



DNT Nedre Glomma



Fredrikstad kommune
postmottak@fredrikstad.kommune.no

Skjærhalden, 4/5-2018

Dette brevet sendes på vegne av: DNT Nedre Glomma og Naturvernforbundet i Østfold.

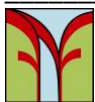
Høringsuttalelse til sak 14/13757 kommunedelplan for ny bro over Glomma, Fredrikstad kommune.

Formålet med planen er å båndlegge nødvendige arealer for å regulere og bygge en ny veiforbindelse med bro over Glomma mellom fv. 109 og rv. 111. Arbeidet er forankret i Bypakke Nedre Glomma som ble vedtatt av Fredrikstad og Sarpsborg kommuner og Østfold fylkeskommune i juni 2015. Bypakka baserer seg i stor grad på gjennomført og kvalitetssikret Konseptvalgutredning (KVU). KVU for Transportsystemet i Nedre Glomma påpeker at det er behov for økt transportkapasitet på tvers av Glomma. De eksisterende broene i byene har full kapasitetsutnyttelse i lange perioder av dagen. I henhold til KVU'en vil en supplerende kryssing mellom Sannesund bro og Fredrikstad bro kunne redusere trafikkarbeid¹ og reisetid vesentlig. Det er også behov for en alternativ broforbindelse for å redusere barrieren som Glomma utgjør slik at mobiliteten på tvers av Glomma øker og sårbarheten reduseres.

Regional transportplan

I følge regional transportplan har Østfold høyere bilandel og lavere kollektivandel enn landsgjennomsnittet. 55 % av daglige reiser i Norge gjennomføres med personbil (fører), og i tillegg gjennomføres 9 prosent av reisene som bilpassasjer. I Østfold fylke ligger bilførerandelen på 64% av de daglige reisene, bilpassasjerandelen ligger på 10%. Bilandelen utgjør dermed 64% av de reisene på nasjonale nivå, og 74% av de daglige reisene i Østfold. Det er variasjoner innad i fylket med økt bruk av gange, sykkel og kollektiv i byområdene og tettsteder.

Veitrafikk, samlet både lette og tunge kjøretøy, står for 45 % av det totale klimagassutslippet i utslippet i Østfold. I 2009 sto veitrafikk fra lette og tunge kjøretøy for 35 % av det totale klimagassutslippet i Østfold. Tungtrafikken har i perioden fra 2009 – 2015 økt fra 9 % til 13 %, og lette kjøretøy har økt fra 26 % til 32 %.



Forum for natur og friluftsliv Østfold

Vadbenken 8, 1680 Skjærhalden
TLF: 98 62 41 69
E-post: ostfold@fnf-nett.no
www.fnf-nett.no
orgnr: 917 044 066

Med nok en bro over Glomma vil det være mest naturlig å anta at biltrafikken vil øke. Det er gjort beregninger på ÅDT som sier at trafikkbildet når ny bro tas i bruk vil endres, med økninger et sted og nedgang et annet sted. Det er ikke så lett å spå. Vårt viktigste innspill til denne planen er derfor at en må sørge for at kollektivtrafikk, gående og syklende må prioriteres, slik at ikke biltrafikken øker mer. **Bilregulerende tiltak som bompenger og kjøprising påvirker klimagassutslippene gjennom den effekt de har på kostnadene ved å kjøre bil på visse strekninger. Prioritering av fremkommelighet for kollektivtransport, syklende og gående på bekostning av fremkommeligheten for bil vil kunne bidra til å nå klimamålene for transport. (fra regional transportplan)**

Friluftsliv

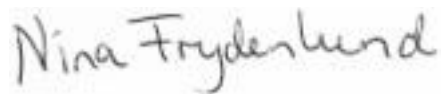
Glommastien er mye brukt som turvei for mange, og regnes som en viktig ferdselsåre. Med en ny bro vil deler av den bli mer utsatt for støy. Det påpekes også i planen at tilgjengeligheten til Glommastien vil bedres som et resultat av at ny bro bygges. Det må sørges for at gang- og sykkelveier på tvers av Glomma kobles sammen slik at nettet blir helhetlig.

Glomma brukes også av fritidsfiskere, og det bør sees på muligheten for å øke tilgjengeligheten for denne gruppen.

Ved eventuelle fundamenter plassert i selve elven må man ta hensyn til vannkvalitet og fiskebestand, og eventuelt innhente ny kunnskap hvis den eksisterende er mangelfull.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Østfold



Nina Frydenlund
Fylkeskoordinator
FNF Østfold