derfor at ny vei bør stort sett følge eksisterende vei der det er mulig for å hindre nye store naturinngrep.

De mulige planområdene berører arter av særlig stor forvaltningsinteresse, naturreservater, vernede vassdrag, viktige naturtyper, friluftslivsområder, drikkevannskilder og mer. Det er helt sikkert mer som må kartlegges innenfor områdene, og i arbeidet med konsekvensutredningene må nye undersøkelser foretas i felt for å sikre et godt kunnskapsgrunnlag.

Veiutbyggingen vil berøre flere områder som regnes som viktige områder for nærfriluftsliv. Det er viktig at slike områder bevares da dette er viktig for rekreasjon, folkehelse og er et lavterskeltilbud som svært mange benytter seg av. Samtidig er større sammenhengende naturområder utenfor de mer sentrale områder svært viktige for naturmangfold. Det finnes få avbøtende tiltak som fullt ut kan veie opp for tap av areal ved veibygging, og vi ønsker å være med i planprosessen for å finne de beste løsningene for naturmangfold og friluftsliv i planområdene.

Planområde øst (Dørdal til Holt)

Store deler av denne strekningen har allerede en godt utbygd vei som bør være grunnlag for den nye veien. Ved å bruke denne kan man unngå å ødelegge nye områder.

Både Gjerstavassdraget og Vegårdsvassdraget er vernet og naturmangfold og friluftsliv er trukket frem som del av verneformålet (<https://www.nve.no/vann-vassdrag-og-miljo/verneplan-for-vassdrag/aust-agder/018-2-Gjerstavassdraget/> og <https://www.nve.no/vann-vassdrag-og-miljo/verneplan-for-vassdrag/aust-agder/018-5-Vegarsvassdraget/>).

Dersom veien legges sør for eksisterende E18 mellom Sannidal og Akland, er det viktig å gjøre tiltak for å hindre at naturreservatet Lindheim-Mannsmyr ikke blir berørt, verken direkte eller indirekte. Myrområder er viktige økosystemer, og har flomdempende effekt. Tiltaket berører også viktige naturtyper, som flere skogområder og området Lille Svart som er en innsjø med innelukket sjøvann ved bunnen og er regnet som svært viktig. Nedre Storelva er viktig bekkedrag. Risør kommune har kartlagt og verdsatt områder for friluftsliv, og områder fra Vasstøvannet og videre mot Søndeled er verdsatt som svært viktig og viktig for friluftsliv. For Tvedestrand vil tiltaket ramme Øksenåsen – Feltstykket – Fagerhei – Østerå, som også er verdsatt til svært viktig for friluftsliv i deres verdsetting.

Mellom Akland og Holt er det også svært viktige friluftsområder nord for dagens E18; Songe, Sandvann og Timmeråsen.

Planområde vest (Arendal til Grimstad)

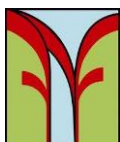
Tiltaket vil ramme det vernede vassdraget Lilleelva (<https://www.nve.no/vann-vassdrag-og-miljo/verneplan-for-vassdrag/aust-agder/019-2-Lilleelva/>). Viktige naturtyper er registrert på Lerestveit, Temse og Sæveli (er også naturreservat), og Rosholtjenn ved Dømmesmoen. Rore er drikkevannskilde, og man må være varsom med utbygging i dette området.

Løbbåsen – Rannekleiv – Stampefoss og Langevoll – Tingstveit er verdsatt til svært viktige friluftslivsområder i Arendal, mens Grimstad har en egen kommunedelplan for grønnstruktur og friluftsliv med formål å sikre viktige rekreasjons og naturområder mot annen bruk (https://www.grimstad.kommune.no/f/p1/if8c922bf-b6c7-4c24-b5a2-79d543de9d17/groennstrukturplan_vedtatt_plan_sep_15.pdf). Spesielt Dømmesmoen er viktig og må spares, men også Temse, og markaområdene rundt Fevik (Frivoll). Her må veien i så fall gå i tunell.

På vegne av Forum for natur og friluftsliv Agder



Camilla Moseid, koordinator



Forum for natur og friluftsliv Agder
Postboks 101, 4662 Kristiansand
Org.nr: 914 046 831

Telefon: 91816471
E-post: agder@fnf-nett.no
Web: www.fnf-nett.no/agder