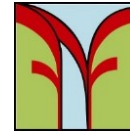


forum for  
natur og friluftsliv  
Oslo



forum for  
natur og friluftsliv  
Akershus

Oslo, 31. oktober 2017

## Ny motorisert framdriftsinnretning «ThrustMe Skipack» er ulovlig i utmark

En av de nyeste motoriserte oppfinnelsen på markedet er norskutviklede ThrustMe Skipack, en ryggsekk med en innebygd, batteridrevet motor som skal gi fremdrift i kombinasjon med ski, sykkel og lignende. Produktet markedsføres som at den er lovlig å bruke i utmark, men både Miljødirektoratet og Vegdirektoratet konkluderer med at ThrustMe Skipack defineres som motorisert kjøretøy iht. Motorferdselloven og Veitrafikklovgivningen. ThrustMe er derfor ulovlig å bruke i utmark.

### Hva er ThrustMe Skipack?

ThrustMe Skipack er en ryggsekk med en innebygd, batteridrevet motor (Se figur 1). Formålet med innretningen er å gi fremdrift i oppoverbakker. ThrustMe er laget for å kombineres med ski og sykkel, den har en toppfart på 80km/t. ThrustMe er et høylytt og høyfrekvent verktøy i bruk. ThrustMe kan bestilles for levering i desember 2017, i tillegg vil den bli tilbudt via hjelpemiddelsentralene (f.eks. [Hjelpemiddel Partner](#)) som aktivitetshjelpemiddel. I juli 2017 oppga produsenten at det var solgt over 500 stk. internasjonalt, og 40 stk. i Norge til privatmarkedet. Utviklingen av produktet har fått medfinansiering av Innovasjon Norge.

### Hva er lovlig bruk av ThrustMe Skipack?

ThrustMe AS mener produktet ThrustMe Skipack kan brukes i utmark og promoterer produktet deretter.

Norsk Friluftsliv har vært i kontakt med både Miljødirektoratet og Vegdirektoratet og bedt om en vurdering opp mot gjeldene lovverk. Vegdirektoratets vurdering er at de klassifiserer Thrustme som motorvogn (se forklaring lengre ned i brevet). Mens Miljødirektoratets rettslige vurderinger av ThrustMe konkluderer med at innretningen er å regne som kjøretøy som omfattes av motorferdselloven. Motorferdselloven omfatter alle typer motordrevne framkomstmidler, også fremtidige som måtte bli utviklet i framtiden ([Rundskriv T-1/96](#)). Motordrevne framkomstmidler omfatter ikke bare forbrenningsmotorer, men også maskiner som drives med andre former for energi – som i dette tilfelle, elektrisk kraft.

Etter vegtrafikkloven § 2 annet ledd er et motorkjøretøy en «innretning som er ment å kjøre på bakken uten skinner. Med motorvogn menes kjøretøy som blir drevet fram med motor». Sekken med motor kan i seg selv ikke betraktes som et «kjøretøy», men er en motorisert ferdselsinnretning som kan transportere personer. Bruken av denne motoren forutsetter at man sitter/står/har på seg en annen innretning/annet framkomstmiddel (f. eks. sykkel, sparkstøtting, ski, kjelke, rulleski, rulleskøyter, skøyter). Dette er innretninger som regnes som kjøretøy. Personen, den motoriserte ryggsekken og framkomstmidlet må derfor sees i sammenheng, og resultatet av ferdselen vil være den samme som om motoren skulle være direkte tilknyttet innretningen.

ThrustMe Skipack i kombinasjon med framkomstmiddel blir derfor å anse som motorisert kjøretøy. Innretningen er dermed ulovlig å bruke i utmark og kan kun brukes på privat innmark. Den kan f.eks. ikke brukes i eller utenfor skiløyper, snøscooterløyper eller i nedfarten i et alpinanlegg.

For spørsmål eller mer informasjon rundt saken, kontakt Siri Meland, Fagsjef samfunnskontakt hos Norsk Friluftsliv, [siri.meland@norskfriluftsliv.no](mailto:siri.meland@norskfriluftsliv.no).

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv (FNF) Oslo, Oslo og Omland Friluftsråd (OOF) og FNF Akershus**

*Johan Hval*  
Fylkeskoordinator  
FNF Oslo

*Tom Fremstad*  
Generalsekretær  
Oslo og omland friluftsråd

*Maria Rundhaugen Tesaker*  
Fylkeskoordinator  
FNF Akershus

**Les mer**

<https://www.thrustme.no/>

<http://e24.no/naeringsliv/full-strid-om-norsk-propell-sekk/24165075>