



Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

Rennebu kommune
postmottak@rennebu.kommune.no

Dato: 02.03.2016

Uttalelse om E6 Ulsberg - Vindåsliene

FNF er et samarbeidsnettverk for naturvern- og friluftsansjasjoner på fylkesnivå. I Sør-Trøndelag er elleve organisasjoner tilknyttet FNF som til sammen har 33 000 medlemskap. Vi arbeider for å bevare natur og mulighetene å utøve friluftsliv, både i nærmiljøet og i villmark, i skogen og på fjellet.

Det burde ha blitt utredet et alternativ der man satses på trafiksikkerhetstiltak isteden for å legge om veien. Det hadde kunnet avdekke at man på noen strekninger oppnår den samme forbedringen i sikkerhet, men med mindre inngrep og resursbruk. Noen strekninger er lite konfliktfylte å bygge ny vei, samtidig som de har større behov for å legges om. Det gjelder framfor alt forbi Berkåk. Gjennom å legge E6 i en tunnell forbi Berkåk med gode muligheter å passere for folk som går til Buvatnet kan man flytte trafikk fra tettstedet uten store konflikter.

Vi mener at om man legger om veien ved Buvatnet må man ha en løsning der adkomst til eiendommene som i dag ligger over veien blir ivaretatt med den nye veien. Folk flest mener at det er mer attraktivt å gå langs en strandlinje eller elv og mindre attraktivt å gå langs en vei. Om man legger ned eksisterende vei blir strandsonen på vestsiden av Buvatnet mer attraktiv for nærfriluftsliv. Gang og sykkelveien langs Buvatnet har derfor stor potensial i å bli et enda bedre folkehelseiltak uten en bilvei helt inntil.

Bekkekløfter risikerer å rammes negativt i anleggsfasen når man bygger bruer over dem. Bekkekløfter er en naturtype som har gått sterkt tilbake de siste årtiendene. Fraføring av vann og hogst som gjør at fuktigheten minsker er de store truslene. Vi mener at man må strekke seg langt for å unngå inngrep som gjør at verdien av eksisterende bekkekløfter minsker og sikre at skog som blir hogd rundt lokalitetene reetableres raskt gjennom å flytte tilbake voksne trær.

Man burde ikke bare ha sett på økt støy ved boliger, men også i friluftsområder. Det er positivt at det blir mindre støy ved Buvatnet, men hvor blir det mer støy? Veilederen for planlegging av støy tar opp grenser for ulike stille områder, hvor store områder går over grenseverdiene?

Det er flere passeringer av bekker der vannmiljøet blir påvirket negativt. Vi minner om at Norge er forpliktet i henhold til vanndirektivet å bedre vannmiljøet i vannforekomster der tilstanden er dårlig. Det er også strenge krav når det gjennomføres nye inngrep i vannforekomster som ikke når opp til god økologisk tilstand. Det er foreslått mange avbøtende tiltak for å minske de negative virkningene på vannforekomster, vilt og viktige naturtyper. Vi mener at utredernes råd må følges for å minske påvirkningen i mest mulig grad. Avbøtende tiltak må forankres i alle ledd, fra de som kjører gravemaskiner til de som planlegger utbygningen. Dette er viktig for å sikre at avbøtende tiltak skal bli fulgt.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Staffan Sandberg
Fylkeskoordinator
FNF Sør-Trøndelag