



Fauske 13. mars 2013

Energi- og miljøkomiteen (energi-miljoe@stortinget.no)

Miljøverndepartementet (postmottak@md.dep.no)

Til Energi- og miljøkomiteen på Stortinget og Miljøverndepartementet

Natur og friluftsliv trues av økt fornøyelseskjøring med snøskuter

Vil ro og stillhet i fjell og utmark fremdeles være en kvalitet ved norsk friluftsliv dersom det åpnes for at kommunene selv skal bestemme praksis for bruk av snøskuter?

Vi viser til representantforslag fra Fremskrittspartiet og Høyre om økt lokalt selvstyre i saker om motorferdsel i utmark og representantforslag om endring i § 3 lov om motorferdsel i utmark (lokal forvaltning av snøscootertraseer).

Politiske partier, snøskuterimportører og skuterklubber kjemper nå aktivt for at kommunene skal kunne øke motorferdsel i utmark ved å opprette flere såkalte «rekreasjonsløyper» for snøskutere.

Restriktiv praksis på motorferdsel

Nordmenn flest ønsker å oppleve naturen uten forstyrrelser fra motorkjøretøy. Norge har derfor i mange år hatt en restriktiv praksis på motorferdsel i naturen. Samtidig får stort sett de fleste med nyttebehov dispensasjoner til nødvendig skutertransport i utmark. Har du lenger enn 2,5 km fra vei til hytte kan du også etter søknad få tillatelse til å bruke egen skuter. I tillegg er det en rekke steder lagt til rette for fellestransport med skuter av varer til hyttene når det er behov for dette. Det finnes også unntak for funksjonshemmede og andre med spesielle behov. Finnmark og Nord-Troms har egne regler og mer enn 6000 km med skutertraseer (Finnmark har mer skuterløyper enn bilveier).

Nordmenn flest støtter dagens politikk, og har en restriktiv holdning til motorferdsel i naturen. TNS Gallups undersøkelse fra 2012 bekrefter dette. Det er derfor underlig at politikere lar seg presse av en liten, men aktiv gruppe som ønsker å åpne for mer motorferdsel.

Frislipp truer natur og friluftslivsopplevelsene

Natur- og friluftslivsorganisasjonene er bekymret for at en endring av dagens regelverk vil true natur og friluftslivsopplevelsene for andre brukere. Vi har også tiår med erfaringer på at når beslutninger om naturinngrep skal skje med kun et lokalt perspektiv, ender vi opp med en rekke «bare-ett-inngrep-til» beslutninger som over tid og i sum medfører store konsekvenser for natur som det blir umulig å rette opp igjen. Dette er vår begrunnede frykt dersom den enkelte kommune selv skal kunne åpne for fornøyelseskjøring i naturen.

Forum for Natur og Friluftsliv i Nordland

Storgt. 39, 8200 Fauske

Tlf: 908 06146

www.fnf-nett.no/nordland

nordland@fnf-nett.no

Medlemmer i FNF Nordland: Turistforeningene i Nordland, KFUM/ KFUK Speidere på Helgeland, Norges speiderforbund i Salten, Norges Jeger og Fiskeforbund Nordland, Nordland Orienteringskrets, 4H Nordland, Naturvernforbundet i Nordland, NOF Nordland, Syklistenes Landsforening Bodø, Salten Naturlag, Leknes Padleklubb, Polarsirkelen Friluftsråd, Ofoten Friluftsråd, Vesterålen Friluftsråd

De som ivrer sterkest for mer skuterkjøring viser til rapporter fra Norsk Institutt for Naturforskning (NINA -2005) som har evaluert en prøveordning i 7 kommuner i Norge. Disse rapportene er imidlertid langt fra entydig positive til skuterkjøring. Resultatene begynner også å bli såpass gamle at man bør få nye og oppdaterte erfaringer.

Kunnskapsgrunnlaget er for dårlig

Vi mener Stortinget trenger oppdatert informasjon om utviklingen av den motoriserte ferdselen etter 2005. Vi ber derfor Miljøverndepartementet foreta en mer systematisk oppdatering av kunnskapsgrunnlaget før eventuelt lovendringsforslag fremmes. Spesielt vil det være nyttig å få fram utviklingen i forsøkskommunene. Vår erfaring er at forsøkskommunene heller ikke har maktet å forvalte motorisert ferdsel innenfor lovens og forsøkets rammer.

Konsekvensene for folkehelse

Folkehelseprofilene som nylig er offentliggjort for kommunene viser bekymrede tall om fedme og overvekt fra kommuner med sterkt fokus på det motoriserte friluftsliv. Det viser seg også at det er vanskelig å arrangere skidag for skoler i disse kommuner da barn og unge ikke lenger møter med ski. Vi mener derfor at det bør gjennomføres en konsekvensutredning for å klargjøre konsekvensene for folkehelse og det fysiske aktive friluftslivet ved å åpne opp for fornøyelseskjøring med snøskuter i utmarka.

Nødvendig nyttekjøring er godt ivaretatt

Norsk natur har unike kvaliteter, og vårt klima gjør den svært sårbar. Natur- og friluftslivsorganisasjonene krever derfor en fortsatt restriktiv holdning til «fornøyelseskjøring» i naturen, og mener at nødvendig nyttekjøring er godt ivaretatt med dagens regelverk. Det gjelder også transport for personer med spesielle behov. Kommuner kan også i dag regulere egne lukkede områder til baner for skuterkjøring, slik man gjør for motorcross, dersom det er et lokalt ønske om dette.

Stilhet og ro er en unik verdi

Naturens stilhet og ro er en unik norsk verdi som de fleste holder høyt. For den som ønsker å oppleve naturen fra et motorkjøretøy, er det nok av muligheter fra før. En utvidelse av dagens skuterpraksis vil også kreve at myndighetene har evne til å utøve kontroll og håndheve lovverket for ferdsel i naturen. Disse ressursene finnes ikke i dag, og få har tro på at politiet og Statens naturoppsyn vil få tilført de nødvendige ekstra midlene til å gjennomføre dette.

Natur- og friluftslivsorganisasjonene vil oppfordre politikere til å stå i mot presset fra grupper som ønsker mer motorferdsel i naturen. Dette er viktig, både for naturen selv, og for alle de som først og fremst ønsker naturopplevelser uten motorstøy.

Følgende natur- og friluftslivsorganisasjoner i Nordland har aktivt sluttet seg til uttalelsen:

- **Naturvernforbundet i Nordland**
- **Nordland orienteringskrets**
- **Norsk Ornitologisk Forening avd. Nordland**
- **Turistforeningene i Nordland**
- **Ofoten Friluftsråd**
- **Norges Jeger og Fiskerforbund – Nordland**
- **Vesterålen Friluftsråd**
- **Salten naturlag**
- **4H Nordland**