



## Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: [sor-trondelag@fnf-nett.no](mailto:sor-trondelag@fnf-nett.no)

Statens vegvesen  
firmapost-midt@vegvesen.no

Dato: 10.9.2013

### Uttalelse om revidert planprogram for Fv 704

Planområdet berører viktige nærturområder og feil utformet kan tiltaket komme i konflikt med friluftslivet. Vi skal her påpeke noen områder der tiltaket kan gi økt konflikt mellom trafikk og friluftsliv:

- De som går på tur fra Tillermarka og Vassfjellet må allerede i dag krysse veien. Breiere vei som gir økt trafikk gjør det mindre attraktivt å ta turen fra Tiller til Vassfjellet. Man må her se til at det blir gode kryssingsmuligheter for å unngå større barriereeffekter enn hva det er i dag.
- Å velge det vestlige alternativet sør for Tanem mener vi medfører store ulemper for friluftslivet. Å legge veien langs vassfjellet medfører at markaområdene blir mindre. Det går i dag en sti langs denne traseen som er viktig for adkomsten til marka.

For å utrede samlet belastning mener vi at man må se på hvilke naturverdier som berøres og hvilke andre områder i regionen de samme verdiene finnes. Man må også se på hvilke tiltak som er planlagt ved de andre lokalitetene som kan redusere naturverdiene. I henhold til naturmangfoldloven må man utrede samlet belastning på naturmangfoldet, men vi mener at det også er på sin plass å utrede samlet belastning på friluftsliv. Her må blant annet planene om å omgjøre deler av Tillermarka til industriområde legges stor vekt.

Fysisk inaktivitet er i dag en stor helseutfordring og det er et stort fokus på at vi må gjøre noe for å få flere fysisk aktive. Turer i nærområdet er den aktivitet som aktiverer flest personer og er den aktivitet som flest kan tenke seg å begynne med. Det er også en aktivitet som utjevner sosiale helseforskjeller. Til tross for stor enighet at man må satse mer på fysisk aktivitet forsvinner markaområdene bit for bit og alt flere sier at de ikke har en sikker tilgang til friluftsområder. Om man utformer Fv 704 på feil måte risikerer den å bli en del av en bit for bit utbygning som gjør det vanskeligere å bedrive fysisk aktivitet. Med riktig trasevalg og gode kryssingsmuligheter kan Fv 704 oppgraderes uten å stoppe friluftslivet og bedre folkehelsen gjennom at man i tillegg får en sykkelvei.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk

Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems  
Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Staffan Sandberg  
Fylkeskoordinator  
FNF Sør-Trøndelag