



Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

10. juli 2017

Trondheim kommune Byplankontoret
7004 Trondheim
byplan.postmottak@trondheim.kommune.no

Deres ref: 12/17283

Uttalelse rv 706 Sluppen – Sivert Dahlens veg, detaljregulering

FNF er et samarbeidsnettverk for naturvern- og friluftslivorganisasjoner på fylkesnivå. I Sør-Trøndelag er elleve organisasjoner tilknyttet FNF som til sammen har 33 000 medlemskap. Vi arbeider for å bevare natur og mulighetene å utøve friluftsliv, både i nærmiljøet og i villmark, i skogen og på fjellet.

Vi mener at man må ta tungt hensyn til viltkorridorene når man bygger om veien. Relevante fagmiljøer har i flere utredninger og planprosesser understreket viktigheten av å bevare korridorene. Administrasjonen i Trondheim kommune har også ved flere anledninger understreket i ulike saker at viltkorridorenes funksjon er i fare om man gjennomfører enda mer utbygging i dem. Likevel fortsetter økologiske korridorer å bygges ned bit for bit.

Man må ta sikte på å bedre situasjonen for dyrs og planters spredningsevne i forhold til dagens situasjon. I arbeidet må man også tilrettelegge så den naturen som er igjen skjøttes på en måte som gjør området mer attraktivt for dyr og planter. Bruer må gjøres høye, smale og helt uten pilarer for å unngå at de danner barrierer. Vi mener også at man må se på muligheten å dekke over deler av Osloveien så den går gjennom en kunstig tunell for å skape en bred bru med vegetasjon. Det blir et dyrere prosjekt, men når kommunen gjennom flere år har etablert infrastruktur i økologiske korridorer, til tross for mål om å stanse nedbygningen, så må man nå iverksette ekstra tiltak. Da kan det hende at tiltaket, til tross for at man tar en del nytt areal, ikke reduserer området verdi som viltkorridor.

Det står at parkeringsplasser som brukes av framfor alt padlere forsvinner. Kajakker er vanskelige å transportere på andre måter enn med bil. Nidelva er en svært viktig elv for rekruttering på grunn av at den ligger sentralt og er lett å padle om det ikke opprettes parkeringsplasser i området. I kommunens vedtak bør man ta med at det skal etableres en ny parkeringsplass for å erstatte den gamle. Dette vil også gjøre tilgangen til fisket enklere. Trondheim kajakklubb har sett på hvilke muligheter som finnes og mener at det burde være mulig å etablere en ny parkeringsplass f. eks ved pumpehuset som ligger nedstrøms på andre siden av elva.

Med utbyggingen har man også en gylden mulighet til å utbedre turstien og tilgjengeligheten fra nedre Leirfoss og ned til Tempe også. Dette er naturlig når den gamle Sluppenbrua omreguleres til gang- og sykkelsti.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger- og Fiskerforening avd. Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Kajakklubb, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Med vennlig hilsen

*Staffan Sandberg
Rådgiver
FNF Sør-Trøndelag*

Uttalelsen er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur