



Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

Byplan.postmottak@trondheim.kommune.no

Dato: 06.11.2015

Byplankontoret i Trondheim kommune

Uttalelse om områdeplan for Granåsen

FNF er et samarbeidsnettverk for naturvern- og friluftslivorganisasjoner på fylkesnivå. I Sør-Trøndelag er elleve organisasjoner tilknyttet FNF som til sammen har 33 000 medlemskap. Vi arbeider for å bevare natur og mulighetene å utøve friluftsliv, både i nærmiljøet og i villmark, i skogen og på fjellet.

Et anlegg for folk flest

Friluftsliv er en samling av aktiviteter med svært stor oppslutning, ni av ti sier at de er interessert i friluftsliv¹. Friluftsliv skaper mye fysisk aktivitet og dermed bedre folkehelse, det er dessuten den gruppe av aktiviteter som størst potensial å nå ut til enda flere, i alle aldre fra barn til eldre. Spesielt friluftsliv i nærområdet er et viktig lavterskeltiltak som aktiviserer grupper som er lite fysisk aktive. To tredeler av befolkningen sier at om de skal bli mer aktive, så er det fysisk aktivitet i naturen de er interessert i å begynne med eller gjøre mer av². Man må huske på at tiltak i et toppidrettscenter retter seg framfor alt til de som er svært aktive fra før, og at det risikerer å fortrenge aktiviteter for de som trenger det mest.

I markaplanen pekes Granåsen ut som en av to hovedinnfallsporter inn i bymarka. Likevel får friluftsliv for folk flest liten oppmerksomhet i dokumentene. Hvilke planer har man for å styrke friluftslivet i området? Man må blant annet etablere en tursti fra Leirelva og opp mot Strupen. Vi mener også at man må etablere et utgangspunkt for markerte stier til ulike turmål der man kan gå og være trygg på å finne tilbake etterpå. En av turløypene fra Saupstad i Områdeløft Saupstad må gå forbi Granåsen.

Vi mener at Litlåsen og området nord og vest for åsen burde reguleres til friområde. Om det ikke er noen spesielle planer til idrettsanlegg mener vi at det er bedre at man sikrer området til allmennhetens turbruk istedenfor å legge opp til framtidige idrettsanlegg.

I mulighetsstudien har man tatt med en idrettshall i planområdet. Vi mener at man må gå bort fra det. Det er allerede begrenset med plass og fotballanlegg må ikke ligge i marka, det kan derfor fortrenge de aktiviteter som er avhengige av nærheten til marka.

¹ TNS Gallup 2012

² Synnovate oktober 2010

Røde strek

Vi mener at man ikke skal flytte markagrensen, selv om det bare gjør at boliger og sivilforsvarsleiren kommer utenfor marka. Det er viktig å være restriktiv mot nye inngrep i utkanten av markaområdene for å unngå at marka ikke skal komme lenger og lenger bort fra folk. Om man mener at man kan flytte markagrensen i Granåsen, hvor blir neste sted man flytter markagrensen? Er det så mye boliger ved Lian så man burde flytte grensen der? Hva med Gråkallen der det er mye inngrep? Vi ser at det er en risiko for at man tillater noen inngrep som man mener er tillatt i marka i et område, for å deretter argumentere for at det er så mye inngrep at markagrensen burde flyttes og dermed kan man tillate mer inngrep.

Venstre-sentrumerklæringen fra i år slår fast at man skal bevare markagrensen. Dette kan bli den første saken der markagrensen kommer til diskusjon etter at erklæringen ble underskrevet. Legger man ikke unna planene på å flytte markagrensen viser man at det man har kommet overens om for friluftsliv og bevaring av natur ikke har noen verdi.

Rulleskiløype

Det har blitt foreslått en rulleskiløype fra Granåsen til Saupstad gjennom å asfaltere eksisterende skiløype. Argumenter som har blitt brukt for denne løype er at det kreves en løype som ikke er like bratt som eksisterende løype og for å få større lengde. I KU står det at det blir vanskelig å etablere en løype uten store konflikter med turgåere. Vi mener da at et bedre alternativ er å tilpasse eksisterende sykkelvei mellom Granåsen og Saupstad til rulleskiløypere der man separerer rulleskiløypere og syklistene fra gående og har sikre overganger ved krysninger. Det gir ikke bare en lenger løype for rulleskiløypere, men gir også økt sikkerhet for andre trafikanter.

Naturverdier

Miljøenheten har gjort et omfattende arbeid med å kartlegge naturverdier og hvilke avbøtende tiltak som kan gjøres. Det er mye bra i den utredningen og noe vi mener burde inspirere til lignende utredninger i andre områder. Vi støtter Miljøenhetens innstillinger.

Vi vil også understreke noen momenter om Leirelvkorridoren. Til tross for at Leirelva er en viktig økologisk korridor har den blitt nedbygd bit for bit og den mister derfor mer og mer sin funksjon. Det var ikke lenge siden man besluttet å bygge noen boliger der Leirelva er som smalest. Skal arter kunne bevege seg mellom Bymarka og Strindamarka må gjenværende areal bevares. Det er viktig at man unngår flaskehals, noe det planlegges flere av i framtiden. Det er også viktig at endene er brede for å lede dyrene inn i korridoren. Granåsen ligger fra før midt i denne åpning og ny aktivitet medfører at Leirelvas funksjon som økologisk korridor forringes.

Økt aktivitet ved Granåsen kan gi økt belastning på storsalamander og andre arter på rødlista. Vi mener at man må gjennomføre restaureringstiltak og se på hvor eksisterende skiløyper eventuelt kan legges om for å gi mindre skade for å kompensere for dette. Det burde også gjøres utenfor planområdet.

Sykkelanlegg

Det er mye sykklister i marka, noe som har skapt en del konflikter. Vi mener at man må se på mulighetene å etablere et sykkelanlegg i bakkene rundt hoppanleggene som kan kanalisere ferdselen dit.

Bygge parkering på myr

En liten del av myren ved parkeringsplassen er foreslått regulert til idrettsanlegg. Det betyr at det kan komme parkeringsplass der senere. Å bevare myr er et billig klimatiltak på grunn av at myr tar opp store mengder karbon som lagres i torven. Vi mener derfor at man må unngå å bruke det området til parkeringsplass og det området burde reguleres til friområde.

Uttaøøsem støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Staffan Sandberg
Fylkeskoordinator
FNF Sør-Trøndelag