



Aust-Agder Turistforening



Naturvernforbundet
i Agder

Nye Veier AS
post@nyeveier.no

Kristiansand, 05.02.21

Dette brevet sendes på vegne av 4H Agder, Agder botaniske forening, Aust-Agder Turistforening, Naturvernforbundet i Agder, Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder, Norsk zoologisk forening Sørlandsavdelingen, Skogselskapet i Agder, Sørlandets krets av Norsk speiderforbund.

UTFORMING AV NY E18 GJENNOM TVEDESTRAND, VEGÅRSHEI OG RISØR KOMMUNER

Besluttet korridor mellom Tvedestrand og Gjerstad går gjennom mangfoldig og artsrikt naturområde. Slik korridoren nå er planlagt, vil fragmentering av dagens sammenhengende habitater få en stor negativ konsekvens for en rekke viltarter, og for biologisk mangfold.

Forum for natur og friluftsliv Agder (FNF Agder) er kritiske til den planlagte kryssingen av Storelva der det er bestand av laks og sjøaure, og hva byggefasen for ny E18 vil medføre for fiskebestandene langs utbyggingsområdet. Vi er og bekymra for hva salting av nye E-18 kan medføre av problemer for naturtypene i Storelva i framtida. Her må det gjøres gode konsekvensutredninger og komme gode forslag til løsninger. Gode avbøtende tiltak er derfor avgjørende for å ivareta naturmangfoldet i tråd med gjeldende lover og direktiver. FNF er usikre på om de valg som nå er tatt følger føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven. I et så stort prosjekt som E18/E39-utbyggingen, går enorme naturarealer tapt, og i tillegg til avbøtende tiltak må det også iverksettes både restaurerende og kompensierende tiltak.


Vi mener også at rapporten om naturmangfold som er lagd ikke er god nok for å gjøre det mulig å ta en vurdering om samlet belastning. Rapporten har en liste over hvilke naturtyper som kan påvirkes av inngrepet. Hva rapporten ikke sier noe om er hvor mange kjente lokaliteter som finnes i regionen av de ulike naturtypene. Man har ikke heller noen oversikt over hvor mange av de lokalitetene som er truet av annen nedbygning. Vi mener et prosjekt til en verdi til over ti milliarder kroner må prioritere og finne den informasjon som er tilgjengelig i offentlige databaser (kommuneplanens arealdel, NVEs oversikt over konsesjonssaker etc.).

FNF Agder mener at der det er vilttrekk, må veien bygges i tunnel for viltpassasje, ikke slik Nye Veier gjerne vil med store skjæringer. Tunneler må også vurderes i større grad for å forhindre store inngrep i viktige friluftsområder for befolkninga i berørte kommuner. Der det må bygges bruer må disse være av en slik karakter at viltets mulighet til å passere blir optimalisert, og ikke ut fra den rimeligste løsning sett fra et økonomisk perspektiv.



Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner
agder@fnf-nett.no | Postboks 101, 4662 Kristiansand S | 91 81 64 71
organisasjonsnummer 914 046 831 | www.fnf-nett.no/agder

For Forum for natur og friluftsliv Agder



Dag N. Fagermyr
Styreleder



Camilla Moseid
Koordinator

Kopi:

Tvedestrand kommune, Vegårshei kommune, Risør kommune, Agder fylkeskommune,
Statsforvalteren i Agder og presse.

