



Fredrikstad kommune
postmottak@fredrikstad.kommune.no

Skjærhalden, 1. april 2019

Dette brevet sendes på vegne av: DNT Nedre Glomma, Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold, Norsk Ornitologisk forening Østfold og Østfold Botaniske Forening.

Høringsinnspill til Fredrikstad kommunes arealplan, med høringsfrist 1. april.

Det har kommet inn omtrent 300 innspill om arealendringer som har blitt konsekvensutredet. Vi har sett gjennom vurderingene i utredningen og er til stor del enig i svært mange av dem.

Vi vil gi Fredrikstad kommune honnør for å følge opp en streng arealpolitikk, med klare fokusområder for hvordan byen og omlandet skal få utvikle seg.

Vi støtter:

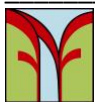
- At Kråkerøymarka utvides.
- At det sikres grønne korridorer mellom elva og marka.
- At kyststier og hovedstier i Fredrikstadmarka vises i plankartet.
- At utbygging styres til transformasjonsområder i stedet for til skogområder.
- At nye hytter begrenses til eksisterende hytteområder som er egnet for fortetting.
- At nye småbåthavner legges som utvidelse av eksisterende småbåthavner eller ved transformasjonsområder i tettstedet.

Jordvern

Bruk av transformasjonsområder minimerer omdisponering av dyrket mark. Transformasjon av allerede bebygde arealer i stedet for å ta i bruk nye er et godt prinsipp.

Fortetting

Det er bra at det innføres et nettverk av nærmiljøparker slik at alle skal ha tilgang på et grønt aktivitetsområde.



Forum for natur og friluftsliv Østfold

Vadbenken 8, 1680 Skjærhalden
TLF: 98 62 41 69
E-post: ostfold@fnf-nett.no
www.fnf-nett.no
orgnr: 917 044 066

Arealer som legges til arealpotten

- Områder som er avklart i reguleringsplan ikke skal bygges ut, men beholdes som skog- og markaområder, for eksempel kanten ved Rekustadåsen, Langøyåsen, Svenskeberget og Holte/Buskogen.

-Områder som er store turområder som ikke skal tilrettelegges som park, men som er viktige friluftsområder, for eksempel Åsgårdsfjellet og Mørkedalen.

Bytrærne får et sterkere vern i planen. Grønne korridorer, fra elva til marka er vist som turstier i planen. Korridorene skal opprettholdes og videreutvikles. Markagrenser justeres slik at de er oppdatert. Alle eventuelle anlegg innenfor markagrensa må vurderes strengt. Nytt areal på Kråkerøy er foreslått, det er fornuftig med tanke på befolkningsøkningen som også kommer på denne siden av elva.

Aktiv transport

Sammenhengende nettverk av sykkelveier er en forutsetning for trygg ferdsel.

Sykkelparkeringer hvor man kan både låse inn og lade el-sykler kan være viktig for at sykkel brukes av de som pendler kortere strekninger.

Godshavn

Næringsområdet på Øra har hatt en enorm vekst de siste 10 årene. Det er et mål at godstrafikken til havna skal øke ytterligere, med vedtak i Nasjonal transportplan (NTP), om utbedring av farleden inn til Øra. Godsmengden ut og inn av havnen har økt betydelig, samtidig med at en rekke nye næringer har etablert seg.

Vi vil påpeke at økt mengde gods ut og inn av havnen også vil føre til økt tungtrafikk gjennom boligområder og ut til hovedtransportåre. Tilslutta organisasjoner i FNF Østfold har tidligere også påpekt behovet for tilgang til jernbane direkte fra godshavna. Dette savner vi som et moment i vurderingen, og vi mener at satsningen på Øra havn uten tilknytning til jernbane vil føre til økt forurensning til luft og av støy.

Øra

Øra er satt av som næringsområde, vi ville gjerne sett at det også ble gjort noen grep i arealplanen for å tilrettelegge for friluftslivet og naturmangfoldet slik det er gitt innspill om planlagt fra flere frivillige organisasjoner. Se vedlagt kartlenke for hvilket område vi mener burde legges inn som LNF-formål eller tursti slik at ferdsel ut dit sikres.

<https://kart.gulesider.no/m/kbB6W>

Floa og Seutelva

Ved områdene SH06 og P01, Floa og utløpet av Seutelva, er det eneste stedet for brakkvannsisfiske av sik i Norge. Se vedlagt lenke til kart.

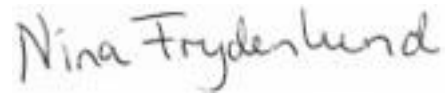
<https://kart.gulesider.no/m/vivlZ>

Dette vil falle bort hvis områdene reguleres til småbåthavn og parkering, og dette er ikke noe vi ønsker.

Brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Østfold

A handwritten signature in black ink that reads "Nina Frydenlund". The signature is written in a cursive, flowing style.

Nina Frydenlund
Fylkeskoordinator
FNF Østfold