



Sør-Varanger kommune  
[postmottak@svk.no](mailto:postmottak@svk.no)

Kirkenes, 12.03.2020

Dette brevet sendes på vegne av:  
4H Finnmark, Norges Jeger- og Fiskerforbund (NJFF) Finnmark, Naturvernforbundet i Sør-Varanger og Norsk Ornitologisk Forening avd. Finnmark

# Høring – 15/3454

## Forslag til detaljregulering for Neiden tollsted – 15/3454

### **Innledning**

Forum for natur og friluftsliv i Finnmark takker Sør-Varanger kommune for sending av e-post med dokumenter ang. forslag til detaljregulering for Neiden tollsted.

Tolldirektoratet har gitt Statsbygg oppdraget med å utarbeide et forslag for detaljregulering for Neiden tollsted. Det er ønsket at dette skal ligge nær grenseovergangen til Finland. Behovet beskrives videre i at tollstedet har behov for en oppgradering for å bli mer effektiv. Optimale kontrollmuligheter for kjøretøykontroll ved grensepassering med økt effektivitet. Skape et oversiktlig trafikkbilde og gode kontrollmuligheter som gir et sikrere arbeidsmiljø. Samt tilrettelegge for nytt tollsted nærmere riksgrensen mot Finland. Videre nevnes det at eksisterende tollsted har lite hensiktsmessig plassering i forhold til kontroll av grenseovergangen.

### **Konklusjon**

FNF Finnmark forstår behovet for en modernisering av Neiden tollsteds bygningsmasse med tilhørende effektiviseringsgrep. Derimot ser vi ikke behovet for endret lokasjon. Vi er skuffet over at innsigelser fra 2015 ikke fikk større betydning i det videre arbeidet. Vi mener at den eksisterende lokasjonen er god. Den ligger plassert på et område som gir god oversikt over trafikkbildet. Det finnes ingen alternative ruter rundt eksisterende lokasjon for biltrafikk. Det er også mulig å sette opp overvåkningskamera langs veien fra grensepasseringen til tollstasjonen. Det er også nok areal til utvidelse og mer effektiv grensepassering der tollstedet ligger i dag.

Den tiltenkte plasseringen av nytt tollsted kommer i konflikt med reindriften, elgtrekk og naturverdier på stedet. FNF Finnmark frykter at tilrettelegging i form av skjerming med voll ikke er tilstrekkelig.

### **Våre merknader til området**

FNF er glad for at det er gjort forsøk på tilpasning med tanke på bekkeløp, og skjerming for vilt og reindrift. Dette er likevel ikke godt nok.

Dyreliv i området



FORUM FOR  
NATUR OG FRILUFTSLIV  
FINNMARK

Storgata 5, 9900 Kirkenes

[finnmark@fnf-nett.no](mailto:finnmark@fnf-nett.no) / 90 41 13 43  
[www.fnf-nett.no/finnmark](http://www.fnf-nett.no/finnmark)

Org. nr.: 916 589 050

Neiden og Omegn Jeger- og Fiskerforening opplyser at planlagt areal for ny tollstasjon ligger midt i en viktig trekkvei for elg. Grensegjerdet mot Finland fungerer som en barriere for elg som trekker. Elgen trekker langs gjerdet på vei mellom Tana/Gallok og Pasvik. Elgen kan unnvike områder der det er menneskelig aktivitet, og dermed trekke lengre unna det planlagte tollstedet. Selv om elgen unnviker slike områder er det viktig å ta hensyn til elgtrekket. Elgtrekket går langs gamle nedarvede ruter og kan ikke med enkelhet flyttes. Ved å etablere en tollstasjon i dette området vil det påvirke elgtrekket negativt. Selv delvis skjerming av området kan være utilstrekkelig for å kompensere.

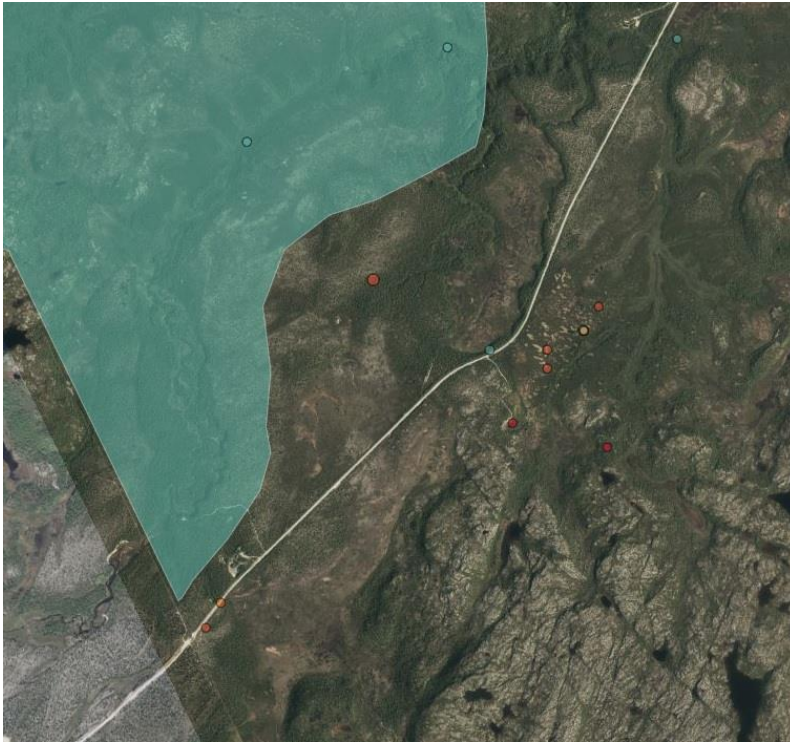


Foto: <https://artskart.artsdatabanken.no>

Beskrivelse av bildet: Det skraverte turkise området viser typiske observasjoner av Elg i området der tollstasjonen er planlagt. Bildet viser at Elgen går langs grensegjerdet før det smalner mot vegen. Den planlagte tollstasjonen vil komme i direkte hindring til elgens trekkemønster i området.

Bildet viser også observasjon av Sivhauk som er vurdert som sårbar, samt Fjellrype som er vurdert som nær truet i det aktuelle område.

**FNF konkluderer:** Området er ikke egnet for oppføring av tollstasjon uten god skjerming. Skal skjerming ha god nok funksjon for trekkende elg bør det skjermes i flere retninger enn kun mot øst. I tillegg må bygningsmassen og aktiviteten på området ikke sjenere elg med støy og lys. FNF Finnmark kan dermed ikke anbefale området som egnet for utbygging.

Reindriften i området

Reinbeitedistrikt 4 og 5B opplyser at det planlagte arealet er et viktig område for trekkende rein. På samme måte som for elg vil grensegjerdet fungere som en barriere for ferdselen til reinen. De



FORUM FOR  
NATUR OG FRILUFTSLIV  
FINNMARK

Storgata 5, 9900 Kirkenes

finnmark@fnf-nett.no / 90 41 13 43  
www.fnf-nett.no/finnmark

Org. nr.: 916 589 050

trekker langs gjerdet når de skifter mellom beiteområder. FNF Finnmark stiller seg bak reinbeitedistriktet når de uttaler at tollstedet burde ligge der det er i dag. I den nåværende planen legges det opp til at det skal etableres en skjermingsvoll mot øst. FNF Finnmark mener at dette ikke er nok. Reindriften i området har vært etablert i lang tid og burde få forrang for nybygging av tollstasjon. Tollstasjonen kan komme til å forstyrre reinen i slik grad at de kan bli vanskelig å håndtere, i tillegg kan de trekke til vinterbeite før den skal. Dette kan igjen føre til mindre næring på vinterbeite til flokken.

**FNF Finnmark konkluderer:** Området ligger for nærme viktig trekkleie for rein. For å minimere påvirkning for reindriften i området bør tollstasjonen ligge der det ligger i dag. FNF Finnmark mener at skjerming med voll mot øst alene, ikke er nok for å skjerme reindriften.

#### Naturen i området

Plasseringen av tollstasjonen ligger i delvis myrlandskap. Myrlandskap inneholder store mengder CO<sup>2</sup>. Ved å grave opp og drenerer myr vil CO<sup>2</sup> frigjøres. Stortinget vedtok våren 2019 et forbud mot nydyrking på myr, utgangspunktet for dette vedtaket er myras verdi som karbonlager og som et verdifullt område for et rikt artsmangfold.

**FNF Finnmark konkluderer:** Det bør være et totalforbud mot nedbygging av myrlandskap.

#### Øvrig ved planbeskrivelsen og risikoanalysen

FNF Finnmark registrerer at radon i området ikke blir vurdert. Radon nevnes med at *det ikke finnes registreringer av radon i området som krever spesiell aktsomhet*. FNF Finnmark klarer ikke å finne kilder som viser at det har blitt undersøkt om det er radon i området.

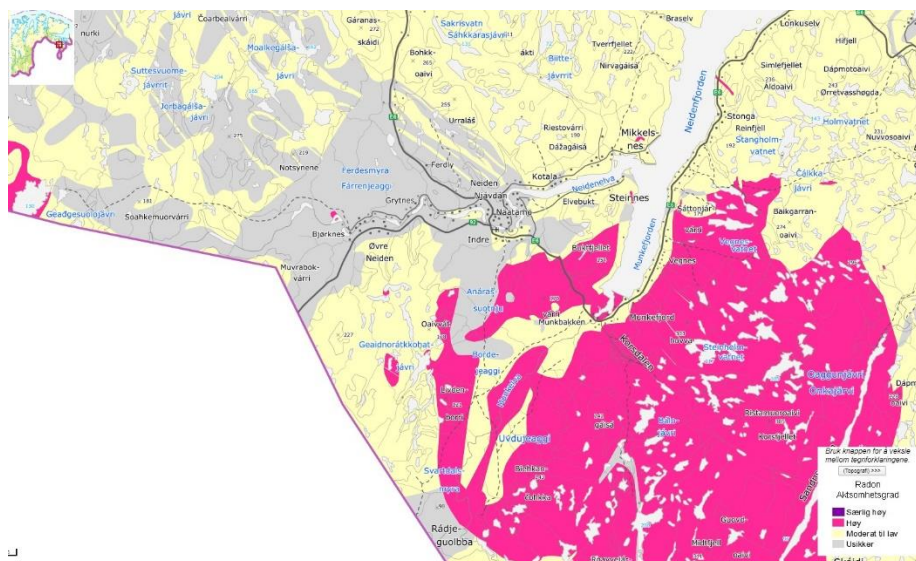


Foto: <http://geo.ngu.no/kart/radon/>

**FNF Finnmark konkluderer:** Det må undersøkes om radon er i det planlagte området.



FORUM FOR  
NATUR OG FRILUFTSLIV  
FINNMARK

Storgata 5, 9900 Kirkenes

finnmark@fnf-nett.no / 90 41 13 43  
www.fnf-nett.no/finnmark

Org. nr.: 916 589 050

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv i Finnmark**

Per Erik Motrøen

Per Erik Motrøen  
Fylkeskoordinator  
FNF Finnmark

*Forum for Natur og Friluftsliv i Finnmark er et samarbeidsnettverk mellom 6 natur- og friluftsansjoner i Finnmark: 4H Finnmark, DNT Hammerfest og Omegn turlag, DNT Sør-Varanger Turlag, DNT Alta og Omegn Turlag, DNT Nordkapp og Omegn Turlag, Norges Jeger- og Fiskerforbund (NJFF) Finnmark, Naturvernforbundet Finnmark, Norsk Ornitologisk Forening avd. Finnmark og Finnmark Orienteringskrets.*



FORUM FOR  
NATUR OG FRILUFTSLIV  
FINNMARK

Storgata 5, 9900 Kirkenes

finnmark@fnf-nett.no / 90 41 13 43  
www.fnf-nett.no/finnmark

Org. nr.: 916 589 050