



**Østfold**

Forum for natur og friluftsliv

---

Forum for Natur og Friluftsliv Østfold  
Vadbenken 8  
1680 Skjærhalden

Skjærhalden, 23. desember 2017

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 Ålesund  
[post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

## **Høringsuttalelse til handlingsprogram for Kystverket 2018-2029, med fokus på Borg Havn 1 og 2.**

**FNF er et samarbeidsforum bestående av følgende organisasjoner:**

**Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og fiskerforbund Østfold, 4H Østfold, Oslofjordens Friluftsråd, DNT Nedre Glomma, DNT Vansjø, DNT Indre Østfold, Tistedalen Friluftslag, Norsk Ornitologisk Forening Østfold og Østfold Botaniske Forening. I denne uttalelsen representerer vi alle tilslutta organisasjoner.**

Nasjonal Transportplan (2016-2017) og Stortingsmelding om forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning (2015-2016), ligger til grunn for Kystverkets handlingsprogram 2018-2029. Samferdselsdepartementet gir retningslinjer for utarbeidelse av handlingsprogrammet.

### **Forum for natur og friluftsliv Østfold har følgende innspill til handlingsprogrammet:**

Tilslutta organisasjoner i FNF Østfold har jobbet mye med å sette seg inn i, og avgi høringsuttalelser til Kystverkets prosjekter for utbedring av farleden mot Borg Havn. Havbunnen er i områder sterkt forurenset og det har vært uttrykt stor bekymring for at tiltakene skal få store og ødeleggende miljøkonsekvenser for omkringliggende natur som Ytre Hvaler Nasjonalpark og hummerfredningsområder. Det er også uttrykt bekymring fra svenske myndigheter, som frykter at tiltaket med sprengning, mudring og dumping vil få konsekvenser for Kosterhavets Nasjonalpark.

Kystverket ønsker å stimulere til mer sjøtransport og i handlingsprogrammet omtales en tilskuddsordning til havner for å få mer gods fra vei til sjø. Samtidig foreslås det en tilskuddsordning for investering i utvikling av mer miljøvennlige og effektive havner. Vi er enige i at en slik overgang kan ha positive konsekvenser for miljøet i form av mindre utslipp av klimagasser og mindre trafikk på norske veier. Vi er derimot bekymret for at en kraftig dreining mot transport på sjø vil kunne få konsekvenser for en allerede utsatt Oslofjord. Et annet ankepunkt er at Borg Havn ikke er tilknyttet jernbanen, og alt gods som ankommer sjøveien der vil nødvendigvis fraktes bort på vei.

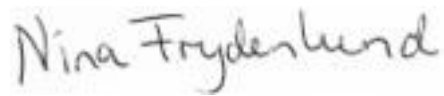
Hovedmål Klima og miljø i Handlingsprogrammet defineres slik: "Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser."

Prioriterte tema med egne mål i Kystverkets klima- og miljøstrategi er blant annet å ”sørge for null forurensning ved egne utdypingsprosjekt, samt redusere påvirkning på vannkvalitet fra egne inngrep og konstruksjoner.”

**Vi vil følge opp den videre framdriften av prosjektene Borg Havn 1 og 2, spesielt med dette i fokus.**

Brevet sendes kun elektronisk.

Mvh

A handwritten signature in black ink that reads "Nina Frydenlund". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Nina Frydenlund  
Fylkeskoordinator FNF Østfold