

*Forum for Natur og Friluftsliv Akershus er et samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner i Akershus. Formålet er å styrke organisasjonenes arbeid med å ta vare på natur- og friluftslivsinteresser i aktuelle saker i fylket. Følgende organisasjoner har sluttet seg til FNF Akershus: DNT Oslo og Omegn, Oslo og Omland Friluftsråd, Skiforeningen, Oslofjorden Friluftsråd, Naturvernforbundet Oslo og Akershus, Akershus og Oslo Orienteringskrets, Bærum Natur- og Friluftsråd, Lillomarkas Venner og Norsk Organisasjon for Terrengsykling.*

Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
v/ Liv Kirstine Mortensen  
Postboks 8112 Dep, 0032 Oslo  
postmottak@kmd.dep.no

Kopi: Miljødirektoratet, Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Bærum kommune

Vedlegg: Brev fra Oslofjordens Friluftsråd, brev fra Bærum Natur- og Friluftsråd

22.06.16, Oslo

## Kritikk til saksbehandlingen av Kilen sjøflyplass

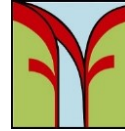
**Etter nedleggelsen av Fornebu som hovedflyplass i 1998 skulle også all flyvirksomhet knyttet til Fornebulandet opphøre. Etter vurderinger av fagkunnskap og nasjonale mål og retningslinjer konkluderte Direktoratet for naturforvaltning med at Kilen Sjøflyplass, en sjøflyhavn i Storøykilen i Bærum kommune, skulle legges ned grunnet Bærums ansvar for natur- og friluftslivsinteressene i området. Bærum kommunestyre går nå inn for fortsatt drift av sjøflyhavna i et svært viktig natur- og friluftsområde. Denne beslutningen er i motstrid med anbefalingene til natur- og friluftslivsorganisasjonene og er basert på kritikkverdige påstander og et saksgrunnlag som Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) i Akershus mener ikke er riktig.**

### Nasjonalt viktig friluftsområde og tre naturreservater

Planområdet for flyplassen ligger i et friluftsområde som karakteriseres som nasjonalt viktig både til lands og til vanns (se vedlagt kart og jfr. BNFs brev datert 05.04.16). Området, som er tilrettelagt for friluftsliv, er svært attraktivt og mye brukt av lokalbefolkningen til blant annet rekreasjon, bading, friluftsbåtliv og kajakkpadling (jfr. OFs brev datert 06.04.16).

En vesentlig kvalitet ved attraktivt friluftsliv er opplevelsen av stillhet. Friområdet Storøyodden ligger kun 200 m fra Kilen Sjøflyplass' avgangs- og landingsbane, og støyen fra dette vil være svært negativ for friluftslivsinteressene hvis driften fortsetter (jfr. OFs brev).

Fornebu er det mest artsrike fugleområde i Indre Oslofjord og Akershus fylke. Planområdet for flyplassen ligger midt i mellom tre naturreservater (Lilløya, Storøykilen og Bjerkeholmen/Torvøya).



Støy, bevegelse og mulig lekkasje av drivstoff eller flyulykker i kilen vil kunne få store negative konsekvenser for fuglelivet i området.

Hensynet til rekreasjon og til naturreservatene støttes også av rapporten «Fornebu's unike natur – en dokumentasjon» utarbeidet av forumet «Komite for etterbruk av Fornebu» (jfr. OF brev).

## Kritikkverdige påstander som grunnlag for Rådmannens konklusjon

### **Påstand 1: Sjøflyhavna vil ikke påvirke fuglelivet i området, men det vil bidra til å verne det**

I Rådmannens saksutredning fremstilles konflikten mellom sjøfly og fugleliv som liten eller ubetydelig. Det påpekes også at sjøflytrafikk vil verne om fuglene da trafikken vil begrense allmennhetens ferdsel i disse områdene (jfr. Asplan Viaks rapport fra 2006, OFs brev). Lokale ornitologer, som gjennom flere tiår har kartlagt området, er klare på at sjøflyaktivitet er negativt for fuglelivet i verneområdene. Dette støttes av andre organisasjoners observasjoner. I tillegg har både ornitologene og Fylkesmannens miljøvernavdeling påpekt at menneskelig ferdsel kan reguleres med sikte på å hindre forstyrrelse av fuglelivet i kritiske perioder (f.eks. hekketiden).

### **Påstand 2: Sikkerhet – det er ingen registrerte ulykker med sjøfly i området**

I Asplan Viaks rapport «Kilen sjøflyhavn – planmessige forutsetninger for fortsatt drift» fra 2016 fremgår det at det ikke er registrert uhell eller konflikter med annen sjøtrafikk i de 80 årene sjøflyhavna har vært i drift.

Denne påstanden stiller natur- og friluftorganisasjoner seg undrende til. Det er kjent at det har vært flere nesten-ulykker (registrerte og uregistrerte), og lokalbefolkningen har rapportert flere ubehagelige episoder med nærgående fly (jfr. OF brev).

Fornebu er et område i vekst med stor tilflytning, og tettheten av ferdsel i området der sjøflyene tar av og lander forventes å øke betraktelig. Økt tilstedeværelse av lokalbefolkningen og sjøfly i samme område vil øke risikoen for ulykker.

## **Konklusjon**

På bakgrunn av overnevnte argumenter er FNF Akershus overrasket over kommunestyrets vedtak som prioriterer sjøfly foran vern av viktige og verdifulle natur- og friluftslivsområder i Indre Oslofjord/Bærumsbassenget. Etter hva FNF Akershus forstår bygger vedtaket på et saksgrunnlag som ikke tilfredsstillende verken plan- og bygningslovens eller forvaltningslovens krav til saksopplysning, der rådmannen trekker faglige konklusjoner det ikke er grunnlag for ut fra tidligere utredninger, vurderinger og konklusjoner.

Vi vil derfor be om et vedtak der sjøflyplassen nedlegges.

Vennlig hilsen

**FNF Akershus**

Maria Rundhaugen Tesaker

Fylkeskoordinator