



## Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: [sor-trondelag@fnf-nett.no](mailto:sor-trondelag@fnf-nett.no)

Verneområdestyret for Trollheimen  
Fylkesmannen i Møre og Romsdal  
fmmrpostmottak@fylkesmanne.no

Dato: 10.10.2014

### Høringsuttalelse om Forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen

Vi viser til høringsutkast for forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen.

FNF er et samarbeidsnettverk for naturvern- og friluftslivorganisasjoner på fylkesnivå. I Sør-Trøndelag er elleve organisasjoner tilknyttede FNF som til sammen har 33 000 medlemskap. Vi arbeider for å bevare natur og mulighetene å drive med friluftsliv, både i nærmiljøet og i uberørt natur.

Vi mener at høringsutkastet stort sett er bra og at det ikke må svekkes.

Motorferdsel burde begrenses mest mulig og gjennomføres på en måte som ikke ødelegger mer enn nødvendig. Noen transportere må skje en bestemt dato, annet kan gjennomføres under store deler av året, slik at det blir mulig å velge en periode på året da det forstyrrer minst mulig. Transporten burde derfor gjennomføres i henhold til følgende prioritering:

1. På vei under barmarksesongen.
2. Snøscooter i tider på året da få går på tur, rovfuglene ennå ikke har begynt å hekke og reinsdyr ikke har kalver.
3. Snøscooter andre deler av året.
4. ATV.

Det betyr blant annet at om en hytte uten vei skal renoveres, må det planlegges i god tid så materialene blir transportert tidlig på vinteren.

Å begrense motorferdsel i verneområder blir svært viktig framover, nå når regjeringen varsler at det skal bli mulig for kommunene å opprette motorferdselløyper som gjør at det blir enda vanskeligere å finne stillhet. Vi mener at man må videreføre ordningen om at kjøring først og fremst skal gjennomføres av leiekjørere. Leiekjørerne burde i tillegg gjennomføre flere oppdrag på den samme turen om det er mulig.

I utkastet til forvaltningsplanen kan man blant annet lese: "Det er viktig å unngå etablering av ei fast båtrute på Gråsjøen, da det antas å gi for høyt ferdselstrykk i naturreservatet..." Det tyder på at man har gjort en vurdering at i noen områder burde ferdselen holdes nede. Men har man gjort den vurderingen ut i fra en helhetlig plan? Man trenger å se på hele Trollheimen når man lager slike planer, ikke se områdene enkeltvis. Om ikke det er gjort, mener vi at det er viktig at dette gjøres som en del av forvaltningsplanen. Soneinndelingen bør også si noe om hvor vanskelig det skal være å få dispensasjon til motorferdsel og tiltak som gjelder hytter. Soneinndeling blir enda viktigere når Trondheimsregionen som har Trollheimen som et viktig helgeturområde, forventes å få en sterk økning i antall innbyggere i årene framover.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Staffan Sandberg  
Fylkeskoordinator  
FNF Sør-Trøndelag