

NVE

[nve@nve.no](mailto:nve@nve.no)

26.11.19

## Hennøy vindkraftverk - iskast

Risikostyring, eigna informasjon om iskast og reduksjon av risiko for 3.part. Klage på varslingsrutine.

*FNF Sogn og Fjordane er eit samarbeidsforum for natur- og frilufsorganisasjonar i Sogn og Fjordane, som arbeider for å ta vare på natur- og frilufsinteressene i fylket. Per i dag er det 12 organisasjoner tilslutta FNF Sogn og Fjordane: Sogn og Fjordane Turlag (SFT), Naturvernforbundet Sogn og Fjordane, Norges Jeger- og Fiskerforbund Sogn og Fjordane, Fjordane Friluftsråd, Norsk Ornitologisk Forening avd Sogn og Fjordane, Kystlaga i Sogn og Fjordane, Sognefjorden Vel, Norges Speidarforbund i Sogn og Fjordane, Fortidsminneforeningen i Sogn og Fjordane, Klatreklubbane i Sogn og Fjordane, Sogndal Dykkarklubb og Gløppen Kajakkklubb. Organisasjonene representerer rundt 19.000 medlem i fylket.*

Klagen vert sendt frå FNF SF med følgjande organisasjonar Sogn og Fjordane Turlag, Naturvernforbundet, NJFF SF, Fjordane Friluftsråd og NOF SFj.

**NVE har godkjent Hennøy vindkraftverk sin plan for informasjon om iskast frå vindturbinar i kraftverket, med utplasserte skilt på gitte plassar i terrenget, men med krav om endring av skilttype C og tekstdel til dette. Det oppmodast og om oppretting av webside knytt til vindkraftverket for informasjon om når iskast kan ventast å inntreffe.**

**Vi meiner at desse tiltaka ikkje er tilstrekkelege for 3.part ute i terrenget og klager med dette på godkjenninga. Vi kjem med ønska tilføyning til krav om godkjent og relevant informasjon til 3.part i denne saka og for tilsvarande saker.**

**Risiko og godkjent varslingsrutine.**

E-post: [sognogfjordane@fnf-nett.no](mailto:sognogfjordane@fnf-nett.no)

Tlf: 480 20 532

Web: [www.fnf-nett.no/sognogfjordane](http://www.fnf-nett.no/sognogfjordane)

Adresse: Sognefjordvegen 40, 6863 Leikanger

Org. nr.: 912 265 722

«Etter NVEs vurdering er de fleste av tiltakene og varslingsrutinene som konsesjonæren har lagt fram i notat av 18.11.2019 egnet for å håndtere risikoen for skader ved iskast fra Hennøy vindkraftverk. NVE mener imidlertid at skilt som har til hensikt å få tredjeparter til selv å vurdere om det er isdannelse på en vindturbin eller ikke (type C), er et lite egnet tiltak. Vi har i vedtak av de dag derfor godkjent de foreslåtte tiltakene, med unntak av skiltene av type C. Samtidig har vi satt vilkår om en ny vurdering av hvordan den identifiserte risikoen kan håndteres.»

Rambøil beskriv godt kva som er akseptabel risiko og at det er naudsynt å redusere eller eliminere denne:

### **5 Akseptabel risiko og konklusjon**

Det er to typer generell daglig risiko forbundet med å bevege seg i området for vindparken.

Det er risikoen for skader forbundet med praktisering av friluftsliv i fjellet og det er risikoen for skader forbundet med avkjørsel eller kollisjon med bil ved kjøring på grusveger.

Begge disse risikoene er aksepterte risikoer i vårt samfunn.

Faren forbundet med friluftsliv har normalt middels høy sannsynlighet men middels til lav konsekvens.

Faren forbundet med kjøring har normalt lav sannsynlighet men ofte høy konsekvens.

Disse to farene er derfor meget forskjellige, men regnes likevel som aksepterte risikoer generelt sett.

DSB krever at tilførte farer ikke skal øke risikoen sett i forhold til den generelle daglige risikoen mennesker utsettes for.

Å bli påtruffet av iskast fra vindturbiner kan ikke anses som en daglig generell risiko, og det er nødvendig å redusere eller eliminere risikoen.

Som dette notatet med vedlegg viser, er det ikke mulig å fjerne risikoen helt – men den reduseres ved å innføre rutiner for servicepersonell og fareskilt strategisk plassert for 3. person.

Vi mener at tiltakene som er beskrevet i dette dokumentet med vedlegg reduserer risikoen til det som kan anses som en generell daglig risiko.

### **Varslingsrutine: Informasjonen må være tilgjengeleg i offentlege kartdatabaser.**

Det vert omtala at det er avgrensa ferdsel i området, det er mest jakt og jegerar, noko turgåing og fjellskigåing i områda i og rundt vindkraftanlegget.

Vertilhøva i områda kan skifte raskt. I de bratte områda vil nokre få utplasserte skilt heller ikkje vere tilstrekkeleg for å vite kor 310 meter radius frå turbin går i terrenget. Vindretning, -støy og tåke kan gje varierende sikt og forståing av avstand og form i terrenget.

Det vil difor vere naudsynt å legge faresonene inn i nasjonale digitale kartløyningar som ein lett kan sjå der ein ferdist i terrenget, på eiga GPS eller mobilapp for digitale kartløyningar, som t.d. Norgeskart og UT.no.

Dette bør leggest inn som krav til varslingsrutine, for sikker reduksjon av fare for iskast for 3.person ute i terrenget.

Ferdselsrestriksjonane knytt til vindkraftverket utgjer eit areal langt større enn sjølve planområdet og vil vere krevjande å forhalda seg til i bratt og kupert terreng der avstand til sjølve turbinen vert vesentleg større.

Mange gode område for hjortejakt vi verte påverka av høg risiko for iskast, ikkje berre ved Hennøy vindkraftverk. Vi ber om at krav om informasjon i digitale kartløyningar vert eit krav for alle anlegg med risiko for iskast.

Informasjonen må og vere tilgjengeleg på ein nettside og med ein adresse for kontaktinformasjon som ein kan vende seg til.

Dette må settast som vilkår at er på plass før igangsettinga av turbinane.

Venleg helsing

## Forum for natur og friluftsliv Sogn og Fjordane

Elisabeth Dahle

Fylkeskoordinator  
FNF Sogn og Fjordane

---

E-post: [sognogfjordane@fnf-nett.no](mailto:sognogfjordane@fnf-nett.no)

Tlf: 480 20 532

Web: [www.fnf-nett.no/sognogfjordane](http://www.fnf-nett.no/sognogfjordane)

Adresse: Sognefjordvegen 40, 6863 Leikanger

Org. nr.: 912 265 722

