



Forum for Natur og Friluftsliv i Telemark

Telemarksbenken på Stortinget :

Terje Lien Aasland, Arbeiderpartiet
Solveig Sundbø Abrahamsen, Høyre
Kristian Norheim, Fremskrittspartiet
Lene Vågslid, Arbeiderpartiet
Christian Tynning Bjørnø, Arbeiderpartiet
Geir Jørgen Bekkevold, Kristelig Folkeparti

Stortingspolitikere i Telemark,

Dere skal nå straks bestemme om det igjen skal åpnes opp for fornøyleskjøring med snøskuter i norsk natur. Selv om Lov om motorferdsel i utmark (1.jan 1978) ikke hjemlet dette gjorde forvaltningsregimet, med lokal myndighet, at kjøringen utartet. Loven ble derfor skjerpet i 1986 som en reaksjon på en uheldig utvikling som var i stor grad styrt av kommunene. I ettertid har antallet snøskutere økt enormt, og det som allerede for over 30 år siden var et problem er det altså nå man vi ha en omkamp på.

Natur- og friluftsansjonene i Telemark, gjennom sin paraplyorganisasjon FNF – Forum for Natur og Friluftsliv, mener at snøskutere har sin plass i norsk natur, til visse formål. Vi har intet imot at snøskutere benyttes til blant annet følgende:

- Transport av utstyr til fjerntliggende hytter
- Ambulanse og sikkerhetstjeneste
- Militære aktiviteter
- Kommunikasjon til veiløse bygder, for deres beboere og gjester

Felles for disse aktivitetene kan være at de krever et løyve som, dersom det misbrukes, kan inndras. Løyveholderen vil derfor i egen interesse rette seg etter de lover og regler som måtte gjøres gjeldende. Et løyvesystem vil også skape arbeidsplasser i bygdene, der bønder og andre kan ha dette som attåtnæring.

Kjøring for fornøylesens eller rekreasjonens skyld har ingen plass i norsk natur. FNF's tilsluttede foreninger benytter utmarka til sine aktiviteter som ikke på noen måte har noen plass for fornøyleskjøring. Folk oppsøker naturen for å få avkobling i en stresset hverdag. Støy fra motorkjøretøy vil oppleves som en degradering av naturopplevelsen. Det er også bekymring for økt ulovlig kjøring ved mer tilrettelegging for bruk av snøskuter. Per dags dato foreligger det heller ikke et godt nok kunnskapsgrunnlag for å vedta en lovendring. Til det trengs en mer systematisert forskning om hvordan motorferdsel påvirker naturverdier, friluftslivet og folkehelsen.

FORUM FOR NATUR OG FRILUFTLIV I TELEMARK
E-POST: TELEMARK@FNF-NETT.NO
TELEFON: 97147245
HJEMMESIDE: FNF-NETT.NO/TELEMARK

Til slutt vil vi nevne at enkelte kommuner i utgangspunktet har begrensede ressurser og mangler naturfaglig kompetanse blant sine ansatte. Et fåtall kommuner har heller ikke verdsatt og kartlagt egne natur- og friluftsområder.

Vi ber deg som folkevalgt si nei til ny snøscooterlov i Norge og i Telemark – og tar parti for naturen, folkehelsen og et fortsatt aktivt friluftsliv i Norge

På vegne av Forum for Natur og Friluftsliv i Telemark,
Fylkeskoordinator Mariken Kjøhl

Om FNF Telemark:

Forum for Natur og Friluftsliv i Telemark, FNF Telemark, er et nettverk for 9 av de største natur- og frilufsorganisasjoner i fylket. FNF Telemark arbeider for å sette friluftslivet og dets behov på dagsorden og øke bevisstheten om helse og livskvalitet samt viktigheten av å ta vare på naturen og miljøet rundt oss. FNF Telemark arbeider også for å sikre arealer for et aktivt friluftsliv.

Følgende av våre medlemsorganisasjoner har aktivt sluttet seg til vårt brev:

- Naturvernforbundet i Telemark
- Telemark Turistforening
- Telemark Botaniske Forening
- Porsgrunn og omegns Turistforening

FORUM FOR NATUR OG FRILUFTLIV I TELEMARK
E-POST: TELEMARK@FNF-NETT.NO
TELEFON: 97147245
HJEMMESIDE: FNF-NETT.NO/TELEMARK