

NVE

nve@nve.no

Oslo, 5. mars 2021

Dette brevet sendes på vegne av DNT Oslo og Omegn, Naturvernforbundet Oslo og Akershus, Norges Jeger- og Fiskerforbund Akershus og Norsk Ornitologisk Forening, avd. Oslo og Akershus.

Uttalelse til Ny strømforbindelse for strekningen Gjestad-Hovinmoen-Dal

Forum for natur og friluftsliv (FNF) Akershus er et samarbeidsnettverk på fylkesnivå for naturvern- og friluftslivsorganisasjoner i Akershus, og har som hovedformål å ivareta naturmangfoldet og friluftslivet i fylket.

FNF Akershus støtter Elvias prioriterte alternativer for ny kraftledning på strømforbindelse for strekningen Gjestad-Hovinmoen-Dal da disse ivaretar natur- og friluftslivsverdier. Vi ber NVE stille krav om skjøtelsesplaner som ivaretar økologisk funksjon, krav om ivaretagelse av dagens stier og ferdselsårer, krav til ledningsmarkører for fugl på utvalgte steder og krav om massehåndteringsplan.

Strekningene

Strekning Hovinmoen – Gjestad. FNF Akershus støtter Elvias prioriterte alternativ 3.0 da det innebærer å flytte luftledningen unna et svært viktig nærfriluftsområde, statlig sikra friluftsområde og prioritert naturtype kalksjø og heller etablere den nærmere eksisterende naturinngrep/annen infrastruktur – E6. Alternativ 3.0 gir minst negativ påvirkning for våre interesser.

Strekning Dal – Hovinmoen. FNF Akershus støtter Elvias prioriterte rekkefølge på alternativene da de innebærer å flytte luftledning fra naturreservat og heller etablere den nærmere eksisterende naturinngrep/annen infrastruktur – E6.

Konsekvenser for natur- og friluftslivsverdier

Friluftslivsaktivitet. Luftledningen vil gå gjennom friluftsområder i Ullensaker og Eidsvoll, men legges der friluftsområdet enten strekker seg mot, over eller langs firefelts motorvei E6.

Vegetasjon og høyere master. Ved å bygge høyere master vil det være mulig å la vegetasjonen vokse mer før det blir behov for skjøtsel. Spesielt der kraftledningen krysser bekke- og elvedrag er det viktig å sørge for at kantsonen skjøttes og ivaretas på en best mulig måte innenfor de restriksjonene kraftledningene gir. Kantsoner langs vassdrag bidrar med store økosystemtjenester (gjødsling, skjul, større variasjon i økosystemer) og har stor betydning for blant annet erosjonsforebygging, flomdemping og overvannshåndtering samt for vilt og øvrig dyreliv.

Luftlinjer og fuglekollisjon. Luftlinjer representerer en kollisjonsfare for fugler¹. Risikoen for elektrokusjon er også estimert å være relativt lav grunnet avstanden mellom ledningene. Alternativene for ny ledningstrasé krysser naturfredningsområdet Andelven, Nessa og Risa som er et viktig fugleområde.

FNF Akershus mener:

Krav om skjøtelsesplaner som ivaretar økologisk funksjon

Det må foreligge skjøtelsesplaner for arealet under høyspentledningen, der kantsoner, trær og busker skjøttes på en måte som best ivaretar økologisk funksjon. Kantsoner kan f.eks. forvaltes etter NVEs egen veileder "Kantvegetasjon langs vassdrag"². Dette er spesielt viktig ved [naturfredningsområdet Andelven, Nessa og Risa](#) ved E6.

Krav til ivaretagelse av dagens stier og ferdselsårer

Både før, under og etter anleggsfasen vil det være nødvendig å iverksette tiltak som gjør at man ivaretar dagens stier og ferdselsårer som går langs og under traseene. Dette er spesielt relevant for [Hovin friluftsområde](#) som er mye brukt og påvirkes av alternativ 3.0 og 3.0.1.

Krav til ledningsmarkører for å forhindre at fugl kolliderer med kraftledningene

Det må også benyttes ledningsmarkører som et avbøtende tiltak for å forhindre at fugl kolliderer med kraftledningene. Det er viktigst på luftledningen der den krysser naturfredningsområdet Andelven, Nessa og Risa ved E6.

Det må foreligge en massehåndteringsplan som hensyntar natur og miljø

FNF har fulgt flere andre prosjekter i regionen som produserer enorme mengder masser (f.eks. Ringeriksbanen), og vi er godt kjent med problemet med massehåndtering. Dessverre ser vi at skogområder eller Oslofjorden ofte kommer opp som alternativ for deponering av overskuddsmassene. Det må være krav om massehåndteringsplan som tydelig sier hva som skal gjøres med massene fra tiltaket. Planen må hensynta naturen og miljøet, spesielt med tanke på deponering/gjenbruk og transport.

¹ [NINA-rapport 674: Kraftledninger og fugl](#)

² [NVE veileder: Kantvegetasjon langs vassdrag](#)

Vi ber om å bli orientert om framdrift i saken.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Akershus

Sign.

Maria Rundhaugen Tesaker
Koordinator
FNF Akershus

