



Lierne kommune  
Lierne kommune, Heggvollveien 6, 7882 Nordli  
postmottak@lierne.kommune.no

Stjørdal, 09.11.2018

**Dette brevet sendes på vegne av: Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag**

---

# Høringsuttalelse til nye rekreasjonsløyper i Lierne

## Innledning

Forum for natur og friluftsliv Trøndelag er gjort oppmerksomme på et vedtak om nye rekreasjonsløyper i Lierne. Vi ønsker i denne uttalelsen å fokusere spesielt på traseforslag 1 (figur 1), som vi mener er ekstra problematisk av hensyn til natur og friluftsliv.



Figur 1: Traseforslag 1. Den tidligere isfiskeløypen skal forlenges og kobles på et stort nettverk av rekreasjonsløyper i Røyrvik i vest. Mørk strek er ny trase, blå strek med kryss er gammel isfiskeløype. Kilde: Høringsdokumentet til rekreasjonsløypene.



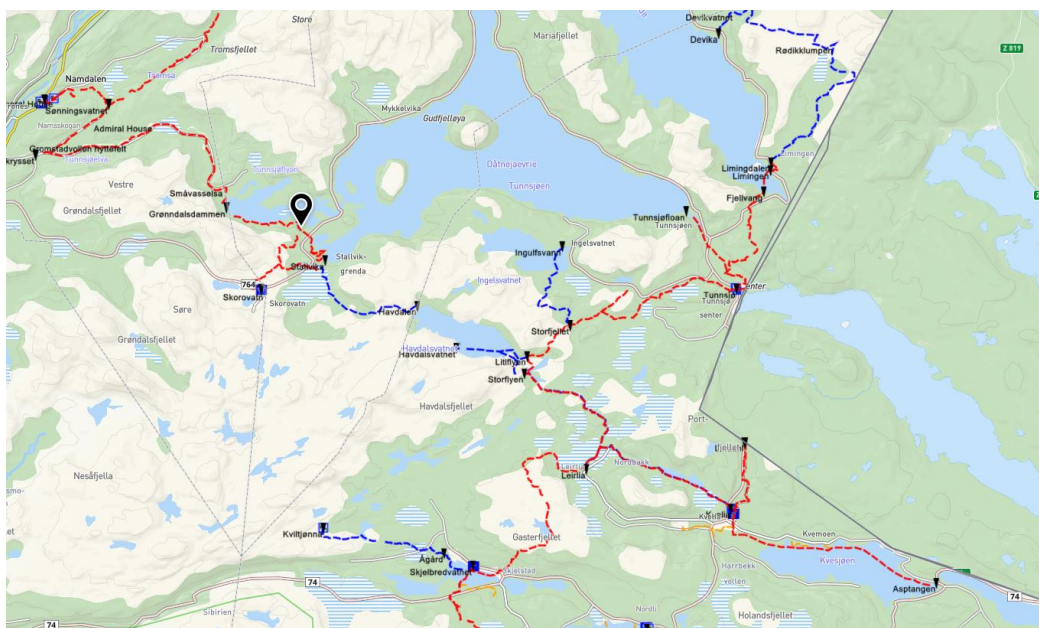
Forum for  
natur og friluftsliv  
Trøndelag

Kjøpmannsgata 12, 7500 Stjørdal  
[trondelag@fnf-nett.no](mailto:trondelag@fnf-nett.no) / 97726263  
[www.fnf-nett.no/sortrondelag](http://www.fnf-nett.no/sortrondelag)  
Org. nr.: 916627831

## Våre merknader

### Friluftsliv

«Forlengelse av løypa Storflyen – Havedalen frem til kommunegrensen til Røyrvik», heretter omtalt som traseforslag 1 i henhold til høringsdokumentet, vil etter vår oppfatning føre til en betydelig forringelse av områdets friluftslivsverdi. En slik påkobling på et allerede svært omfattende rekreasjonsløypenettverk, vil kunne føre til en særdeles stor økning i trafikk. Dette åpner for sammenhengende kjøring fra Sverige til Namsskogan og videre nordover med en omfattende kryssende trafikk over dette fjellområdet, langt over det som kan forventes med isfiskeløypene som allerede eksisterer.



Figur 2: Dagens nettverk av rekreasjonsløyper (rødt) og isfiskeløyper (blått). Havedalsvatnet midt i bildet kommer til å bli et konfliktfylt koblingspunkt mht til natur og friluftsliv. NB! I dette utsnittet fremgår ikke de nye traseforslagene. Kilde: Kommunekart.com

Området er klassifisert som et svært viktig friluftslivsområde i kommunens egen kartlegging. Det argumenteres i utredningen med at dette er et område for sommerfriluftsliv, men vi kan ikke se noen ytterligere utdypelse av dette. Det står at området benyttes svært lite til friluftsliv på vinterstid, men dette begrunnes heller ikke i tilstrekkelig grad. Friluftsliv er noe langt mer enn turer i preparerte løyper, og undersøkelser viser at ro og stillhet er blant hovedmotivasjonene for å bedrive friluftsliv<sup>1</sup>. Samtidig legges det opp til en trase i et åpent fjellområde hvor lyden bærer langt, og påvirkningen vil derfor være mye større enn lavere i terrenget.

Vår andre bekymring er den totale belastningen i dette området og områder rundt. På Skorovatn er det regulert nærmere 1000 fritidsboliger, hvor det er store tilkoblingsmuligheter til denne traseen. Vi frykter en mangedobling av trafikk på begge sider av kommunegrensen, og store konflikter med de

<sup>1</sup> [https://www.njff.no/PublishingImages/Sider/Natur-%20og%20miljubarometeret%20Rapport%202017\\_Endelig.pdf](https://www.njff.no/PublishingImages/Sider/Natur-%20og%20miljubarometeret%20Rapport%202017_Endelig.pdf)



som fortsatt søker disse fjellområdene for ro og fred. De eksisterende traseene kan også forvente en økning, og vi etterlyser en tydelig utredning på hvordan sammenkoblingen vil påvirke de eksisterende traseene.

### **Naturverdier**

Traseforslag 1 krysser et villmarkspreget naturområde iht til den gamle INON-standard. Dette fjellområdet er leveområde for arealkrevende arter som jerv, gaupe og kongeørn, og det er samtidig yngleområde for fjellrev. Økt ferdsel i det omfang som kan forventes med dette traseforslaget vil ikke være i tråd §4 a. i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag<sup>2</sup>. Samtidig vil den samlede belastningen iht § 10 i naturmangfoldloven<sup>3</sup> være for stor for mange av våre sårbare arter, både i det aktuelle traseforslaget, og som en konsekvens av traseens løypenettverkstilkobling. To andre arter på rødlista som vil påvirkes av omfattende skuterkjøring i fjellområder er li- og fjellrype.

Traseen ligger i et kalkrikt område hvor det forventes å finne mange sjeldne arter og naturtyper. Økt motorferdsel vil naturligvis føre til økt fare for barmarkskjøring, og naturtyper og planter kan påvirkes negativt av dette. Forsøpling vil også kunne bli et problem slik det har vært et problem i Sverige i følge Lierne kommunes egen utredning om «virkninger og hensyn»<sup>4</sup>.

Til slutt nevnes at vi ikke kan se at selve forskriften er lagt ut på høring, og lurer på om dette kan være en saksbehandlingsfeil jamfør forvaltningsloven. Samtidig kan vi heller ikke se at dokumentene til dette planarbeidet ligger under «høringer» eller «nyheter» på kommunenes hjemmeside, og synes i så måte at medvirkningsmulighetene begrenses mer enn nødvendig.

### **Vår innstilling**

**Av hensyn til samlet belastning på natur og friluftsliv ønsker vi at traseforslag 1 tas ut av rekreasjonsløypene i Lierne, og dermed tilbakeføres som isfiskeløyper med den utstrekning som tidligere.**

Fredrik Fredriksen  
Rådgiver  
FNF Trøndelag

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

---

<sup>2</sup> <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1977-06-10-82>

<sup>3</sup> <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2009-06-19-100>

<sup>4</sup> <https://www.lierne.kommune.no/Handlers/fh.ashx?Mid1=26&FillId=154>

