



Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

Rissa kommune
postmottak@rissa.kommune.no

Dato: 5. mai 2014

Uttalelse om Kommunedelplan for Fv 717 Stadsbygd- Vemundstad

Det er særlig to felt i utredningen som enten ikke er behandlet eller ikke er behandlet godt nok; friluftsliv og biologisk mangfold.

Området som veien skal ta en snarvei gjennom er mye brukt som nærfriluftsområde. Selv om ikke hele området blir direkte berørt av arealbeslag, innebærer en vei gjennom området at det for det første blir mindre, og i tillegg får det gjenværende området mer støy.

I henhold til Helsedirektoratets utregninger kan Norge spare 239 milliarder kroner i året om langt flere blir fysisk aktive. Fysisk aktivitet i naturen er den typen mosjon som folk flest foretrekker, både de som er aktive fra før og de som ikke er aktive¹. Samtidig kan lang avstand til naturen gi en høyere terskel for å komme seg ut. Derfor mener vi at det er en stor svakhet at utredningene ikke har tatt opp folkehelse. Skal vi bedre folkehelsen må vi bevare de anlegg vi har for fysisk aktivitet, ikke ødelegge dem. Til tross for økt oppmerksomheten om hvor viktig naturen er som leverandør av folkehelse nedbygges friluftsområder bit for bit, noe som dette er et eksempel på.

Området er nært bebyggelse, det finnes turstier, kulturminner og kontakt med havet. Det gir området andre verdier enn hva alternative friluftsområder kan gi. Det gir området økt verdi i forhold til om det fantes andre områder med de samme verdiene nært planområdet.

Utredningene viser på et stort antall arter på rødlista i området, framfor alt fugler. Det er likevel bare halvparten av det man har funnet i området. Vi viser her til det notat Ole Reitan skrevet om saken. Redusering av skogarealet gir mindre leveområde for de artene i skogområdet. Tap av leveområder er den vanligste grunnen til at arter blir truet, 80 % av artene som er på rødlista er negativt påvirket av arealendringer. Akkurat som med friluftsliv kan man ikke bare se på det areal som forsvinner, men man også se på buffersonen rundt veien, der støy og andre forstyrrelser gjør at området blir mindre egnet for artene. Det er ikke bare arter som har tilhold i skogen som risikerer å påvirkes negativt av forstyrrelser av bilene, hvordan vil arter påvirkes i Prestbukta som er et svært viktig fugleområde?

¹ Synovate oktober 2010

Området har ikke bare store biologiske kvaliteter gjennom at det har mange arter på rødlista, det er også artsrikt. En mosaikk av ulike miljøer gjør at man finner mange ulike arter på et lite område, noe som i seg selv har en stor verdi. I tillegg brukes området av mange fugler under trekket. Det gjør at mange flere individer enn de som oppholder seg mye i området er avhengige av at området opprettholder en god kvalitet.

Utredningen har en kort vurdering av samlet belastning, men den inkluderer ikke arter på rødlista. Vi mener at man burde se i Artskart for sjekke hvilke andre steder i regionen der de samme artene finnes. Det burde være en minimumsløsning for de fleste utbygninger som går raskt å gjennomføre og derfor ikke spesielt kostbar.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening og Trondhjems Turistforening.

Staffan Sandberg
Fylkeskoordinator
FNF Sør-Trøndelag