

Forum for natur og friluftsliv Østfold
ostfold@fnf-nett.no

Sarpsborg, 14/2-2020

BaneNOR
postmottak@banenor.no

Dette brevet sendes på vegne av: DNT Nedre Glomma, DNT Indre Østfold, Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold, Norsk Ornitologisk forening Østfold og Østfold Botaniske Forening.

BaneNOR har på høring forslag til kommunedelplan for strekningen Borg Bryggerier-Klavestad, med høringsfrist 14. Februar 2020. Kommunedelplanen er delt inn i to strekninger, hvorav en bare omfatter jernbane (Rolvsøy-Borg), og en strekning har felles planlegging for jernbane og riksveg 118 og 111(Borg-Klavestad).

Forum for natur og friluftsliv Østfold er et samarbeidsnettverk av 10 frivillige organisasjoner. Vårt mål er å fremme natur- og friluftinteressene i fylket, og med spesielt fokus på arealendringer.

Utbygging og forbedring av jernbaneforbindelsen fra Oslo til byene i Østfold er et ønsket tiltak som i det lange løp vil være med på å redusere utslipp av klimagasser fra person- og godstransport. Østfold er i stor grad et gjennomfartsfylke, og køene av trailere over Svinesundsbroa blir bare lenger for hvert år. Å få mer transport av gods fra vei til sjø og bane er derfor sterkt ønskelig. Samtidig øker tilflyttingen til byene, og raskere pendling til og fra Oslo vil være med på å øke tilflyttingen ytterligere.

BaneNOR har i sine rapporter gitt et godt bilde av virkninger og konsekvenser av tiltaket, og spesielt visualiseringene av de forskjellige alternativene har vært nyttige for å kunne sette seg inn i hvilke konsekvenser de forskjellige traseene vil få.

Når det er sagt, er det et enormt materiale å sette seg inn i, og vi ønsker derfor å gi en litt generell tilbakemelding fra våre tilslutta organisasjoner.

1. Hold inngrepene samlet

Det er bra at man planlegger løsning for både vei og bane samtidig. Vi mener at inngrepene må holdes samlet, slik at minst mulig areal blir berørt. Forholdene for gående og syklende er særdeles viktig, både under og etter anleggsperioden. En utbygging av jernbane i et sentrumsnært område vil naturlig nok føre til støy- og støvplager for de som oppholder seg



der, og dette må gjøres på en måte som er så skånsom som mulig så bymiljøet fortsatt er levelig og framkommelig.

2. Bevar tilgangen til elva

Glomma er en svært viktig arena for utøvelse av forskjellige typer friluftsliv. Trygg tilgang til området må derfor sikres gjennom hele anleggsperioden. Norges mest kjente og historiske fiskeplass for stor karpefisk finnes ved Tarris, og denne må bevares.

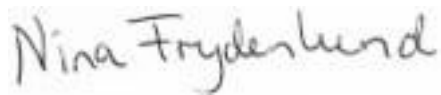
<https://kart.gulesider.no/m/nLiiO>

For mer informasjon om denne viktige fiskeplassen kan dere kontakte fylkessekretær i Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold, Ole Håkon Heier, ostfold@njff.no

3. Derfor mener vi at alternativene MIDT-7 og MIDT-10 er de beste.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Østfold



Nina Frydenlund
Fylkeskoordinator
FNF Østfold

Forum for Natur og Friluftsliv Østfold er et samarbeidsnettverk mellom 10 natur- og frilufsorganisasjoner i Østfold: DNT Vansjø, DNT Nedre Glomma, DNT Indre Østfold, Tistedalens Friluftslag, Oslofjordens Friluftsråd, Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold, 4H Østfold, Norsk Ornitologisk forening Østfold og Østfold Botaniske Forening.



FORUM FOR
NATUR OG FRILUFTSLIV
ØSTFOLD

Oscar Pedersens vei 39 Pb. 220,
1702 Sarpsborg

ostfold@fnf-nett.no / 98 62 41 69
www.fnf-nett.no/ostfold

Org. nr.: 917044066